

MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT Zrt.

Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatósága

Tájékoztató

Bács-Kiskun Vármegye országos közúthálózatának fejlesztéséről

Előterjesztés

Bács-Kiskun Vármegye Közgyűlésének

2025. november 28-i ülésére

Tartalomjegyzék

1	Bevezető	3
2	A Bács-Kiskun vármegyei országos közutak főbb műszaki adatai.....	4
2.1	A vármegyei közutak hosszának megosztása	4
2.2	A forgalomnagyság alakulása.....	6
3	A Bács-Kiskun vármegyei országos közutak állapota	8
4	2012-2024 között történt felújítások	9
4.1	Európai Unió forrásból felújított útszakaszok 2012-2024.....	12
4.2	Hazai forrásból megvalósult projektek 2012-2021	12
4.3	Magyar Falu Program 2019-2023 (külsős kivitelezés).....	12
4.4	Magyar Közút N. Zrt. saját kivitelezésben megvalósult útfelújítások	12
4.5	Közép-Duna menti térségben (PAKS II.) megvalósult országos közúti felújítások és fejlesztések	12
4.6	Kiemelt társadalmi igények program	13
4.7	Az Építési és Közlekedési Minisztérium (korábban NIF) lebonyolításában 2012-től 2024-ig elkészült projektek	13
5	Beavatkozások 2025-ben.....	14
5.1	Magyar Falu Program saját kivitelezésben.....	14
5.2	Hazai forrásból történő beavatkozás.....	15
5.3	TOP Plusz Hazai forrás	15
5.4	TOP Plusz Európai Unió forrás	15
5.5	Műtárgy felújítás.....	16
5.6	Az Építés és Közlekedési Minisztérium lebonyolításában történő beavatkozások ...	17
6	Felújítási és fejlesztési feladatok folyamata.....	18
6.1	A munkák megkezdésének folyamata	18
6.2	Műszaki ellenőrzés, minőség-, és megfelelésbiztosítás.....	18
6.3	A garancia érvényesítése	19
7	Önkormányzati beruházások lebonyolítása.....	19

1 Bevezető

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. és annak vármegyei igazgatóságai fő feladata az országos közúthálózat üzemeltetése és karbantartása. A nagyobb felújítási és fejlesztési munkákat csak a szakminisztérium – jelenleg az Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM) – irányelvei alapján, annak felügyelete mellett végzik. Az országos jelentőségű, nagyobb úthálózati fejlesztéseket közvetlenül az ÉKM valósítja meg.

Bács-Kiskun vármegyében az országos közutak üzemeltetését (néhány kivétellel) a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatósága látja el. Emellett a szervezet felel Baranya vármegye Duna és Tisza közötti részének üzemeltetéséért is.

A gyorsforgalmi utak közül:

- az M5 autópályát az AKA Zrt. működteti,
- az M9-es út és a Duna-híd a Tolna Vármegyei Igazgatóság kezelésében van,
- míg az M44-es gyorsforgalmi út, valamint az M8-as autópálya és Duna-híd üzemeltetését 2022 szeptembere óta a Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. végzi.

Bács-Kiskun az ország legnagyobb kiterjedésű vármegyéje – Magyarország területének csaknem 11%-át fedi le. Az igazgatóság mintegy 2200 kilométernyi közutat kezel, ami az egyik legnagyobb megyei úthálózatnak számít. A vármegye földrajzi elhelyezkedése kiemelt szerepet ad neki az országos közlekedésben: központi fekvésű, és déli részét a szerb határ szegélyezi.

A térségen több nemzetközi jelentőségű főútvonal halad át, például az M5, az épülő M44 és M8, valamint az 44-es és 53-as sz. főutak. Az országhatár mentén több határátkelő működik, köztük nagy forgalmú átkelők is. A vármegyét érintik a Budapestről kiinduló fő közlekedési tengelyek – az M5, valamint az 5-ös, és 51-es számú főutak –, és fontos szerepet töltenek be az ország kelet–nyugati kapcsolatát biztosító útvonalak, mint az M8, az M9, az M44 illetve a 44-es, az 52-es és 55-ös főutak.

A megye úthálózatához több jelentős folyami híd is tartozik:

- a Dunán: Dunaújvárosnál az M8 Pentele híd, Dunaföldvárnál az 52-es sz. főúti Beszédes József híd, Kalocsánál a Tomori Pál híd, Szekszárdnál az M9 Duna-híd, valamint Baján az 55-ös sz. főúti Türr István híd,
- a Tiszán: a Tiszaugi híd és az M44 Tisza-híd.

2 A Bács-Kiskun vármegyei országos közutak főbb műszaki adatai

2.1 A vármegyei közutak hosszának megoszlása

Bács-Kiskun vármegye területileg az ország legnagyobb megyéje, a vármegyei igazgatóságok közül a kezelt országos közutak hossza tekintetében országos viszonylatban a 4. helyen áll.

Az úthálózat hossza		2025.10.28.	
		2 194.34 km	%
ebből	- főutak	614.33	28.00
	- mellékutak	1580.01	72.00
ebből	- átkelési szakasz	436.03	19.87
	- külsőségi szakasz	1758.32	80.13

Útkategóriák szerinti megoszlás:

Útkategória	2025.10.28.	
	km	%
I. rendű főút	106.53	4.85
II. rendű főút	507.80	23.14
összekötő út	1317.30	60.03
bekötő út	212.25	9.67
állomáshoz vezető út	47.13	2.15
autópálya cs.p. ága	1.12	0.05
egyéb cs.p.ág	2.21	0.10
Összesen:	2194.34	100

Mérnökségek által kezelt úthálózat szerinti megoszlás:

Mérnökség	2025.10.28.	
	km	%
Kecskeméti	549.19	25.03
Solti	414.02	18.87
Kiskőrösi	404.15	18.42
Bajai	409.01	18.64
Kiskunhalasi	417.97	19.05

