VAKONDOK '97 KFT. 6800 Hódmezővásárhely, Rudnay Gyula utca 24/A
Telefon/Fax: (62) 239-237
E-mail cím: info@vakondok97kft.hu

Törzsszám: 101/2024.

MEGRENDELŐ
KUNBARACS KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA
(6043 Kunbaracs, Kölcsey utca 1.)

CÍMLAP

Kunbaracs

0195/1, 0196, 0203, 0204 hrsz. út

földút stabilizáció

MŰSZAKI DOKUMENTÁCIÓ

TERVEZŐ
VAKONDOK '97 TERVEZŐ IRODA KFT.
(6800 Hódmezővásárhely, Rudnay Gyula u. 24/A.)

VAKONDOK '97 KFT.
6800 Hódmezővásárhely, Rudnay Gyula utca 24/A
Telefon/Fax: (62) 239-237
E-mail cím: info@vakondok97kft.hu

Törzsszám: 101/2024.

MEGRENDELŐ
KUNBARACS KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA
(6043 Kunbaracs, Kölcsey utca 1.)

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Kunbaracs

0195/1, 0196, 0203, 0204 hrsz. út

földút stabilizáció

MŰSZAKI DOKUMENTÁCIÓ

TERVEZŐ
VAKONDOK '97 TERVEZŐ IRODA KFT.
(6800 Hódmezővásárhely, Rudnay Gyula u. 24/A.)

A tervezett beavatkozás helye:

Kunbaracs Község közigazgatási területe; címe:

- ***0195/1, 0196, 0203, 0204 hrsz. út***

az ingatlanok ismereteink szerint jogszabályi védettség alatt nem állnak.

A tervezett építési tevékenység megnevezése:

- **Kunbaracs, *0195/1, 0196, 0203, 0204 hrsz. út földút stabilizáció - földút járhatóságának zúzalékkal történő javítása-***

A közlekedési létesítmény leírását, főbb jellemzőit a műszaki leírás tartalmazza.
A tervezett közlekedési létesítmény érintett területe: **Kunbaracs, *0195/1, 0196, 0203, 0204 hrsz. út földút stabilizáció - földút járhatóságának zúzalékkal történő javítása-***, *meglévő síkvidéki* ***összekötő - feltáró - gyűjtő út****; védettségi minősítés ismereteink szerint nincs.*

Az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak.

A tervezés során:

- *a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 19. §-ban,*
- *az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendeletben,*

előírtakat alkalmaztam.

A műszaki dokumentációban rögzítettek megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, a munkavédelmi, környezetvédelmi, az országos és ágazati szabványok, műszaki útügyi előírások, illetve az engedélyezett eltérések követelményeinek.

A műszaki dokumentáció rajzi mellékletei:

- *az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII.20.) Kormány rendeletben,*
- *az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. Törvényben,*
- *az egyszerű bejelentés körének bővítésére és az építésügy területén érvényesítendő további bürokráciacsökkentésre vonatkozóan az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény módosításáról szóló 2016. évi CLXXIII. Törvényben,*

foglaltaknak a valóságnak megfelelnek.

A helyszínrajzi mellékleteken, az egységes elektronikus közmű-nyilvántartásban rögzített, közműkezelők-, üzemeltetők vezeték nyomvonalai (elektromos légkábel -KIF-), a tervezési területen mérethelyesen ábrázolásra kerültek. Amennyiben a kezelőktől átadott közmű rajzokon szereplő alépítményi nyomvonalak nem mérethelyesek, úgy az ábrázolásból származó, kivitelezés során felmerülő esetleges károkért felelősséget nem vállalunk.

A földút stabilizáció - földút járhatóságának zúzalékkal történő javítása- műszaki dokumentáció alapján elvégzendő munkálatok során:

- *közmű felépítmény kiváltására nem kerül sor:*
  KIF elektromos légkábel -MVM Démász Áramhalózati Kft.-

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Kormány rendelet alapján tárgyi építési munka nem minősül környezeti hatásvizsgálat köteles tevékenységnek.

- *1. sz. melléklete 37.b pontja alapján (négy- vagy több forgalmi sávos út építése, legalább 10 km hosszan egybefüggő új pályától)*
- *3. sz. melléklet 87.a pontja alapján (országos közút építése)*
- *3. sz. melléklet 87.b pontja alapján (országos közút fejlesztése 1 km hossztól)*
- *3. sz. melléklet 87.c pontja alapján az előző pontokba nem tartozó országos közút, helyi közút, a közforgalom elől el nem zárt magánút és kerékpárút védett területen, Natura 2000 területen, barlang védőövezetén méretmegkötés nélkül".*

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet

2. § E rendelet alkalmazásában:
1. földút: *az ingatlan-nyilvántartásba útként bejegyzett, eredeti termett talajú, vagy földmunkával, szabályos keresztszelvénnyel, vízelvezetéssel kialakított, pályaszerkezet nélküli út,* ***amelynek járhatósága a talajtól függő anyaggal - zúzottkő, kavics, pernye, kohósalak, feldolgozott és minősített építési és bontási hulladék - javítható****, és amely szilárd burkolatú úthoz csatlakozás vagy vasúti átjáró előtt legfeljebb ötven méter hosszban rendelkezik szilárd burkolattal;*

4. § (1) Ha a munkálatok során közműátépítés nem szükséges és a beavatkozás az út közúthálózatba sorolását nem változtatja meg, nincs szükség a hatóság engedélyére a meglévő út területén végzett következő munkák esetében:
a) kül-, és belterületen:
aa) a szilárd burkolatú út, híd és egyéb műtárgy javítása,
ab) a híd és egyéb műtárgy korrózió elleni védelme, szigetelésének, dilatációs szerkezetének, korlátjának vagy pályaburkolatának - a teherbírást és geometriát nem befolyásoló - cseréje,
ac) a közúti jelzés, berendezés tartószerkezetének, magasságkorlátozó kapunak az elhelyezése,
ad) az út műtárgyai közül az áteresz építése,
ae) az úttartozékok közül a vezetőoszlop, a korlát, az útfenntartási és közlekedésbiztonsági célokat szolgáló műszaki és egyéb építmények, berendezések - kivéve a pihenőhely - építése, továbbá a hóvédő erdősáv, fasor, cserjesáv telepítése,
*af) * az elektronikus útdíjszedési és díjellenőrzési létesítmények építése, átépítése, üzemeltetése és karbantartása,*
*ag) **
*ah) * a legfeljebb 1,5 méter magas támfal építése;*
c) belterületen:
ca) a meglévő út burkolatának további forgalmi sáv - beleértve a különleges forgalmi sávot is - létesítésével nem járó szélesítése, pályaszerkezetének erősítése, felújítása,
cb) a meglévő csomópontnak további forgalmi sáv - beleértve a többlet- és különleges forgalmi sávot is - létesítésével nem járó átépítése, forgalomirányító lámpával való ellátása; kivéve a körforgalmú csomóponttá történő átépítést,
*cc) * legfeljebb ötven méter hosszúságú sárrázó létesítése.*

Fentiek alapján Kunbaracs, 0195/1, 0196, 0203, 0204 hrsz. területeket érintő útépítés (földút stabilizáció - földút járhatóságának zúzalékkal történő javítása) nem hatósági engedély köteles tevékenység.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 47. § 9. pontja szerint az út műtárgya – többek között – a közlekedési létesítmény víztelenítését szolgáló árok, csatorna vagy más vízelvezető létesítmény, amely nem minősül a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény által meghatározott vízilétesítménynek, hanem a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény értelmében az út műtárgyaként funkcionál.

Tekintettel arra

- *hogy a tervezett víztelenítési létesítmény (földmedrű szikkasztó vápák),*

kizárólag a közlekedési létesítményre hulló csapadékvizek tárolását, elvezetését szolgálja, a víztelenítési létesítmény műtárgyak felújítására nem szükséges vízjogi engedélyt kiadni, ugyanis út tartozékának tekintendő.

A vízrendezési munka fentiek alapján a közlekedési létesítmény víztelenítését szolgálja:

- *a vízjogi engedélyezési eljáráshoz szükséges kérelemről és mellékleteiről szóló 18/1996. (VI. 13.) KHVM rendelet,*
- *az ÉDT-KTVF 8316/3 számú tájékoztató A. fejezet 1. és 3. pont a 72/1996. (V.18.) Korm.rend. és a 30/2008. (XII.31) KvVM rendelet,*

alapján nem hatósági engedély köteles tevékenység.

