

Vállati
logó helye



Tájékoztatás a Budapest-Belgrád vasútfejlesztési projekt előrehaladásáról



Készítette: Pál László
MÁV Zrt. BuBe projekt



Előzmények

- 2015. Magyarország - Kínai Népköztársaság (és Szerbia) nemzetközi szerződést kötöttek Budapest-Belgrád vasútépítési projekt közös megvalósítására
- 2016. évi XXIV. és a 2017. évi XXXV. törvény az Egyezményt a magyar jogrendszerbe iktatta
- 2016. a Kínai-Magyar Vasúti Nonprofit Zrt. alapítása
- 2020. évi XXIX. törvény a Budapest-Belgrád vasútvonal újjáépítési beruházás magyarországi szakaszának fejlesztéséről, kivitelezéséről és finanszírozásáról

- Kínai-Magyar Vasúti Nonprofit Zrt., mint a projekt Lebonyolítója és a Megrendelő képviselője
- **MÁV Zrt.** – 15%
- China Railway INTERNATIONAL Co. LTD. – 42,6 %
- China Railway International Group Co., Ltd. – 42,4 %

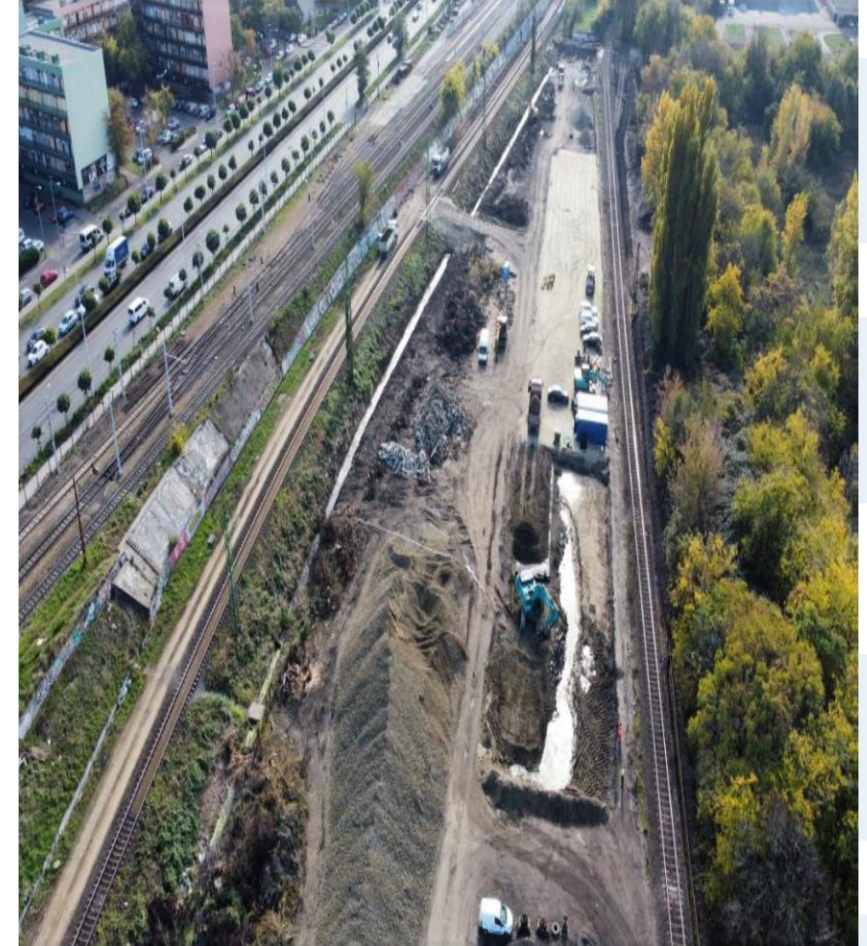
A korszerűsítés szükségessége

- A Budapest-Kunszentmiklós-Tass-Kelebia Oh. vasútvonal 140 éves, az utolsó felújítása az 1960-as években történt
- A vonal eredetileg 100 km/h-s sebességnek megfelelő paraméterek szerint épült
- A hosszabb menetidő és az egyvágányú pálya áruszállítási korlátokat jelentett
- Évtizedes viszonylatban ez Magyarország legnagyobb vasútépítése
- A két főváros emelt sebességű vasúti összekötése
- Várhatóan növekvő áruszállítási igény a Pireusz irányából, csökkenő környezetterhelés
- Jelentős személyszállítási potenciál, főleg az elővárosban, jelentős menetidő csökkenés

A Projekt bemutatása

1. Északi szakasz (Ferencváros – Soroksár)

- Hossza: 6,9 km
- EPC Szerződés hatályba lépése: 2023. július 6.
- Kivitelező:
 - V-Híd Építő Zrt.
 - China Railway Magyarország Kft.
- Tervezett műszaki befejezés: 2025. június 30.