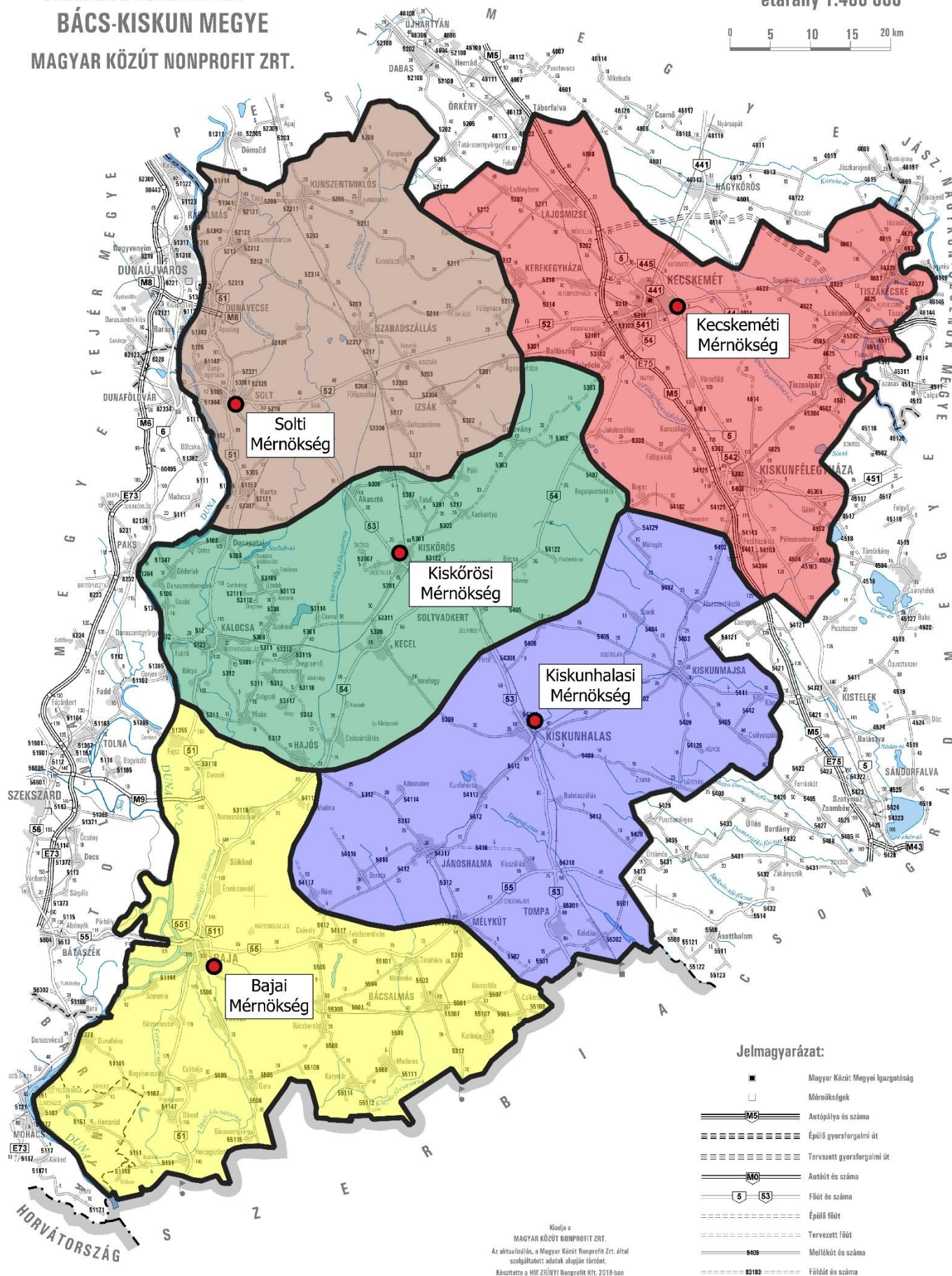
Mérnökségek területi megoszlása

Pantone_Black Pantone_2995 Pantone_430

2025

arány 1:400 000

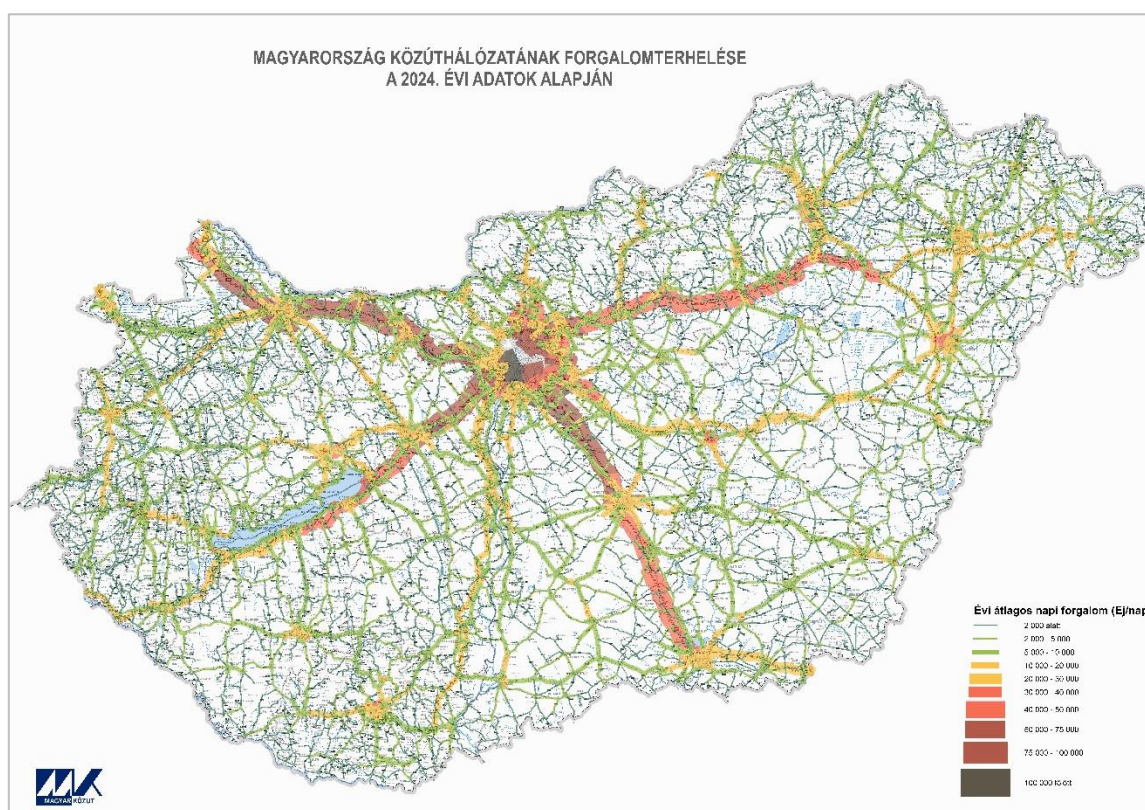