A tervezéshez a 3/1998. (II.11.) KHVM által előírt képesítéssel, gyakorlati idővel, mérnöki kamarai tagsággal, tervezői engedéllyel rendelkezem.

Hódmezővásárhely, 2025. január 16.

Vaits Zoltán
MMK névjegyzék szám : 06-0374/06-60186
KÉ-K- Közúti építmények tervezése
VZ –TER- Vízgazdálkodási építmények tervezése

Tájékoztató csapadékvíz elvezetési kivitelezési munkálatok engedélyeztetésével kapcsolatban

Észak-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség által jóváhagyva a 8316-3/2006. számon és módosítva a (72/1996. (V.18.) Korm.. rend.) 30/2008. (XII. 31.) KvVM rendelet alapján

A. Nem vízjogi engedély köteles tevékenységek

1. Út mellett létesített, kizárólag az útról összegyülekezett csapadékvizek elszikkasztását biztosító árkok (kutak) létesítése,
   Út mellet létesített, kizárólag az útról összegyülekezett csapadékvizeket elvezető nyílt, vagy zárt csapadékvíz elvezető rendszerek, beleértve a víznyelőkhöz kapcsolódó mechanikai jellegű tisztító berendezéseket is, ha közvetlen befogadója meglévő nyílt vagy zárt csapadékvíz csatornák, függetlenül attól, hogy azok vízjogi engedéllyel létesültek, vagy sem.
   Utak melletti csapadékvizek elvezető, szikkasztó rendszerek átépítése, rekonstrukciója, jókarban tartása, a lefolyást biztosító beavatkozások, ha az azonos nyomvonalon valósulnak meg, az eredeti hidraulikai viszonyok megváltoztatását nem eredményezik.

   Közlekedési létesítmény: az utak műtárgyai így a híd, a pontonhíd, a hajóhíd, az áteresz, a támfal, a bélésfal, az út víztelenítését szolgáló burkolt árok, csatorna vagy más vízelvezető létesítmény. A két méternél nagyobb nyílású áthidaló műtárgy: híd, a két méternél kisebb nyílású áthidaló műtárgy: áteresz[1] A közlekedési hatóság szakhatóságként megkeresi Felügyelőségünket, szakhatósági állásfoglalásunkban adjuk meg a környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi előírásainkat.

2. Családi házak csapadékvíz kezelése szikkasztással.
3. Csapadékvíz összegyűjtés, elvezetés zárt rendszerben.
4. Csapadékvíz elvezetés szigetelt záportározóba, vagy medencébe.
5. Mechanikai és vízminőség javítást szolgáló előtisztítók alkalmazása csapadékvíz elvezető rendszerekben, ha rendelkeznek külön jogszabály szerinti építőipari műszaki engedéllyel, vagy CE megfelelőségi jelöléssel.(72/1996. (V.18.) Korm. rendelet[2]

[1] 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről 47§ j) bekezdés.
Az építést, a forgalomba helyezést és a megszüntetést a közlekedési hatóság engedélyezi a 15/2000 (XI.16) KÖVIM rendelet szerint.

[2] A 72/1996. (V.18.) Korm. rend. rendelet a 3.§. (12) bekezdése alapján az ÉME, CE engedéllyel rendelkező szennyvízkezelő berendezés megépítése nem vízjogi engedély köteles. Bármely olyan szennyvízkezelő berendezés mely rendelkezik a hivatkozott jogszabály szerinti ÉME vagy CE jelöléssel és olyan közcsatornára köt rá, amely működtetését valamely üzemeltető szervezet biztosítja, vagy felszíni vízfolyás befogadónál még van egy üzemeltetővel rendelkező szennyvízkezelő berendezés (tisztító), beépíthető vízjogi létesítési engedély nélkül.

B. Vízjogi engedély köteles tevékenységek[3]

1. Pontszerű létesítmények területéről (pl: ipari, kereskedelmi, mezőgazdasági jellegű építmények területéről stb.) összegyűjtött csapadékvizek szikkasztása vízi létesítményekkel (szikkasztó kút, drénrendszer, szikkasztó árok, tározó). Csapadékvíz szikkasztása csak más műszaki megoldás hiányában alkalmazható. (30/2008. (XII. 31.) KvVM rendelet 61. §. (3)).
2. Zárt csapadékvíz-csatornában összegyűjtött csapadékvíz természetes befogadóba való bevezetése előtt hidraulikailag méretezett iszap és olajfogó műtárgy elhelyezése.(30/2008.(XII. 31.) KvVm rend. 63. §. (1).)
3. Záportározók szigetelés nélkül (szikkasztás)[4].
4. Közcélú vízforgató berendezések.
5. Csapadékvíz elvezetés vízfolyásba (időszakos, nem időszakos jellegű) és vízelvezető árokba (vízelvezetési funkció többcélú).

[3] Abban az esetben ha a csapadékvíz elvezető rendszer megépítésének célja több ingatlan csapadékvizeinek összegyűjtése (közcsatorna funkció) és felszíni vízfolyás befogadóba történő bevezetése közvetlenül, vagy olyan szennyvízkezelő berendezésen (tisztító) át valósul meg, amely rendelkezik ÉME vagy CE minősítéssel, a munkák csak vízjogi létesítési engedély alapján végezhetők. Ennek indoka az, hogy az 1995. LVII. Tv. a vízgazdálkodásról alapján a felszíni vizekbe vezetett csapadékvizek az adott vízfolyás áramlási, lefolyási viszonyait, vízminőségét megváltoztatják, ezért ezek a tevékenységek vízilétesítmények építésével történő vizkárelhárításnak minősülnek, mely a 72/1996. (V.18.) Korm. rend. 3.§.(1) bekezdés alapján vízjogi engedély köteles.

[4] Szikkasztás esetén a kibocsátás tekintetében 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet előírásai mellett figyelembe kell venni a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 10. §-ának rendelkezéseit, és az utóbbi rendelet 13. § (5) pontja szerint elővizsgálatot kell végezni, és annak alapján a nevezett kormányrendelet 4. melléklete szerinti kérelmi dokumentáció összeállítása és benyújtása is szükséges az engedélykérelemhez.

Főbb szempontok a kérelem elbírálásánál műszaki szempontból:

Létesítési vízjogi engedély:

Hidrológiai, hidraulikai méretezés végeredményei.

Befogadó neve, szelvényszám. Kezelői hozzájárulás előírásai.

Létesülő csapadékvíz elvezető rendszer horizontális értelmű kialakítása, építhető hosszai, átmérők, minta-keresztszelvények, anyagok (Táblázatos formában, adathordozón benyújtva).

Létesülő bekötő csatornák, víznyelők, homok, iszap, hordalék és olajfogók hosszai, átmérők, minta-keresztszelvények, anyagok, típusok, minőségi tanúsítvány (Táblázatos formában, adathordozón benyújtva).

Üzemeltetési engedély:

A kivitelezőnek Nyilatkozata az engedély szerinti létesítésről, eltérés esetén annak dokumentálása, a változás részletes leírásával (Táblázatos formában adathordozón benyújtva).

Üzemelési utasítás:

Létesítmények vízszállítása, vízszállítás horizontális iránya, próbaüzem tapasztalatai.

A csapadékvizek mechanikai, vízminőségi tisztítási technológiájának ismertetése, előírások betartásának ellenőrzési módszerei.

Üzemelő szervezet, felelősök, funkciók, feladatok.

Általános havaria helyzetben felelősök, feladatok, vízkár-, és vízminőségi kárelhárítás (Utóbbinál elegendő utalás a vízminőségi kárelhárítási tervre, engedélyező határozatra).

Karbantartási utasítás.

Összeállította:

Gratzl Ervin
okl. mérnök-tanár
környezetvédelmi szakmérnök
vízügyi főtanácsos

Markó Ödön
vezető főtanácsos

2010.12.06

Csongrád-Csanád Vármegyei Mérnöki Kamara
Chamber of Engineers of Csongrád-Csanád County
6720 Szeged, Arany János u. 7. I. em.

Ikt. szám: CS_Á/313-2/2024

HATÓSÁGI IGAZOLVÁNY

Vaits Zoltán részére
6800 Hódmezővásárhely, Nagy András János utca 3.