A Projekt bemutatása

2. Déli szakasz (Soroksár – Kelebia – Oh.)

- Hossza: 152,5 km
- EPC Szerződés hatályba lépése: 2020. május 25.
- Kivitelező:
 - RM International Zrt.
 - China Tiejiuju Engineering & Construction Kft.
 - China Railway Electrification Engineering Group (Magyarország) Kft.
- Tervezett műszaki befejezés: 2025. július 6.



A Projekt műszaki tartalma

Budapest-Ferencváros-Kelebia (országhatár) határátkelő közötti 150. számú vasútvonalon

- új kétvágányú,
 - 225 kN tengelyterhelésű,
 - ETCS L2-vel és GSM-R távközlési rendszerrel ellátott,
 - Központi forgalomirányítással rendelkező,
 - villamosított,
 - 160 km/h engedélyezési sebességű vasúti pálya épül
-
- Megújul a teljes vasúti infrastruktúra a vágányok, a felsővezeték, a biztosítóberendezés, a távközlés
-
- Új és felújított állomási épületek, utasforgalmi létesítmények (peronok, liftek, peronaluljárók, parkolók, kerékpártárolók, térfigyelő rendszer) várják majd az utazóközönséget



13 épület:
5 új
8 korszerűsített



91 szintbeni
keresztezés
2 külön szintű



magasperon építése az
akadálymentesítés
biztosítása érdekében



13
gyalogos
peronaluljáró



térfigyelő
kamerák



új második vágány
244 kitérő cseréje,
ebből 92 nagysugarú



381
P+R parkoló



410
B+R parkoló



177 ezer
m² zajvédő
fal



26 lift

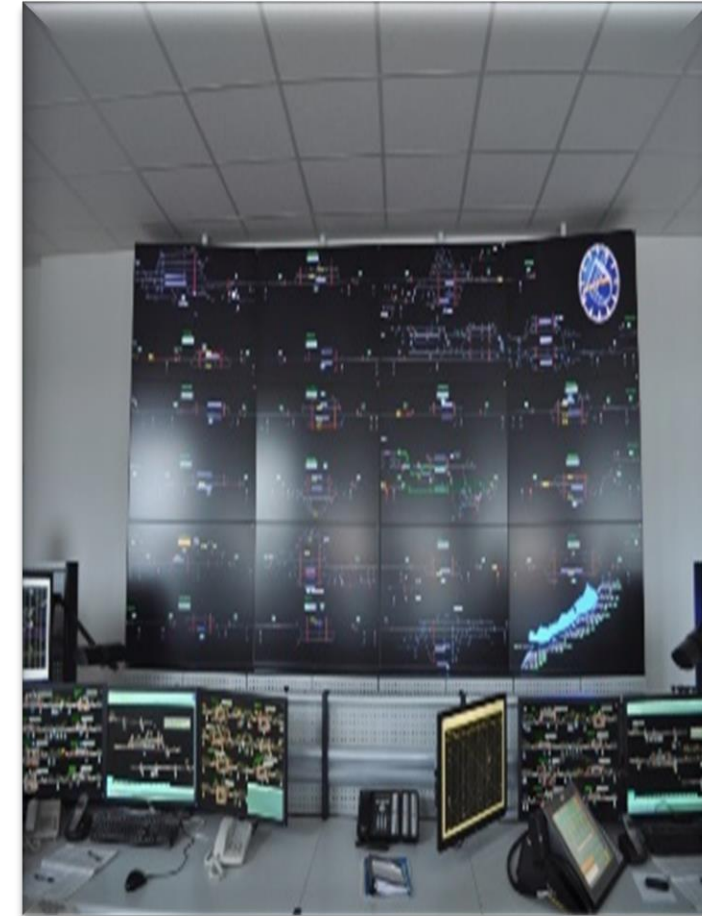
A Projekt jelenlegi státusza – SOKE

Tervezési előrehaladás, a teljes beérkező tervcsomagok száma mintegy 2500 db

A műszaki előrehaladás mértéke átlagosan 80 %

Főbb mérföldkövek:

- 2021. október 14-én a hatóság kiadta a vasúti pálya és felsővezetéki rendszer, valamint a műtárgyak építési engedélyét.
- A teljes vágányhálózat és felsővezetéki rendszer készültsége magas fokú, a munkálatok hamarosan befejeződnek.
- 2024. október 10-én a hatóság kiadta a biztosítóberendezésekre, ETCS-re és a KÖFI-re vonatkozó teljeskörű építési engedélyt, az építésük folyamatos,
- Az épületek, helységek felújítása, újak építése gőzerővel halad.
- A területszerzésben elérjük a 2500 db megszerzendő ingatlant.