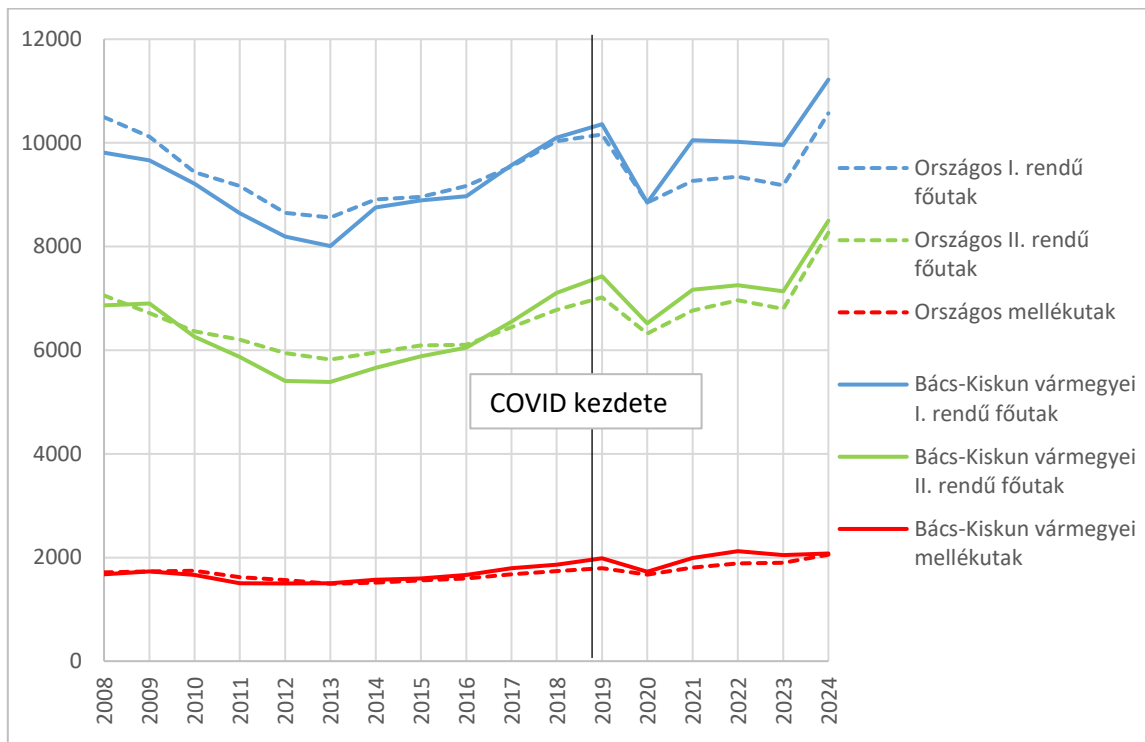
ORSZÁGOS KÖZUTAK TÉR
BÁCS-KISKUN MEGYE
MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.