Kamarai tagszám: 06-0374
Nyilvántartotti szám: 06-60168

Hatósági, szakhatósági, engedélyeztetési, egyeztetési stb. eljárásokhoz igazoljuk, hogy Ön a fenti nyilvántartási számon:

Csongrád-Csanád Vármegyei Mérnöki Kamara tagja

Érvényes engedélye(i) alapján Ön a kamara által vezetett tervezői és szakértői továbbá felelős műszaki vezetői és építési műszaki ellenőri névjegyzékben az alábbi szakterület(ek)en szerepel:

Engedélyek:

SZB	Építési beruházási szakértés
SZÉM1	Közlekedési építmények szakértése
KÉ-K	Közúti építmények tervezése
KÉ-HA	Hajózási építmények tervezése
KÉ-VA	Vasúti építmények tervezése
KÉ-L	Légiközlekedési építmények tervezése
VZ-TER	Területi vízgazdálkodási építmények tervezése
VZ-TEL	Települési víziközmű tervezése
VZ-VG	Vízgazdálkodási tervezési szakterület, egyéb vízgazdálkodási tervezési részszakterület
Tkö	Településtervezési közlekedési szakterület
TV	Településtervezési vízközmű szakterület
ME-KÉ	Közlekedési építmények építési munkáinak műszaki ellenőrzése
MV-KÉ	Közlekedési építmények építési-szerelési munkáinak felelős műszaki vezetése
ME-M	Mélyépítési munkák és mélyépítési műtárgyak építésének műszaki ellenőrzése
ME-VZ	Vízgazdálkodási építmények építésének műszaki ellenőrzése
MV-VZ	Vízgazdálkodási építmények építési-szerelési munkáinak felelős műszaki vezetése

Tanúsítványok:

BL	Beruházáslebonyolítás

Ezen hatósági igazolvány a szakmagyakorló kérésére hivatalos célú felhasználás érdekében került kiadásra. A hatósági igazolvány okirati formában igazolja a kérelmező névjegyzékben nyilvántartott jogosultságait a kiállítás időpontjában.

Szeged, 2024. május 28.

Gáspár Renáta
titkár

CSONGRÁD-CSANÁD VÁRMEGYEI MÉRNÖKI KAMARA 6720 Szeged, Arany J. u. 7.

Ügyfélfogadási idő: hétfőtől csütörtökig 8-12 óráig
Tel.: 62/552-142 Tel./fax: 62/552-143
E-mail: csmi_mern_kam@invitel.hu Web: www.csmi-mernoki-kamara.hu

Ikt. szám: CS-A/269-2/2022

Csongrád-Csanád Megyei Mérnöki Kamara

Telefon: (62) 552-142 Fax: (62) 552-143
Cím: Szeged 6720 Arany János utca 7.
Honlap: www.csmi-mernoki-kamara.hu

Ügyszám: 06-8/2022 **Kelt:** 2022. április 14.
Ügyintéző neve: Ördög Szilvia 3207/2022.
Tárgy: Továbbképzési kötelezettség teljesítésének igazolása

HATÓSÁGI BIZONYÍTVÁNY

Igazolom, hogy
Név: **Vaits Zoltán**
Lakcím: **6800 Hódmezővásárhely Nagy András János utca 3.**
Kamarai nyilvántartási szám: **06-0374, 06-60186**
Végzettségek:
építőmérnök (száma: N-51/1987, kelte: 1987/06/30)

az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet szerinti továbbképzési kötelezettségének eleget tett.
A továbbképzési kötelezettség teljesítése alapján **a 2027.04.20-ig tartó továbbképzési időszakban** a kérelmezőnek a névjegyzékben a következő jogosultsága szerepel:

SZB - Építési beruházási szakértés
SZÉM1 - Közlekedési építmények szakértése
KÉ-VA - Vasúti építmények tervezése
KÉ-K - Közúti építmények tervezése
KÉ-L - Légiközlekedési építmények tervezése
KÉ-HA - Hajózási építmények tervezése
VZ-TEL - Települési víziközmű tervezése
VZ-TER - Területi vízgazdálkodási építmények tervezése
VZ-VKG - Vízkészlet gazdálkodási építmények tervezése

Jelen hatósági bizonyítványt *az építésügyi és építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet* 32. §-a és *az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény* 95. § (1) bekezdése alapján, a Csongrád-Csanád Megyei Mérnöki Kamara által vezetett mérnök kamarai névjegyzéki nyilvántartásban rendelkezésre álló adatokból, valamint a jogosult kérelmére az általa benyújtott továbbképzési igazolások alapján adtam ki.

CSONGRÁD-CSANÁD MEGYEI MÉRNÖKI KAMARA 6720 Szeged, Arany J. u. 7.

p. h.

.....
Mádai Sándor Jenőné
titkár

Kapják:
1. Vaits Zoltán
2. Irattár

CS-A/1587-3/2022

Csongrád-Csanád Megyei Mérnöki Kamara

Telefon: (62) 552-142 Fax: (62) 552-143
Cím: Szeged 6720 Arany János utca 7.
Honlap: www.csmi-mernoki-kamara.hu

4584/2022

Ügyszám: 06-26/2022 **Kelt:** 2022. október 26.
Ügyintéző neve: Andó Ákos
Tárgy: Továbbképzési kötelezettség teljesítésének igazolása

HATÓSÁGI BIZONYÍTVÁNY

Igazolom, hogy
Név: **Vaits Zoltán**
Lakcím: **6800 Hódmezővásárhely Nagy András János utca 3.**
Kamarai nyilvántartási szám: **06-0374, 06-60186**
Végzettségek:
építőmérnök (száma: N-51/1987, kelte: 1987/06/30)

az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet szerinti továbbképzési kötelezettségének eleget tett.
A továbbképzési kötelezettség teljesítése alapján **a 2027.10.29-ig tartó továbbképzési időszakban** a kérelmezőnek a névjegyzékben a következő jogosultsága szerepel:

Tkö - Településtervezési közlekedési szakterület
TV - Településtervezési vízközmű szakterület

Jelen hatósági bizonyítványt *az építésügyi és építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet* 32. §-a és *az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény* 95. § (1) bekezdése alapján, a Csongrád-Csanád Megyei Mérnöki Kamara által vezetett mérnök kamarai névjegyzéki nyilvántartásban rendelkezésre álló adatokból, valamint a jogosult kérelmére az általa benyújtott továbbképzési igazolások alapján adtam ki.

.....
Mádai Sándor Jenőné
titkár

p. h.

CSONGRÁD-CSANÁD MEGYEI MÉRNÖKI KAMARA 6720 Szeged, Arany J. u. 7.

Kapják:
1. Vaits Zoltán
2. Irattár

VAKONDOK '97 KFT.
6800 Hódmezővásárhely, Rudnay Gyula utca 24/A
Telefon/Fax: (62) 239-237
E-mail cím: info@vakondok97kft.hu

Törzsszám: 101/2024.

MEGRENDELŐ
KUNBARACS KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA
(6043 Kunbaracs, Kölcsey utca 1.)