A Projekt pénzügyi előrehaladása SoKe

A szerződés értéke 2,183 Mrd USD az 5% tartalékkerettel (103,7 millió USD) együtt,

Ebből már kifizetve a teljes összeg 73 %-a,

A kifizetés USA dollárban történik, melyet 85 %-ban a CEXIM Bank folyósít.



A Projekt jelenlegi státusza – FeSo

A műszaki előrehaladás mértéke 20 %

A tervezési és kivitelezési munka is folyik egyidőben.

Alépítmény építési munkáinak végzése során a Vállalkozó többször talaj és talajvízszennyezést észlelt

A FeSo és SoKe szakaszok építésének összehangolása

A Projekt pénzügyi előrehaladása – FeSo

A szerződés értéke 173,6 millió USD, a 10 % mértékű tartalékkerettel együtt összesen 191 millió USD

A Vállalkozó részére eddig kifizetve 23 %

A kifizetéseket a MÁV Zrt. végzi, a fedezetét jelenleg a magyar költségvetés biztosítja.

Hiteltárgyalások folynak az NGM és a CEXIM bank között.



Kapcsolódó MÁV szerződések teljesítése

- Az EPC I. szerződéshez kapcsolódó MÁV Zrt. szerződések
- Mérnök szerződés
- Tanúsítási (NoBo/DeBo) szerződés
- Kisajátítás és ahhoz kapcsolódó feladatok
- Egyéb tevékenységek (működési kiadások - projektmenedzsment, bankköltség, igénybe vett szolgáltatások, egyéb műszaki szakmai tevékenység, északi szakasz előkészítés, stb.)

Kapcsolódó MÁV feladatok

- **Élőhely rekonstrukció megvalósítása** (láperdő, füves élőhely, hangyaboglárka, védőfásítások) tervezés és kivitelezés,
- **Kelebia állomás határrendészeti feladataihoz infrastruktúra** (határrendészeti épület, parkoló, WIFI hálózat, rakterület, stb.) kialakítása, tervezés és kivitelezés,
- **Katonai rakodók megvalósítása** (Kiskunlacháza, Szabadszállás) tervezés és kivitelezés,
- **A MÁV Zrt. üzemi** (forgalom, pálya, TEB, MÁV-START) **épületeinek** (12 + 1 telephely) felújítása, újak építése, tervezés és kivitelezés,
- **Kármentesítés** (talajszennyezések elhárítása, monitorozás),
- **Hulladékok elszállítása, hulladéktelepek felszámolása.**

Települési többletigények az 1428/2024. (XII. 23.) Kormányhatározat szerint

Feladat megnevezése		Vasútüzem működését szolgálja
1.	Dunaharaszti településen gyalogos aluljáró építése a 156-os szelvényben	Igen
		a településrészek közötti átjárást támogatja
2.	Dunavarsány településen útátjáró kiegészítése gyalogos-kerékpáros átjáróval és felálló sávokkal (Szabadkai útnál)	Igen
		a közúti-vasúti kapcsolat biztosításához szükséges
3.	Dunavarsány megállóhely gyalogos peronaluljáró kiépítése	Igen
		az utasforgalmi igényeket támogatja
4.	Délegyháza településen a peronaluljáró meghosszabbítása, továbbá ivóvízhez kút fúrása, valamint nyomott szennyvízvezeték kiépítése (1000m hosszban)	Igen
		a vonatfordító funkció ellátásához a kút és a szennyvízvezetés elengedhetetlen, az aluljáró meghosszabbítása a településrészek közötti átjárást támogatja
5.	Kiskunhalas településen útátjárók kiegészítése gyalogos átvezetéssel Kéve és az Átlós utcánál	Igen
		a gyalogos forgalom átvezetését kedvezően befolyásolja
6.	Soltvadkert településen külön szintű kerékpáros átvezetés kialakítása a megszüntetésre került közúti útátjáró helyén.	Igen
		kialakításának hiányában kerékpáros átvezetés csak sebességkorlátozással biztosítható

Köszönöm a figyelmet!

2025. 04.23.