2.2 A forgalomnagyság alakulása

A forgalomnagyságokat a ténylegesen közlekedő gépjárműveket jellemző szorzószámokkal képzett személygépkocsi egységre átszámolt átlagos napi forgalommal (ÁNF-el) jellemezzük.

Évi átlagos napi keresztmetszeti forgalom változása (ANF E/nap)

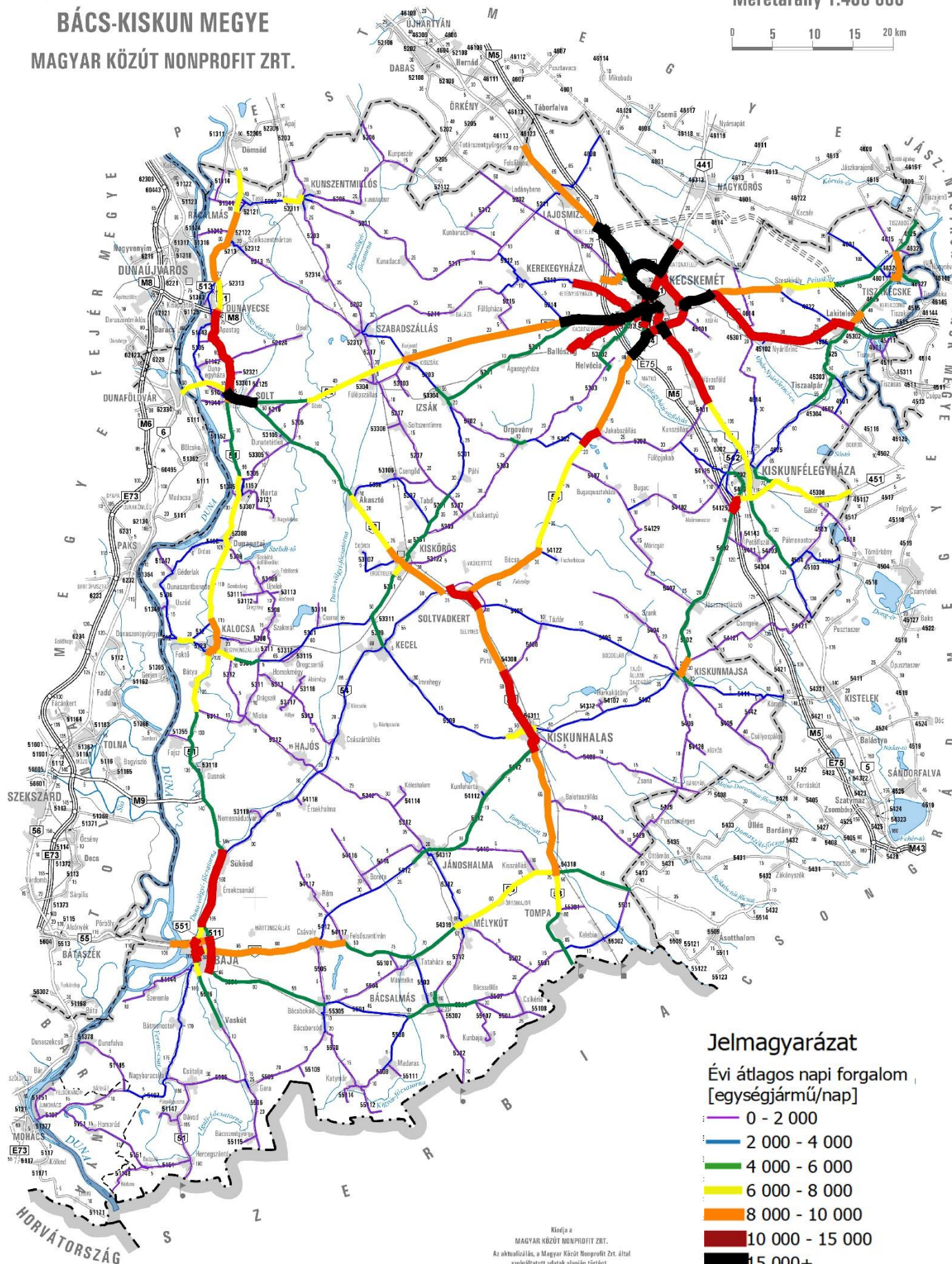


2024 Évi napi forgalom

ORSZÁGOS KÖZUTAK TÉRKÉPE
BÁCS-KISKUN MEGYE
MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

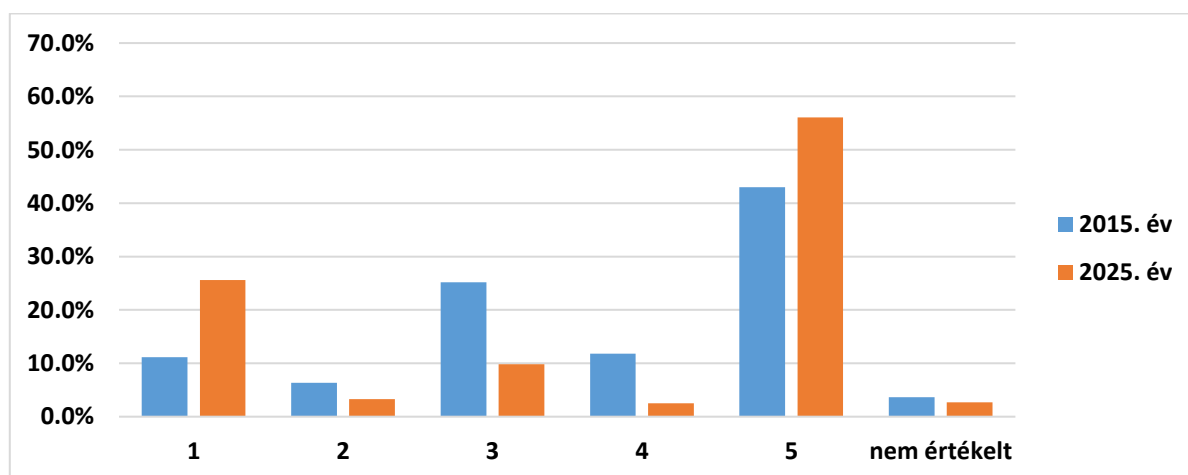
Méterarány 1:400 000

0 5 10 15 20 km



3 A Bács-Kiskun vármegyei országos közutak állapota

Az országos közutak állapotát az úthálózat teljes hosszában évi rendszerességgel elvégzett tételes hibafelvétel segítségével vizsgáljuk (kátyúk, repedések, deformációk, stb.). Az utak (útszakaszok) osztályozásra kerülnek egy 1-5-ig terjedő skálán, melyen az 1-es a legjobb, az 5-ös osztályzat a legrosszabb állapotot jelenti. A 2025. tavaszán végzett felmérés adatai az alábbiakban láthatóak.



Burkolatállapot osztályzat	1 (jó)	2 (megfelelő)	3 (tűrhető)	4 (nem megfelelő)	5 (rossz)	Nem értékelt (földút)	Vármegyei átlag
2015. év	11.13%	6.36%	25.18%	11.78%	42.99%	3.62%	3.71
2025. év	25.58%	3.28%	9.84%	2.52%	56.08%	2.07%	3.62

4 2012-2024 között történt felújítások

Bács-Kiskun vármegyében a 2012 és 2024 közötti időszakban a Magyar Közút Nonprofit Zrt. beruházásában mintegy 662 kilométernyi út felújítására és korszerűsítésére nyílt lehetőség, egyenletes eloszlásban a vármegye területére arányosítva.

Az országos közutak felújítására különböző források állnak rendelkezésre. A Területi Operatív Programok keretén belül Uniós pályázatból 100%-os finanszírozással volt lehetőség támogatásra szert tenni. Az útfelújítási költségek jelentősebb részét a hazai éves költségvetésben tervezett és biztosított forrás finanszírozza, amelyen felül a Magyar Közút N. ZRT. éves kezelési és üzemeltetési költségének terhére is végeztünk útfelújításokat.

Néhány gondolat az útfelújítások általános döntési folyamatáról. Társaságunk az általunk kezelt úthálózaton történő felújítások kapcsán rövid, egy-két éves időszakokra állít össze tervezetet, valamint 7-10 éves időszakra középtávú felújítási tervet állít össze, figyelembe véve az időszakra vetített becsült várható forrásokat. A tervezett felújítások összeállítása kizárólag szakmai szempontok mérlegelése alapján történik. A folyamat során döntő szempontot képvisel az út leromlásának mértéke, hálózati szerepe, a forgalom nagysága, illetve a baleseti helyzetek értékelése. Az összeállítási folyamat során elkészült lista társadalmi egyeztetésre kerül további társadalmilag fontos érdekek érvényesítése céljából, úgy mint az elérhetőség javítása, a munkahelyteremtő beruházások megközelítésének támogatása és egyéb gazdasági célok. Mindezt a vármegyei közgyűlés, a területileg illetékes országgyűlési képviselők, majd az ágazati minisztérium folytatja le, és dönt a végleges országos útfelújítási listákról, azokat kormánydöntésre előterjeszti, mely Kormányhatározatban véglegesül.