MŰSZAKI LEÍRÁS

Kunbaracs

0195/1, 0196, 0203, 0204 hrsz. út

földút stabilizáció

MŰSZAKI DOKUMENTÁCIÓ

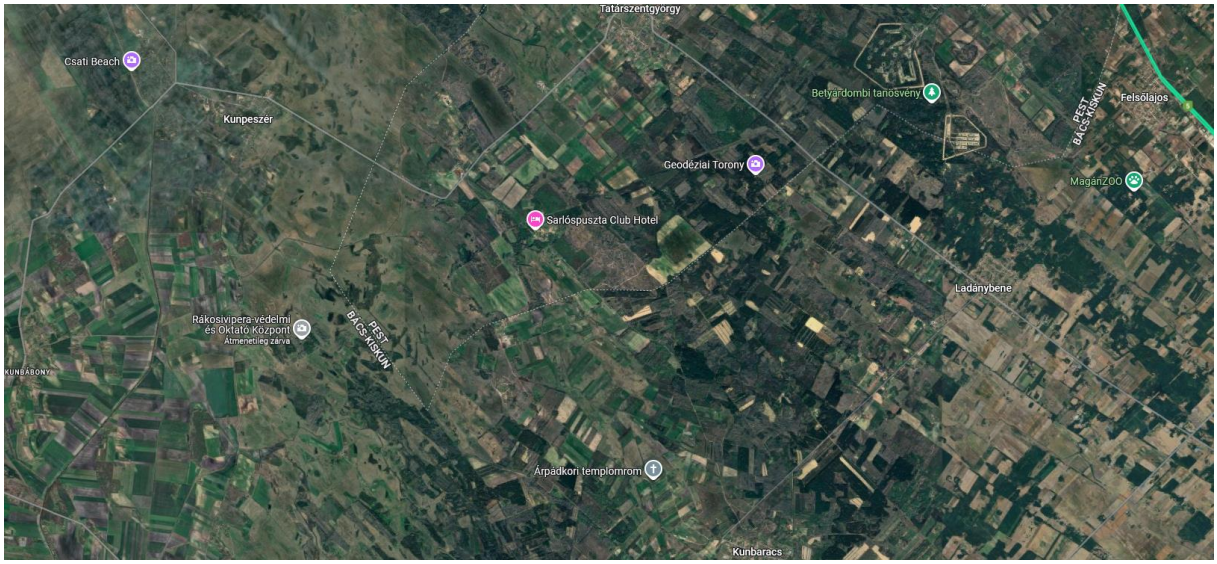
TERVEZŐ
VAKONDOK '97 TERVEZŐ IRODA KFT.
(6800 Hódmezővásárhely, Rudnay Gyula u. 24/A.)

1., ELŐZMÉNYEK

Kunbaracs Község Önkormányzata, a tulajdonában és kezelésében lévő

- ***0195/1, 0196, 0203, 0204 hrsz. út***

földút stabilizációt -földút járhatóságának zúzalékkal történő javítása– tervezi.





Kunbaracs Község tulajdonában és kezelésében lévő

- ***0195/1, 0196, 0203, 0204 hrsz. út***

földút stabilizáció -földút járhatóságának zúzalékkal történő javítása– az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet alapján

2. § E rendelet alkalmazásában:

1. földút: *az ingatlan-nyilvántartásba útként bejegyzett, eredeti termett talajú, vagy földmunkával, szabályos keresztszelvénnyel, vízelvezetéssel kialakított, pályaszerkezet nélküli út,* ***amelynek járhatósága a talajtól függő anyaggal - zúzottkő, kavics, pernye, kohósalak, feldolgozott és minősített építési és bontási hulladék - javítható****, és amely szilárd burkolatú úthoz csatlakozás vagy vasúti átjáró előtt legfeljebb ötven méter hosszban rendelkezik szilárd burkolattal;*

4. § (1) Ha a munkálatok során közműátépítés nem szükséges és a beavatkozás az út közúthálózatba sorolását nem változtatja meg, nincs szükség a hatóság engedélyére a meglévő út területén végzett következő munkák esetében:

a) kül-, és belterületen:

aa) a szilárd burkolatú út, híd és egyéb műtárgy javítása,

ab) a híd és egyéb műtárgy korrózió elleni védelme, szigetelésének, dilatációs szerkezetének, korlátjának vagy pályaburkolatának - a teherbírást és geometriát nem befolyásoló - cseréje,

ac) a közúti jelzés, berendezés tartószerkezetének, magasságkorlátozó kapunak az elhelyezése,

ad) az út műtárgyai közül az áteresz építése,

ae) az úttartozékok közül a vezetőoszlop, a korlát, az útfenntartási és közlekedésbiztonsági célokat szolgáló műszaki és egyéb építmények, berendezések - kivéve a pihenőhely - építése, továbbá a hóvédő erdősáv, fasor, cserjesáv telepítése,

*af) * az elektronikus útdíjszedési és díjellenőrzési létesítmények építése, átépítése, üzemeltetése és karbantartása,*

*ag) **

*ah) * a legfeljebb 1,5 méter magas támfal építése;*

c) belterületen:

ca) a meglévő út burkolatának további forgalmi sáv - beleértve a különleges forgalmi sávot is - létesítésével nem járó szélesítése, pályaszerkezetének erősítése, felújítása,

cb) a meglévő csomópontnak további forgalmi sáv - beleértve a többlet- és különleges forgalmi sávot is - létesítésével nem járó átépítése, forgalomirányító lámpával való ellátása; kivéve a körforgalmú csomóponttá történő átépítést,

*cc) * legfeljebb ötven méter hosszúságú sárrázó létesítése.*

nem hatósági engedély köteles tevékenység.

Kunbaracs Község tulajdonában és kezelésében lévő

- ***0195/1, 0196, 0203, 0204 hrsz. út***

földút stabilizáció -földút járhatóságának zúzalékkal történő javítása– műszaki dokumentációt:

- ***"Közutak tervezése (KTSZ)" e-UT 03.01.11,***
- ***„Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése" című e-UT 06.03.12,***

útügyi műszaki előírások alapján és

- ***„18. Mezőgazdasági utak tervezési előírásai (A KTSZ kiegészítése)"***

tervezési útmutató alapján kell elkészíteni.

Kunbaracs Község közigazgatási területén lévő

- ***0195/1, 0196, 0203, 0204 hrsz. út***

földút stabilizáció -földút járhatóságának zúzalékkal történő javítása– önkormányzati tulajdonban és kezelésben található. A rajzi mellékletek szerint egyes szakaszok között idegen terület -erdő- érintettség is található.

Kunbaracs Község közigazgatási területén lévő

- ***0195/1, 0196, 0203, 0204 hrsz. út***

földút stabilizáció -földút járhatóságának zúzalékkal történő javítása– célja:

1. *Erdő és mezőgazdasági területek, megközelítése,*
2. *4.50 m széles földút stabilizáció kialakítása,*
3. *Szélsőséges időjárási körülmények között a járhatóság biztosítása,*
4. *Közlekedési kapcsolat biztosítása Tatárszentgyörgy irányába,*
5. *Közlekedési feltételek javítása.*

2., JELENLEGI ÁLLAPOT

Kunbaracs Község közigazgatási területén lévő

- ***0195/1, 0196, 0203, 0204 hrsz. út földút***

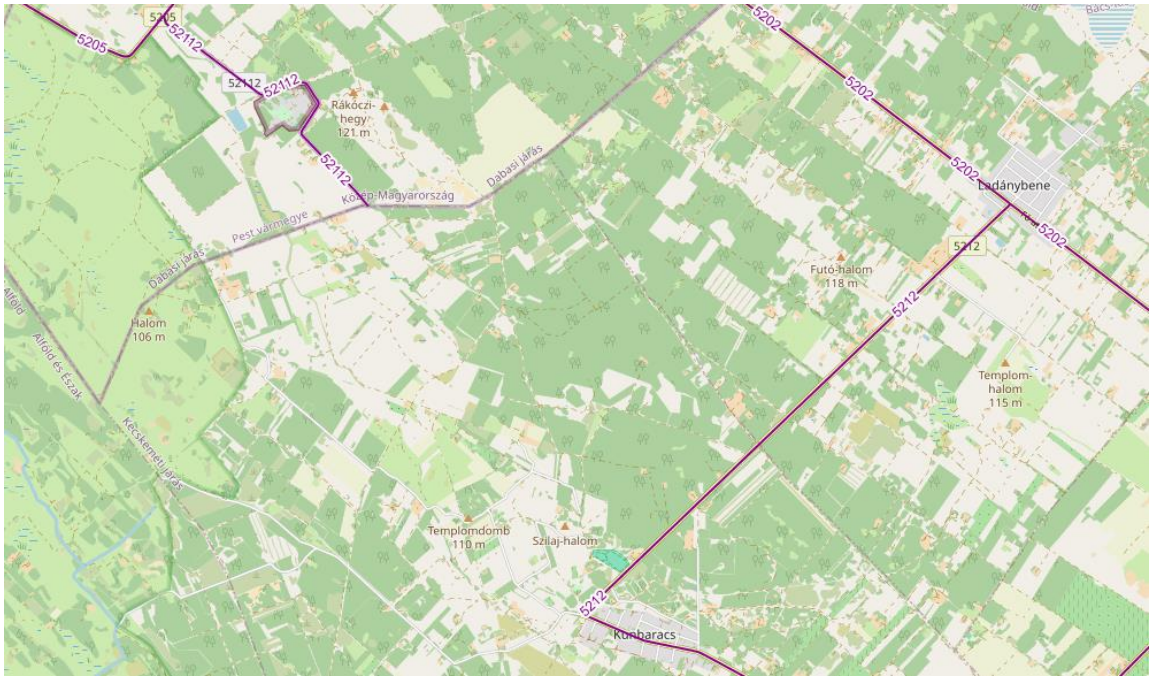
helyi mezőgazdasági és erdészeti jellegű közút

K.V.C. tervezési osztály besorolással. *(a "Közutak tervezése (KTSZ)" e-UT 03.01.11 útügyi műszaki előírás 1.1., 3.7.2. és 4.7.2. pontjai alapján*

- *feltáró – összekötő – gyűjtő útként funkcionál,*
- *földútt jelleggel rendelkezik,*
- *földút szélessége 4.00 – 6.00 m,*

A közút földút jelleggel, összekötő – feltáró - gyűjtő útként funkcionál, szélsőséges időjárási viszonyok (jelentős csapadék, tartós szárazság) közepette nehezen járhat.