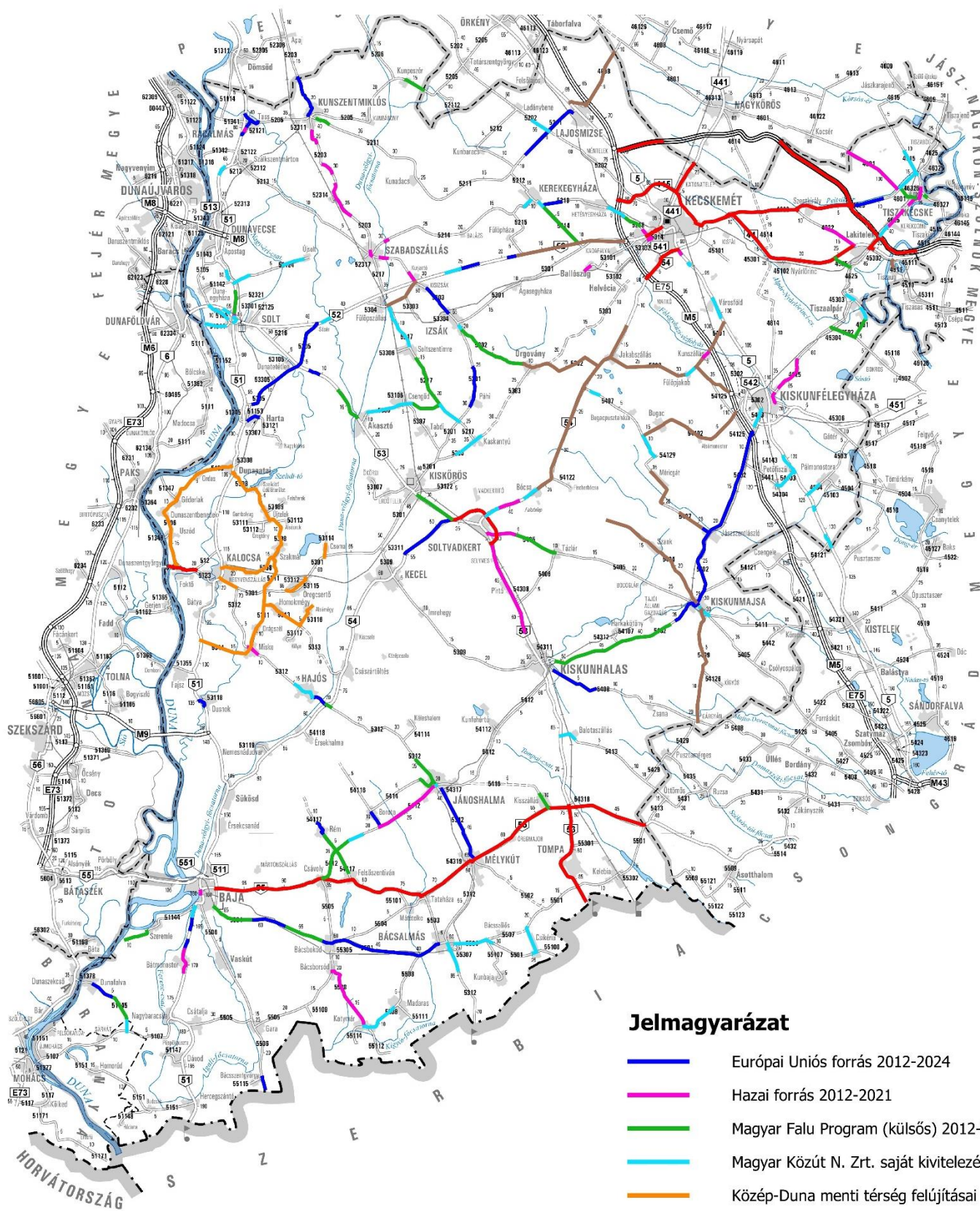
A Magyar Közút N. Zrt. ezt követően kap megbízást a munkák lebonyolítására a szükséges források biztosítása mellett.

A feladat előkészítése a tervezéssel indul, amely során a számításba vehető projektek terveit elkészítettjük, szükség szerint engedélyeztetjük. A tervezők kiválasztása központi közbeszerzés útján történik. A tervezési folyamat a vármegyei munkatársak irányítása alatt történik, akiknek munkáját a Társaság központjában kialakított Technológiai és tervezési osztály valamint a vizsgálati laboratóriumaink szakemberei segítik a megfelelő javítási technológia meghatározásában.

A beavatkozások az egyes projekteken belül nagyon hasonlóak. A meglévő pályaszerkezeten kijelölésre kerülnek a szerkezetileg gyenge helyek, ahol alépítményig kiterjedő pályaszerkezet cserét végeztetünk el. A régi pályaszerkezet felső síkja csiszolással, profilmarással kerül kialakításra. A pályaszerkezet minden esetben az elvárt 11,5 tonna tengelyterhelés elviselésére alkalmas, méretezett megerősítő réteggel van ellátva, amelyhez a burkolat csiszolt felületére egy kiegyenlítő kötőréteg építésére kerül sor, melyet 2,5 – 7,0 cm vastagságban építetünk be. Ezt egy egységes vastagságú, megerősítésre méretezett réteg beépítése követi, amely jellemzően kopóréteg, néhány létesítmény esetében viszont kötőréteg. Az útburkolat felújítása a magassági vonalvezetésében nem eredményez változást.

Természetesen az út környezete is az útfelújításhoz méltó módon kerül kialakításra az árkok külső éléig.

Az útpadkák egységes szélességben, egységes oldaleséssel kerültek kialakításra. A forgalomtechnikai eszközök cserélésre kerülnek, a korábban említett felújítás utáni sebességnövekedés miatti baleseti kockázat csökkentése érdekében az egyébként mellékúton nem alkalmazott útszéljelző oszlopok itt kihelyezésre kerülnek.



Jelmagyarázat

- Európai Uniói forrás 2012-2024
- Hazai forrás 2012-2021
- Magyar Falu Program (külsős) 2012-2021
- Magyar Közút N. Zrt. saját kivitelezései
- Közép-Duna menti térség felújításai
- Kiemelt társadalmi igények program
- ÉKM lebonyolításában 2012-2024

4.1 Európai Unió forrásból felújított útszakaszok 2012-2024

A vármegyei országos közutak felújítására a vármegyei KÖZOP, ROP és TOP keretek biztosítottak Unió forrásból is lehetőséget, Bács-Kiskun vármegye országos közútjainak felújítására, aminek következtében mindösszesen több mint 152 km hosszon, csaknem 16,9 Milliárd Forint értékben újultak meg mellék és főutjaink egyaránt.

4.2 Hazai forrásból megvalósult projektek 2012-2021

Hazai költségvetés támogatás is lehetőséget kínált az országos közutak felújítására. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. lebonyolításában, amely során több mint 9,6 Milliárd forint forrás felhasználásával közel 84 km hosszúsággal tudtunk fejlesztéseket megvalósítani.

4.3 Magyar Falu Program 2019-2023 (külsős kivitelezés)

A Magyar Falu Program keretén belül 2019 évtől kezdve újulnak meg útjaink. Az útfelújítási program elsősorban mellékutak helyreállítását célozzák meg. A kivitelezésekre közbeszerzés által külső vállalkozók kerültek bevonásra. A külsős vállalkozók bevonásával a program keretén belül, összesen 108,85 km hosszúságban, 15,9 Milliárd forint összegért történtek beavatkozások 2023-ig.

4.4 Magyar Közút N. Zrt. saját kivitelezésben megvalósult útfelújítások

Saját forrásaink felhasználásával 2012 és 2024 között, valamint a Magyar Falu Program keretében 2019-től 2024-ig közel több mint 99 km útszakasz felújítására biztosítottak lehetőséget, amelyeket nem külsős kivitelezőkkel végeztünk el, hanem a Magyar Közút Nonprofit Zrt. területileg illetékes mérnöksége a társaság saját gépláncaival kivitelezett.

4.5 Közép-Duna menti térségben (PAKS II.) megvalósult országos közúti felújítások és fejlesztések

Az 1573/2018. (XI.15.) kormány határozatban Bács-Kiskun vármegye területére elrendelésre került 8 országos közút felújítása 74 kilométer hosszban, összesen 14,6 Milliárd forint értékben. A felújításokat a Magyar Közút N. Zrt. megtervezte és a kivitelezések 2021 évben elindultak.