A 0195/1, 0196, 0203, 0204 hrsz. út összeköttetést biztosít Kunbaracs Község közigazgatási területén, az 5212 - Ladánybene-Kerekegyháza összekötő út és az 52112 - Baracspuszta bekötõ út között.







5212 j. összekötő út 6+267 km. sz. – 0195/1 hrsz. út csomópont





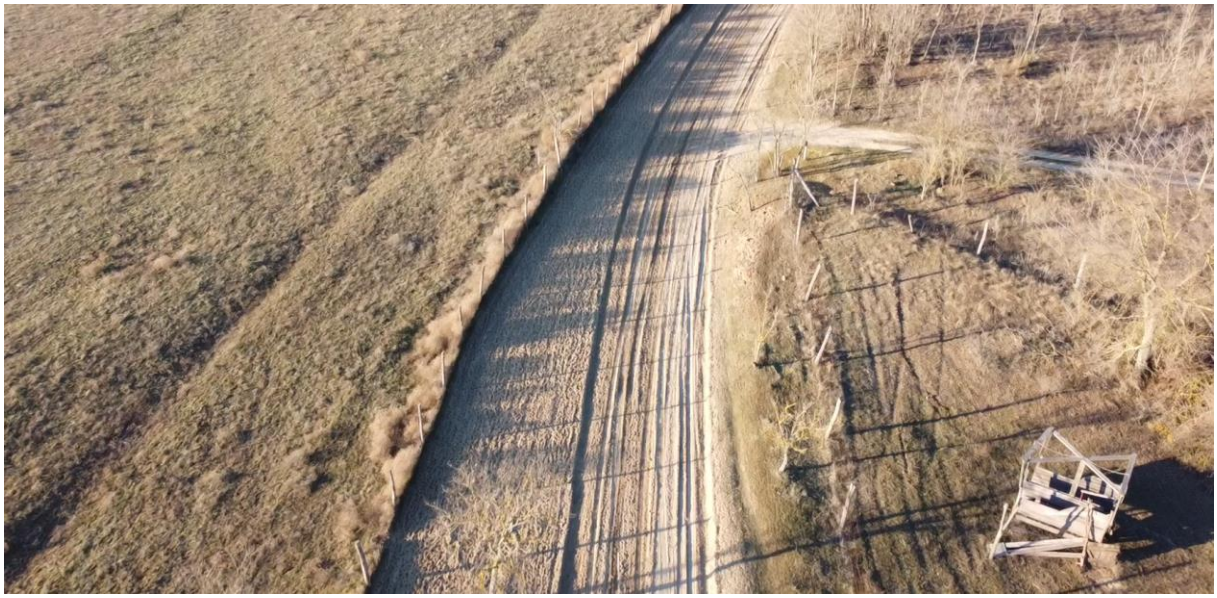






























0195/1 hrsz. út













0196 hrsz. út





























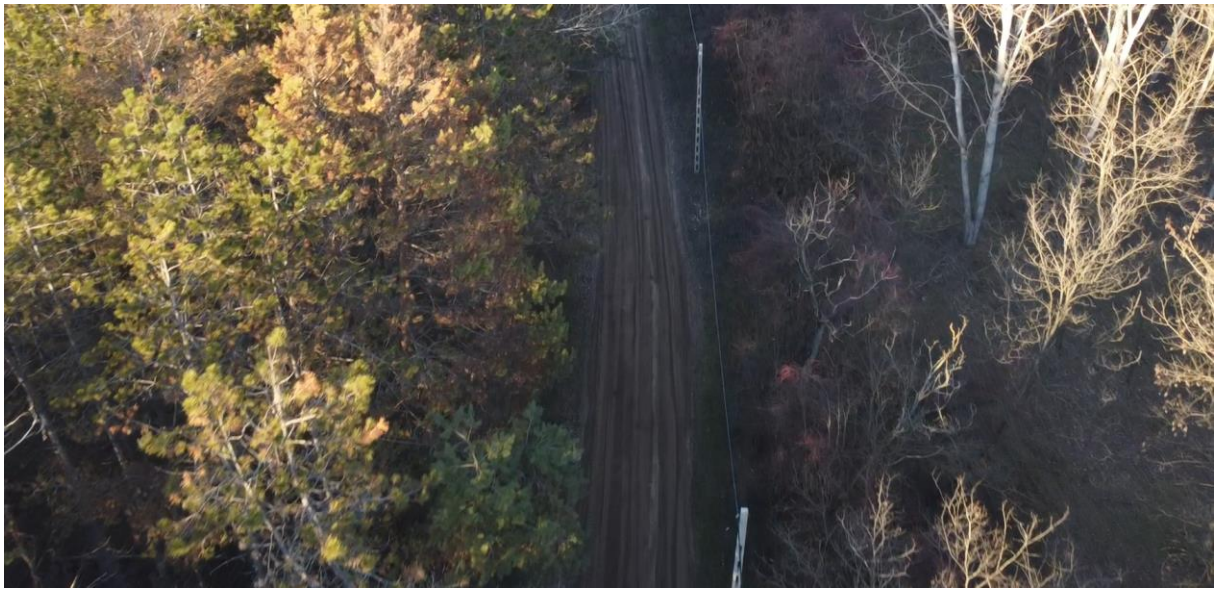


0203 hrsz. út





















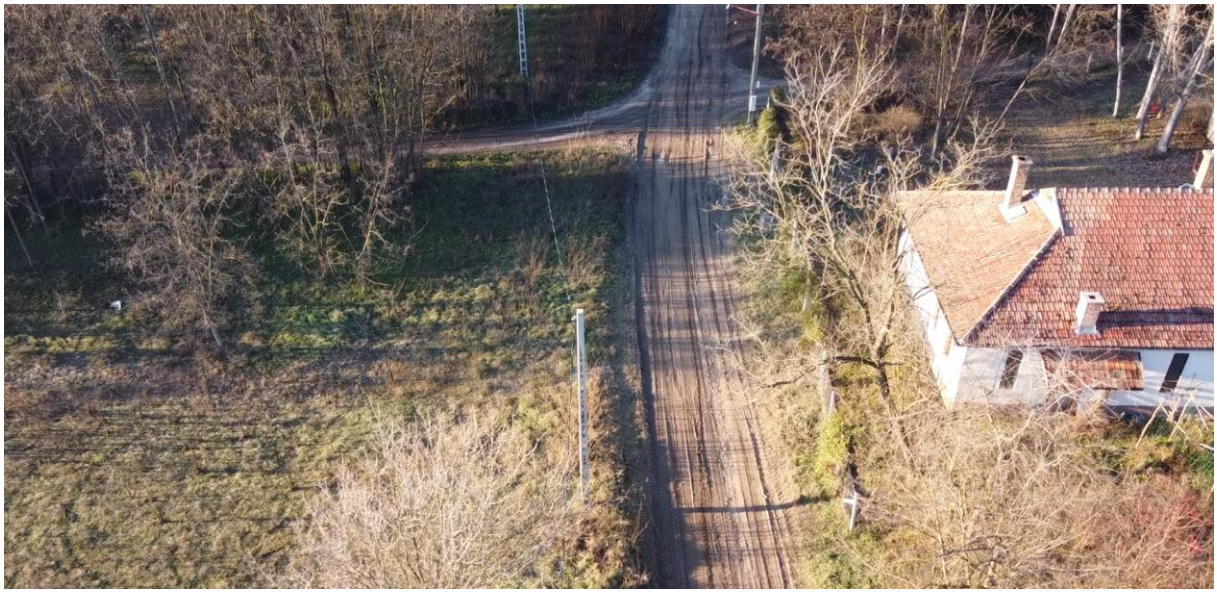
















0204 hrsz. út

A víztelenítés nem megoldott.