A beavatkozás során a meglévő pályaszerkezeten kijelölésre kerültek a szerkezetileg gyenge helyek, ahol alépitményig kiterjedő pályaszerkezet cserét végeztünk el. Azokon a szakaszokon, ahol a kereszt és hosszirányú egyenatlenség túlzott mértékű, hideg remix eljárás került alkalmazásra. A régi pályaszerkezet felső síkja csiszolással került kialakításra. A burkolat csiszolt felületére aszfalt kiegyenlítő réteg építésére került sor. Ezt követte az egységes vastagságú kopóréteg építése. Az útburkolat építéskori magassági vonalvezetésében érdemi változtatás nem történt. A szakaszokon található 5 híd felújítása is megtörtént az útfelújítással egyidőben.

4.6 Kiemelt társadalmi igények program

Az 1744/2020. (XI.11.) kormány határozatban Bács-Kiskun vármegye területére elrendelésre került 22 országos közút felújítása 232 kilométer hosszban. A felújításokat a Magyar Közút Nonprofit Zrt. megtervezte, azonban a 1281/2022. (VI. 4.) kormány határozatban foglaltak szerint a projektek egy része felfüggesztésre került. Ennek következtében végül összesen 17 mellékút került felújításra 144,42 km hosszúságban közel 27 Milliárd forint értékben.

4.7 Az Építési és Közlekedési Minisztérium (korábban NIF)

lebonyolításában 2012-től 2024-ig elkészült projektek

Az Építési és Közlekedési Minisztérium beruházásában Bács – Kiskun vármegye területén 2024 végéig összesen több mint 181 km úthálózat újult fel vagy épült ki új nyomvonal.

1. Táblázat - Az ÉKM lebonyolításában elkészült projektek 2024-ben

Út száma	Beruházás megnevezése	főút, mellékút hossz [km]	Gyorsforgalmi út hossz [km]
44	Kecskemét-Nyárlőrinc-Lakitelek szakaszon az M44 gyorsforgalmi út építése kapcsán	15.30	-
44	Lakitelek, az M44 gyorsforgalmi út építése kapcsán	2.36	-
44	Lakitelek, burkolat felújítás, csp. építés	2.03	-
44	Kecskemét, M44 gyorsforgalmi út építése kapcsán	2.82	-
52	Kecskemét, 52 sz. főút négynyomúsítása	2.08	-
53	Kisszállás-Tompa között burkolatfelújítás	13.20	-
53	Soltvadkert elkerülő út az 53-54 sz. főutak közös nyomvonalán	8.84	-
54	Kecskemét, 2x2 sávós bővítés	5.45	-
55	Öttömös-Kelebia-Kisszállás-Mélykút-Tataháza	30.75	-
55	Tataháza-Mátételke-Felsőszentiván-Csávoly-Baja	26.65	-
441	Kecskemét	4.20	-
445	Kecskemét északi elkerülő út	10.30	-
445	Kecskemét északi elkerülő út	3.35	-
512	Kalocsa-Paks híd építése kapcsán új nyomvonal épült	3.36	-
4622	Kecskemét-Szentkirály közötti szakaszon burkolatfelújítás és körforgalom építés M44 gyorsforgalmi út kapcsán	8.85	-
4623	Szentkirály elkerülő út új nyomvonalon	7.06	-
4625	Lakitelek, burkolatfelújítás, csp. építés	2.03	-
M44	Tiszaikürt, Lakitelek gyorsforgalmi út építése	-	10.02
M44	Lakitelek, Szentkirály gyorsforgalmi út építése	-	4.6
M44	Szentkirály, Kecskemét (Bács-Kiskun vármegye területén)	-	18.2
Összesen:		148.63	32.82

5 Beavatkozások 2025-ben

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. 2025-ben is több forrásból végezhet burkolatfelújításokat. A beavatkozások külsős vállalkozók és saját kivitelezésben valósulnak meg mindösszesen 36,89 km hosszban. Az Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM) lebonyolításában 24,5 km főút és mellékút, valamint 2,1 km gyorsforgalmi út fejlesztése valósulhat meg.

5.1 Magyar Falu Program saját kivitelezésben

Magyar Falu Program keretén belül a 2025 évi útfelújítások kizárólag saját kivitelezésben valósulnak meg 11,035 km (ebből eddig 8,809 km valósult meg) hosszban.

A Magyar Falvak program 2025-ös beruházásait a 2. sz. táblázat tartalmazza.

2. Táblázat - Magyar Falvak program 2025-ös kivitelezései

Út- szám	Helyszín	Kezdő km szelvény	Vég km szelv.	Beavat- kozási hossz [m]	Kivitelezés készültségi fok [%]
52124	Újsolti bekötő út	4+000	4+991	991	100%
51145	Dunafalva bekötő út	7+577	9+0574	1 480	100%
54125	Kiskunfélegyházi összekötő út	0+000	0+600	600	100%
5303	Kecskemét-Kiskőrös összekötő út	38+002	40+620	2 618	100%
5405	Soltvadkert-Szeged összekötő út	39+625	41+429	1 804	99%
54112	Kunfehértói bekötő út	0+000	0+698	698	99%
5414	Jánoshalma-Borota összekötő út	9+402	9+760	358	99%
54116	Borota bekötő út	0+000	0+260	260	99%
5151	Hercegszántó-Homorúd összekötő út	0+000	1+160	1 160	0%
5508	Bácsalmás-Katymár- Bácsborsód összekötő út	6+209	7+275	1 066	0%
Összesen:				11 035	

5.2 Hazai forrásból történő beavatkozás

Saját kivitelezésben nemcsak a Magyar Falu Program keretén belül történnek felújítások, hanem az üzemeltetési keretünk is lehetőséget biztosított közlekedési lámpás csomópont kiépítését tartalmazó projekt elvégzésére.

3. táblázat - Felújítás hazai forrásból

Út-szám	Helyszín	Beavatkozás	Kivitelezés összege BRUTTÓ Ft	Tervezett befejezés
53-5402	Kiskunhalas	53 sz. főút – 5402 j. út jelzőlámpás csomópont létesítés	98 981 298 Ft	2025. november

5.3 TOP Plusz Hazai forrás

A vármegyei országos közutak felújítására a TOP Plusz-6.1.2-21 felhívás keretében HAZAI forrás felhasználásával helyi önkormányzati bekötőutak felújítására.