A 0195/1, 0196, 0203, 0204 hrsz. út a kezdőszelvényben az 5212 - Ladánybene-Kerekegyháza összekötő úthoz, míg a végszelvényben a 0205- 0239 - 0237 hrsz. út földút csomóponthoz csatlakozik.

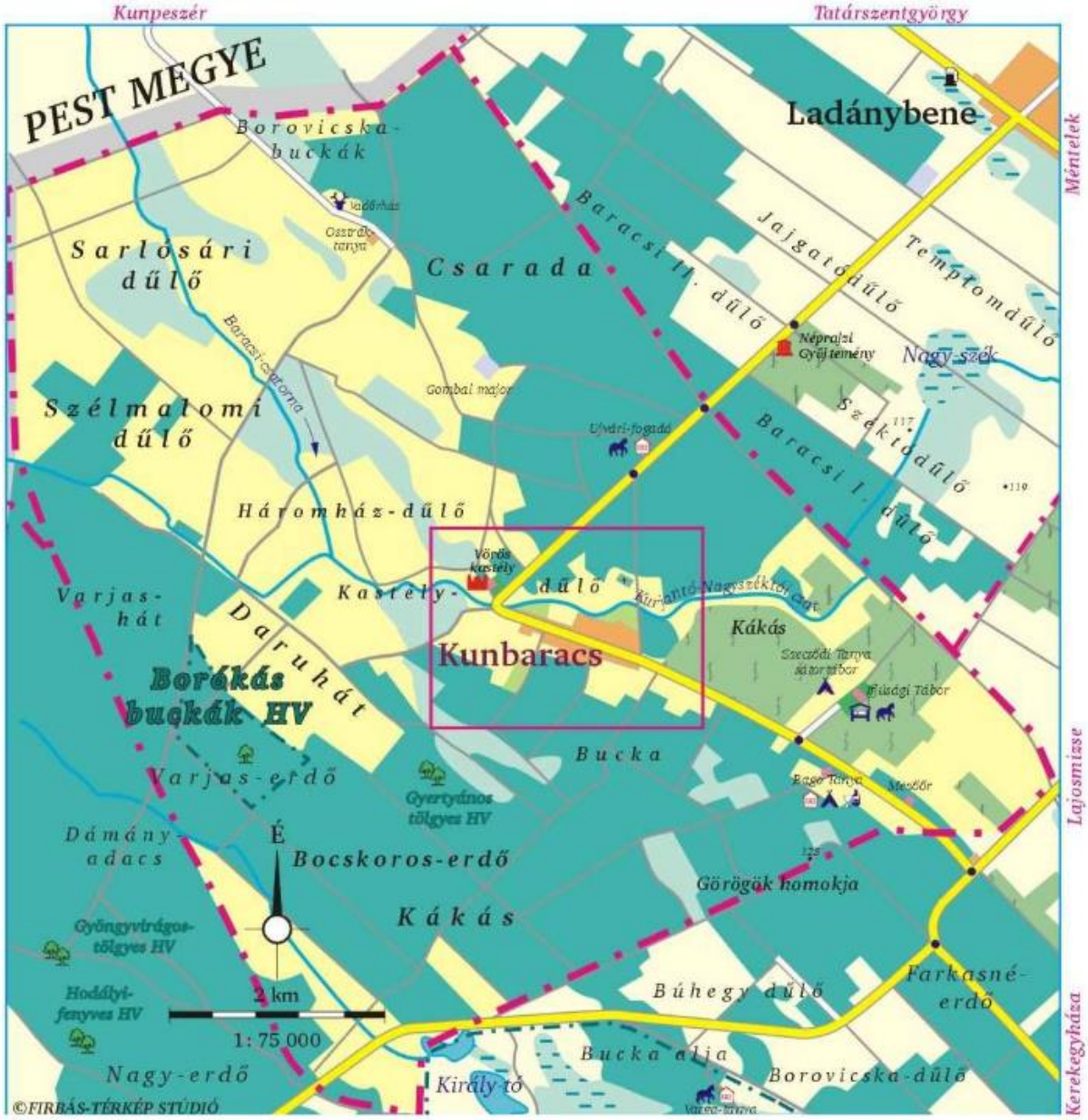
A vízszintes és magassági vonalvezetést a 4. és 5. fejezet tartalmazza.

A tervezési szakaszon, az érintett közút környezetében, azokkal párhuzamosan és azt keresztezve is találhatóak közművek:

- *KIF elektromos légkábel -MVM Démász Áramhálózati Kft.-*

3., HELYSZÍNRAJZI KIALAKÍTÁS

Kunbaracs Község Önkormányzata jelenleg hatályos Helyi Építési Szabályzattal nem rendelkezik, annak felülvizsgálata folyamatban van. Információink szerint a 0195/1, 0196, 0203, 0204 hrsz. út, ***Köu*** *közlekedési terület -külterületi út- besorolású.*



Kunbaracs község közigazgatási területe

A földút stabilizáció -földút járhatóságának zúzalékkal történő javítása– egy szakaszból áll:

- ***0195/1, 0196, 0203, 0204 hrsz. földút stabilizáció -földút járhatóságának zúzalékkal történő javítása–***
  0+000.00 km. sz. – 3+589.84 km. sz. közötti szakasz.

Az érintett szakasz mezőgazdasági és erdészeti jellegű földút.

A fejlesztés többségében Kunbaracs Község Önkormányzata tulajdonú és kezelésű területeket (0195/1, 0196, 0203, 0204 hrsz.), továbbá erdő területeket (rajzi melléklet kimutatása szerint) érint:

- ***0195/1, 0196, 0203, 0204 hrsz. földút stabilizáció -földút járhatóságának zúzalékkal történő javítása–***
  0+000.00 km. sz. – 0+025.00 km. sz. közötti szakasz.
  Érintett szakasz hossza: ***25.00 m***
  Érintett szakasz burkolat szélessége: ***5.50 m***
  Érintett szakasz padka szélessége: ***0.50 m***
  Érintett szakasz korona szélessége: ***5.50 m + 2 * 0.50 m = 6.50 m***

  A nyomvonal az 5212 - Ladánybene-Kerekegyháza összekötő út csomópontban kezdődik.

  0+025.00 km. sz. – 3+589.84 km. sz. közötti szakasz.
  Érintett szakasz hossza: ***3 564.84 m***
  Érintett szakasz földút stabilizáció szélessége: ***4.50 m***
  Érintett szakasz padka szélessége: ***0.50 m***
  Érintett szakasz korona szélessége: ***4.50 m + 2 * 0.50 m = 5.50 m***

  A nyomvonal a 0205- 0239 - 0237 hrsz. út földút csomópontban zár.

A stabilizált földút a kialakítást követően Kunbaracs Község Önkormányzata tulajdonában - 0195/1, 0196, 0203, 0204 hrsz. utak-, továbbá a teljes szakasz az Önkormányzat fenntartásában, kezelésében marad.

Vasúti szempontból érintettség nincs.

4., VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS

Kunbaracs Község Önkormányzata tulajdonában és kezelésében lévő

- ***0195/1, 0196, 0203, 0204 hrsz. földút***

helyi közútja

***K.VI.A. tervezési osztály besorolással rendelkezik** (a "Közutak tervezése (KTSZ)" e-UT 03.01.11 útügyi műszaki előírás 1.1., 3.7.2. és 4.7.2. pontjai alapján*
Tervezési osztály: ***K.VI.a. – vt = 30 km/h***
Besorolása: 1 sávos ***feltáró – összekötő út – gyűjtőút –*** *kategória.*

***Kunbaracs, 0195/1, 0196, 0203, 0204 hrsz. földút** helyszínrajzi korrekció nem szükséges.*

A magassági tervezés Balti magassági rendszerben történik.
A magassági vonalvezetés síkvidéki jellegű.
Magassági korrekció alkalmazására nem kerül sor.
Homorú, illetve domború lekerekítő ívek alkalmazására nem kerül sor.