4. táblázat - Kivitelezések TOP Plusz Hazai forrásból

Út-szám	Helyszín	Kezdő km szelvény	Vég km szelv.	Beavatkozási hossz [km]	Kivitelezés összege BRUTTÓ Ft	Jelenlegi státusz
53101	Kecskemét	1+320	1+924	0.6	146 043 894 Ft	Kivitelezés folyamatban
53102	Helvécia	8+485	9+312	0.83	137 154 227 Ft	Kivitelezés folyamatban
Összesen:				1,43	283 198 121 Ft	

5.4 TOP Plusz Európai Unió forrás

A vármegyei országos közutak felújítására a TOP Plusz-6.1.2-21 felhívás keretében UNIÓS forrásból biztosított 7,5 Milliárd Ft, mely összegből a megyében megközelítőleg 25 km hosszön újulhat fel a mellékút hálózatunk. Az előkészítő munkákat követően mintegy 6,5 Milliárd forint állt rendelkezésre a kivitelezési munkálatokra. A támogatási összeg meghaladja az egy szerződésben benyújthat összeghatárt, ennek következtében két támogatási szerződésre (TSZ-1, TSZ-2) kerültek szétbontásra a felújítandó szakaszok.

A Támogatási Szerződés – 1 kapcsán kijelölt szakaszok az 5. sz. táblázat-, míg a Támogatási Szerződés – 2 beruházásait 6. sz. táblázat tartalmazza.

5. táblázat – TSZ-1 kivitelezési szakaszai

Út-szám	Helyszín	Kezdő km szelvény	Vég km szelv.	Beavatkozási hossz [km]	Kivitelezés összege BRUTTÓ Ft	Jelenlegi státusz
5211	Kunszentmiklós	37+000	39+000	2.00	482 532 672 Ft	Kivitelezés folyamatban
5301	Ágasegyháza	11+750	13+350	1.60	337 200 136 Ft	Kivitelezés folyamatban
5301	Izsák	17+500	18+500	1.00	274 340 419 Ft	Kivitelezés folyamatban
5312	Kéleshalom	30+647	34+397	3.75	811 144 081 Ft	Kivitelezés folyamatban
5506	Baja, Vaskút	1+400	5+900	4.50	672 617 941 Ft	Kivitelezés folyamatban
Összesen:				12.85	2 577 835 249 Ft	

6. táblázat - TSZ-2 kivitelezési szakaszai

Út-szám	Helyszín	Kezdő km szelvény	Vég km szelv.	Beavatkozási hossz [km]	Kivitelezés összege BRUTTÓ Ft	Jelenlegi státusz
5307	Tabdi, Csengőd	0+000	3+861	3.86	1 346 544 456 Ft	Kivitelezés folyamatban
		3+924	6+996	3.07		Kivitelezés folyamatban
5312	Kéleshalom	26+000	30+647	4.65	1 178 337 133 Ft	Kivitelezés folyamatban
Összesen:				11.58	2 524 881 589 Ft	

5.5 Műtárgy felújítás

Kecskeméten az 541. sz. főúti híd felújítását 2024. év novemberében az Építési és Közlekedési Minisztérium elrendelte a kivitelező kiválasztására irányuló feltételes versenyújranyitási eljárás haladéktalan megindítását.

A kivitelezési munkálatok 2025. április 15.-én indultak a munkaterület átadási eljárás megtörténtével, amelyet követően a vállalkozónak szerződés szerint 250 napja van hátra a munkálatok befejezésére a műtárgy műszaki átadására.

A műtárgyfelújítást a 7. táblázat tartalmazza.

7. táblázat - Kecskemét Halasi úti felüljáró felújítás

Út- szám	Helyszín	Műtárgy km szelvénye	Kivitelezés összege BRUTTÓ Ft
541	Kecskemét	0+744	3 746 509 164 Ft

5.6 Az Építés és Közlekedési Minisztérium lebonyolításában történő beavatkozások

Az ÉKM beruházásában és lebonyolításában számos kivitelezés valósulhatott meg. A projektek között szerepelnek fő- és mellékutak felújítása, elkerülő út létesítése, főutak kapacitásbővítése, valamint új főút és gyorsforgalmi út létesítése egyaránt.

Az ÉKM folyamatban lévő kivitelezési beruházásait a 8. sz. táblázat tartalmazza.

8. táblázat - 2025 folyamatban lévő ÉKM beruházások

Út száma	Beruházás megnevezése	főút, mellékút hossz [km]	Gyorsforgalmi út hossz [km]	Állapot
M44, M5, 5	M44 gyorsforgalmi út Szentkirály-Kecskemét közötti szakasz, csomópont	0.5	2.1	folyamatban
57	Mohácsi Duna-híd és kapcsolódó úthálózat megvalósítása	19.6	-	folyamatban
M5-5401	M5 kunszállási csomópont (ÉKM átadta az építetói jogokat az AKA Zrt.-nek)	0.5	-	folyamatban
5501, 51, 5506	Baja déli elkerülő út	3.9	-	közbeszerzés alatt
Összesen:		24.5	2.1	

Az ÉKM tervezés alatt álló beruházásait a 9. sz. táblázat tartalmazza.

9. táblázat - Tervezés alatt álló ÉKM beruházások

Út száma	Beruházás megnevezése	főút, mellékút hossz [km]	Gyorsforgalmi út hossz [km]	Állapot
M8	Kecskemét - Dunavecse M8 gyorsforgalmi út	-	51	tervezés alatt
M9	M9 gyorsforgalmi út 51 sz. és 53 sz. főút közötti szakasz	-	51.7	tervezés alatt
M91	M91 gyorsforgalmi út az M9 és az 53 sz. főút között	-	7.6	tervezés alatt
53	M9 kapcsán felújításra kerül Kiskunhalas és az 55 sz. főút csomópontja között	17.2	-	tervezés alatt
Összesen:		17.2	110.3	

6 Felújítási és fejlesztési feladatok folyamata

6.1 A munkák megkezdésének folyamata

A Magyar Közút N. Zrt. mint központi forrást felhasználó szervezet kötelezett közbeszerzési eljárás indítására, ezen túlmenően pedig, az egybeszámítási szabályok értelmében a munkák összértéke is megköveteli a közbeszerztetés lefolytatását.

A meghirdetett munkákra pályázó vállalkozók kiválasztása kétfordulós eljárás szerint kerül lebonyolításra. Az eljárást a Magyar Közút N. Zrt. központjában működő közbeszerzési osztály folytatja le, akik szükségé esetén külső szervezetek bevonásával végzik el a beszerzések kiírását és lebonyolítását, mindezt a szakszerűség és átláthatóság biztosításának érdekében. A döntési folyamat lebonyolításához több szinten történnek egyeztetések, elfogadások és jóváhagyások, majd a szerződéskötés előkészítése kapcsán hasonló eljárásrend érvényesül.

Amennyiben a közbeszerzés sikeresen megvalósul, majd megtörténik a szerződéskötés, a Magyar Közút N. Zrt. Vármegyei szervezetei megbízást kapnak a munkába adás, lebonyolítás valamint a műszaki ellenőri feladatok elvégzése, a teljesítés igazolására és a lezárással járó (egyéb, pl. forgalomba helyezési eljárás lebonyolítása) feladatok elvégzésére.

6.2 Műszaki ellenőrzés, minőség-, és megfeleléség biztosítása

A létesítmény munkaterületbe adásának feltétele, hogy a Vállalkozó által összeállított mintavételi és minőségigazolási terv megfeleljen Ütügyi Műszaki Előírások követelményeinek, valamint a Műszaki ellenőr jóváhagyja. Olyan termékek, főként keverékek esetében (beton, cement-stabilizáció, aszfaltok stb.), amelyek vásárlása nem készen történik, a Vállalkozónak el kell készíteni azok típusvizsgálatát ami alapján a megfelelő termék előállítására alkalmas keveréktervet és gyártástechnológiai utasítást, továbbá az ezekhez szükséges bedolgozási utasítást, a számára rendelkezésre álló gépparkjának ismeretében. Mindezeknek a Műszaki ellenőr által való elfogadása feltétele az építési munkák megkezdésének. Az építés folyamata során a Vállalkozónak kötelessége - műszaki ellenőr értesítése mellett – a számára előírt gyakorisággal mintát venni és vizsgálatra küldeni, majd a vizsgálat eredményéről a műszaki ellenőrt értesíteni. A Vállalkozói laborok csak a Magyar Közút N. Zrt. által akkreditált laborok közül kerülhetnek ki.

A vállalkozói laborvizsgálatokon túl, szűrőpróba szerűen a Magyar Közút N. Zrt saját laborjai is végeznek mintavételt, melyek megfeleléségét vizsgálják. A minősítési szakaszon belül a pártatlanság jegyében véletlenszerűen kerülnek kijelölésre a mintavételi helyek. Nem megfelelő mérési eredmény esetén a minősített szakasz elbontásra és újraépítésre kötelezett.

A Műszaki átadás-átvétel megkezdésének feltétele, hogy a Vállalkozó megfeleléségi (minősítési) bizonylatokat átvizsgálásra és értékelésre átadja a Műszaki ellenőr részére. A felújítás minőségi megfeleléségén túl, az építési környezet megfelelő állapotba hozása is feltételét képezi a műszaki átadás-átvételi eljárás lezárásának.

6.3 A garancia érvényesítése

Az útfelújítási munkákra minimum 3 éves garancia vállalását írják elő a vállalkozási szerződés megkötésekor. Mivel jelen létesítmények esetében a többletgarancia vállalása értékelési szempont (+ 1 évig terjedő időszakra), valamennyi létesítmény esetében 4 év jótállást vállal a Kivitelező. A nyomvonalas létesítményekre, mint tartós használati termékekre az ágazat rendeletileg kötelező alkalmassági időt határozott meg. A kötelező alkalmassági idő - mivel általános rendelet - minden nyomvonalas létesítményre kötelező, függetlenül annak szerződésbe történő foglalásától.

A példa kedvéért a felújított burkolatok felső kopórétegének kötelező alkalmassági ideje 5 év, a garanciális időszakon belül keletkezhetnek elváltozások (pl. repedések) amelyek szakszerű javítása a Vállalkozó kötelessége.

A műszaki átadás-átvétel feltétele, hogy a Vállalkozó átadja a létesítmény értékének szerződésben előírt min. 5%-os jótállási bankgaranciáját. A Vállalkozó garanciális kötelezettségének elmulasztása esetén a Magyar Közút N. Zrt. a hiba javításának megfelelő összegű biztosítékot a jótállási bankgaranciából lehívhatja.

A hibák feltárására éves garanciális bejárásokat hívunk össze, mely alapján kerülnek meghatározásra a javítandó szakaszok. Természetesen, ha a közbenső időben észlelünk hibajelenséget, nekünk is kötelességünk a vállalkozót haladéktalanul értesíteni a kárnövekedés miatti többletköltségek elkerülése érdekében.

7 Önkormányzati beruházások lebonyolítása

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (a továbbiakban: ÉKM) felhatalmazta és kijelölte a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-t, hogy az ÉKM számára az állami beruházások rendjéről szóló 2023. évi LXIX. törvényben (a továbbiakban: Ábtv.) konzorciumi tagként, illetve építtetőként meghatározott feladatokat lássa el és – különösen az Ábtv. 14. § (1) bekezdésére, 16. § (1) bekezdésére, valamint a 16. § (5) bekezdésére figyelemmel – az országos, illetve helyi közúti beruházások tekintetében az ÉKM nevében eljárjon.

Fentiek alapján az ÉKM Társaságunkat az alábbi önkormányzati TOP Plusz projektek tekintetében jelölte ki építtetőnek, illetve konzorciumi tagnak, a Bács – Kiskun vármegyét érintő projekteket a 10. sz. táblázat tartalmazza.

10. táblázat - ÉKM által kijelölt projektek

Beruházó	Érintett település	Projekt megnevezése	Szerepkör	Építés státusza
Bács-Kiskun Megyei Önkormányzat	Érsekhalma, Hajós, Nemesnádudvar, Sükösd	Érsekhalma – Nemesnádudvar – Sükösd kiemelt kerékpáros hálózat megvalósítása	építtető	függőben
Baja Megyei Jogú Város Önkormányzata	Baja	Belterületi közútfejlesztés Baján I. ütem	építtető	függőben
Baja Megyei Jogú Város Önkormányzata	Baja	Belterületi közútfejlesztés Baján II. ütem	építtető	függőben
Baja Megyei Jogú Város Önkormányzata	Baja	Baja, Deák Ferenc utca felújítása	építtető	függőben
Baja Megyei Jogú Város Önkormányzata	Baja	Baja, Kálvária körforgalom kiépítése	építtető	függőben
Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata	Kecskemét	Kiskörút részleges felújítása, valamint forgalomcsillapító műtárgyak telepítése	konzorciumi tag	függőben
Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata	Kecskemét	Gábor Dénes utca és az 53102 j. út keresztezésénél csomópont építés	építtető	függőben
Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata	Kecskemét	Kecskemét, Mérleg utca felújítása	konzorciumi tag	függőben
Kecel Város Önkormányzata	Kecel, Császártöltés	Kerékpárút kiépítése Kecel és Császártöltés között	építtető	függőben

Kérjük tájékoztatásunk szíves elfogadását!

Kecskemét, 2025. november 14.

Tisztelettel:

Dr. Sztana Zoltán
igazgató