5., KERESZTSZELVÉNYEK

Kunbaracs Község Önkormányzata tulajdonában és kezelésében lévő

- ***0195/1, 0196, 0203, 0204 hrsz. földút***

helyi közútja

***K.VI.A. tervezési osztály besorolással rendelkezik** (a "Közutak tervezése (KTSZ)" e-UT 03.01.11 útügyi műszaki előírás 1.1., 3.7.2. és 4.7.2. pontjai alapján*
Tervezési osztály: ***K.VI.a. – vt = 30 km/h***
*Besorolása: 1 sávos **feltáró – összekötő út – gyűjtőút –** kategória.*

A keresztmetszetek egy- és kétoldali oldalesése a víztelenítést szolgáló földmedrű vápák felé került kialakításra. (2.0 %-os oldaleséssel)

A burkolat mellett 0.50 m szélességben föld jellegű padka kerül kialakításra.

6., KÖZÚTI CSOMÓPONTOK

A tervezési szakaszon az alábbi útcsatlakozások találhatók:

- *0186/2 hrsz. út 0+504.75 km. sz.*
- *022/81 hrsz. út 0+627.30 km. sz.*
- *022/71 hrsz. út 0+879.30 km. sz.*
- *0196 hrsz. út 1+531.30 km. sz.*
- *0201/9 hrsz. út 2+390.40 km. sz.*
- *0249/20 hrsz. út 2+391.60 km. sz.*
- *0207 hrsz. út 3+305.20 km. sz.*

7., TÖMEGKÖZLEKEDÉS, MŰTÁRGYAK

7.1. Tömegközlekedés

A tervezési szakaszokon közösségi megállóhelyek nem találhatók.

7.2. Műtárgyak

Műtárgy érintettség nincs.

8., FORGALMI VIZSGÁLAT

8.1., Forgalom meghatározása

A stabilizált földút feltáró – összekötő – gyűjtő út, melyek kihasználtsága meghatározható, így a „Közutak távlati forgalmának meghatározása előrevetítő módszerrel” e-ÚT 02.01.31 útügyi műszaki előírás alkalmazására nem kerül sor.

8.2., Tervezési forgalom

A tervezési forgalom (TF) számítása összevont járműosztályok alapján történik.
A mellékutakon az új pályaszerkezet élettartamának ajánlott értéke t=10 év.
A tervezett földút stabilizáció megvalósulásának időpontja 2025 év.
*A tervezési forgalom nagysága alapján, az „Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése” e-UT 06.03.13 Útügyi Műszaki Előírás 4.1 táblázata alapján a forgalmi terhelési osztály: **„A” nagyon könnyű**.*

9., BURKOLAT ÉPÍTÉS MÉRETEZÉSE

„A" nagyon könnyű forgalmi terhelési osztályt *kell tervezni*
A meghatározott forgalmi terhelési osztályokhoz ***„N" igénybevételi kategória*** *tartozik.*

10., PÁLYASZERKEZET

A pályaszerkezetek építése méretezés:

- *„Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése" című e-UT 06.03.12,*
- *"Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése" e-UT 06.03.13,*
- *„Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei" e-UT 05.02.11*
- *„Útpályaszerkezetek aszfaltburkolati rétegeinek követelményei" e-UT 06.03.21*

útügyi műszaki előírások

- *„18. Mezőgazdasági utak tervezési előírásai (A KTSZ kiegészítése)"*

tervezési útmutató
alapján történik, pályaszerkezetek az alábbiak:

10.1., A pályaszerkezet kialakításakor figyelembe vett adatok:

- *Igénybevételi kategória: N*
- *Tervezési élettartam: 10 év*
- *Alkalmazható kopó réteg: AC 11 (N) (3.5 – 5.5 cm vtg.-ban építhető)*

10.2., Burkolat-felújítás és burkolat építés pályaszerkezete:

Sárrázó burkolat -0+000.00 – 0+025.00 km. sz. közötti szakasz:

- ***5 + 1 cm vtg. AC 11 aszfalt kopó rtg.***
- ***5 cm vtg. FZKA 0/22 mechanikai stabilizációs útalap***
- ***25 cm vtg. FZKA 0/63 mechanikai stabilizációs útalap***
- ***Geotextília (min. 40 KN/m szakítószilárdságú)***

Földút stabilizáció:

- ***5 cm vtg. FZKA 0/22 mechanikai stabilizációs útalap***
- ***25 cm vtg. FZKA 0/63 mechanikai stabilizációs útalap***
- ***Geotextília (min. 40 KN/m szakítószilárdságú)***

Figyelembe vehető, tájékoztató jellegű teherbírási tényező:

- *Tervezett úttükörben található talaj rétegek teherbírása* $E_2 = 40$ MN/m^2

Töltésépítéshez legalább közepesen tömöríthető talajok használhatók fel.

Közepesen tömöríthető talajok T2
- a durva szemcséjű talajok, ha egyenlőtlenségi mutatójuk $6 \leq Cu \leq 16$,
- a vegyes szemcséjű talajok, ha $S0{,}063 \leq 40\%$ *és a víztartalmuk még elfogadható,*
- a finom szemcséjű talajok, ha $Ip \leq 25\%$ *és a víztartalom kedvező.*
A tömöríthetőség megítélésében helyszíni tömörségmérést kell végezni, ÚT-2.1.222 4.5 pontja figyelembevételével, előírt tömörség $Tr\phi > 90\%$*, a teherbírás a tükörszinten* $E_2 \geq 50$ MN/m^2.

Fentiek alapján az altalajon, az elvárt 50 N/ mm^2 teherbírás részben biztosítható. A min. ***50 N/ mm^2*** *teherbírás eléréséhez,* ***min. 40 KN/m tulajdonságú szőtt geotextília alkalmazása*** *szükséges.*

A pályaszerkezet építésnél a töltéstestnek vagy talajjavító rétegnek meg kell felelnie az „Közutak létesítésének általános geotechnikai szabályai" című e-UT 06.02.11 útügyi műszaki előírás 4.2. pontban szabályozott min. M-2 (jó föld műanyagok) minőségi követelménynek, átázott földműre alépítmény nem építhető.
Az útalap alatt levő földmű teherbírási modulusa, melynek a fagyvédő rtg. is része az építéskor ***E_2 talaj= 70 N/ mm^2*** *legyen.*
A földút stabilizáció kialakításakor alkalmazható FZKA – tört beton rtg. is, amennyiben megfelel az „Közutak létesítésének általános geotechnikai szabályai" című e-ÚT 06.02.11 útügyi műszaki előírásban foglalt feltételeknek.
Az építés során az FZKA javító réteg feleljen meg az „Kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok" című e-UT 06.03.53:2018 útügyi műszaki előírásnak, vagyis tömörség legalább 95 %, legyen.

A pályaszerkezet felújításnál, a terület jellemzőinek ismerete miatt az érvényes szabványok, műszaki előírások idevonatkozó pontjainak betartása, betartatása rendkívül fontos!

A munkakezdés előtt a beépítésre kerülő anyagok vizsgálatát, a minősítési és mintavételi terv elkészítését és felülvizsgálatát meg kell követelni és be kell tartani!

11., VÍZTELENÍTÉS

„Közutak víztelenítésének tervezése" című e-UT 03.07.12 útügyi műszaki előírás alapján történik.

A vízgyűjtő terület nagysága ***1.62 ha****.*

Az érintett terület vízrendezésének általános követelményeit az MI - 10 - 455 / 1 -1988, hidraulikai méretezését az MI - 10 - 455 / 2 - 1988 szerint racionális ***módszerrel*** *végeztük,* ***2 éves gyakoriság*** *alapján figyelembevéve az OVF 1/2021. számú utasítását, megfelelve a* ***MSZ EN 752-4:2000*** *szabványnak.*

A racionális méretezési módszer a csapadékvíz-elvezetés területén alkalmazott eljárás a mértékadó elvezetendő vízmennyiség (Qmax) meghatározásához. A módszer empirikus alapokon közelítő értéket ad, amelynek helyessége nagyban függ a méretezési módszertan helyes és körültekintő alkalmazásától.

A racionális méretezési módszer alapelve, hogy egy adott méretezési szelvényben a mértékadó vízhozam (Q max) akkor alakul ki, amikor a csapadék időtartama megegyezik a méretezési ponthoz tartozó összegyülekezési idővel. A méretezésnél az összegyülekezési idővel megegyező időtartamú csapadék átlag intenzitási értéket (i mm/h) kell figyelembe venni.

(Qm) – A mértékadó vízhozam meghatározása

A mértékadó vízhozam számítása az alábbiak szerint történik:
$Qm = ip \times K \times \alpha \times A$*,*
ahol
a) ip mértékadó csapadékintenzitás (mm/h, l/s, ha),
b) K klíma biztonsági szorzó,
c) α lefolyási tényező,
d) A vízgyűjtő terület nagysága (ha).

A számítás menete:
A MSZ EN 752-4:2000 szabvány alapján a visszatérési időre és elöntési gyakoriságra vonatkozó követelmények az egyes épített környezet típusára vonatkozóan az alábbiak:

mértékadó csapadék gyakorisága (n) évente egyszer	**Helység**	**elöntési gyakoriság (n) évente egyszer**
1 évente 1-szer	Kis települések	10 évente 1-szer
2 évente 1-szer	Városi lakóterületek	20 évente 1-szer
	Városközpontok, ipari területek	
2 évente 1-szer	- elöntés vizsgálattal	30 évente 1-szer
5 évente 1-szer	- elöntés vizsgálat nélkül	-
10 évente 1-szer	földalatti vasúti létesítmények, aluljárók	50 évente 1-szer

A létesítmény tervezett élettartamát és ennek megfelelően a visszatérési időt, gyakoriságot a tervezést megelőzően – mint kiinduló tervezési adatot – rögzíteni kell. Amennyiben a beruházó nem rendelkezik külön a tervezett élettartamra vagy ennek megfelelően a visszatérési időre vonatkozóan elvárással, a tervező a fenti táblázat alapján köteles ezt megválasztani. A méretezés során ki kell térni arra a körülményre, hogy a visszatérési idő/gyakoriság mi alapján került meghatározásra.
A fentiek táblázat figyelembevételével („elöntés vizsgálat nélkül") választottam az ***5 éves gyakoriságot.***

<u>ip – Mértékadó csapadékintenzitás meghatározása</u>

Az (ip) meghatározásához első lépésként le kell tölteni az Országos Meteorológia Szolgálat (OMSZ) nyílt adatbázisából a tervezési területhez legközelebb eső 5 csapadékmérő-állomás adataiból meghatározott adott visszatérési időtartamhoz (p) tartozó 10, 20, 30 és 60 perces intenzitás (ip-10, p-20, p-30, p-60 (mm/h)) adatokat.

Tervezői adatkérés, adatszolgáltatás folyamata:
- Tervező a tervezési feladata EOV koordinátájának megadásával kéri az adattáblákat.
- A rendszer a koordináta alapján megadja a tervezési területhez öt legközelebb lévő mérőállomásra vonatkozó adattáblát, valamint, megadja azok távolságát a tervezési területtől sorrendben és térképen megjelenik az öt mérőállomás.

A kapott adatok alapján megszerkeszthető az adott területhez tartozó egyszerűsített csapadékmaximum függvény. A függvény felszerkesztésekor a pontokat lineárisan kell összekötni.

Az OMSZ-től kapott adatokat, a szerkesztett függvényt mellékelten csatoljuk.
A legközelebbi mérőállomás Fülöpháza állomás. Az erre megadott adatok az alábbi táblázatban láthatóak (2024.12.16. napi letöltés):

Tervezői adatszolgáltatás

Az i_p - mértékadó intenzitás értékek az 1998-2023 között rögzített 10 perces automata csapadék részösszegeken alapulnak.

Az I_p becslése az alábbi módszertan alapján készült.

Mérőállomás: 57; **Fülöpháza** Koordináták: 46.87 N ; 19.42 E

intenzitás (mm/h)	10 perces	20 perces	30 perces	60 perces
1 éves, 100%-os	29,54	22,88	17,89	11,50
2 éves, 50%-os	59,24	45,82	34,96	20,45
4 éves, 25%-os	80,28	62,07	47,06	26,80
5 éves, 20%-os	86,36	66,77	50,55	28,63
10 éves, 10%-os	104,32	80,64	60,87	34,05
20 éves, 5%-os	121,55	93,95	70,77	39,24
50 éves, 2%-os	143,84	111,17	83,59	45,96
100 éves, 1%-os	160,55	124,07	93,19	51,00

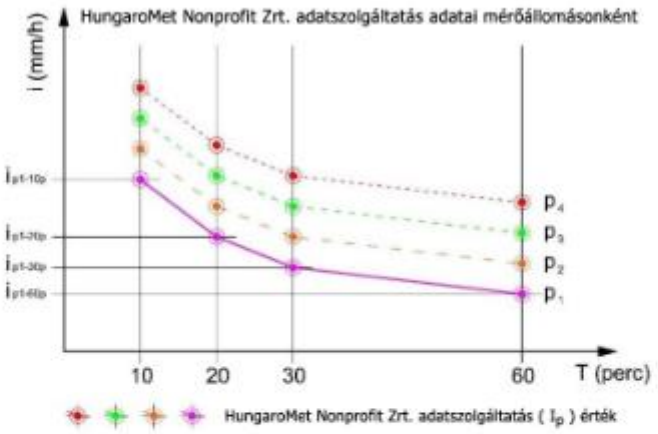
1. táblázat: i_p - mértékadó intenzitás értékek mm/h - ban.

intenzitás (l/s x ha)	10 perces	20 perces	30 perces	60 perces
1 éves, 100%-os	80,62	61,16	47,26	30,58
2 éves, 50%-os	164,02	125,10	94,52	55,60
4 éves, 25%-os	222,40	172,36	130,66	72,28
5 éves, 20%-os	239,08	183,48	139,00	77,84
10 éves, 10%-os	289,12	222,40	166,80	94,52
20 éves, 5%-os	336,38	258,54	194,60	108,42
50 éves, 2%-os	397,54	308,58	230,74	125,10
100 éves, 1%-os	444,80	344,72	258,54	141,78

2. táblázat: i_p - mértékadó intenzitás értékek l/s x ha - ban.

A HungaroMet Nonprofit Zrt. elektronikus adatbázisának 2024.05.16.-i állapota szerint.

Minden jog fenntartva. Forrás: https://www.met.hu/eghajlat/csapadekintenzitas/



Tervezői segédlet

Kérdését, észrevételeit az alábbi email címen várjuk: intenzitas22@met.hu

Letöltés időpontja: 2024. 12. 16. 13:01:42

Az ingyenes tervezői adatszolgáltatás biztosításához a szükséges fejlesztést az Országos Vízügyi Főigazgatóság (Települési Vízgazdálkodási Osztály) megbízásából a Magyar Mérnöki Kamara (Vízgazdálkodási és Vízépítési Tagozat) szakmai közreműködésével a HungaroMet Nonprofit Zrt. készítette.

(K) – Klímaváltozás biztonsági szorzó:

A klímaváltozás hatásait a (K) klímahatás biztonsági szorzóval kell figyelembe venni. Az érték azt fejezi ki, hogy a múlt adatainak statisztikai feldolgozásából számított (ip) adott valószínűséghez tartozó intenzitás értéket a jövőben a klímaváltozásra való tekintettel milyen mértékben kell növelni. Minél hosszabb élettartamra, nagyobb visszatérési időre történik a tervezés, annál nagyobb értékű szorzó lehet használni. Értéke nagyobb, mint 1,0.

(K) értékének megválasztása a tervezett létesítmény élettartama és veszélyeztetettsége függvényében:

	Visszatérési idő							
p [év]	**1**	**2**	**4**	**10**	**20**	**33**	**50**	**100**
Belterület								
Kis települések	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2
Városi lakóterületek	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2
Városközpontok, ipari területek	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Külterület	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2

kis települések, p=4 éves gyakoriság ***K=1.1***

Lefolyási tényezők meghatározása:
Minden egyes területen a vízgyűjtők lehatárolása után kiszámítottuk a különböző lefolyási tényezőjű területek nagyságát, amelyekből számoltuk az átlagos lefolyási tényezőt. A lefolyási tényező értékét az MSZ 15300 határozza meg az egyes felületfajtákra (pl. tető, hézagmentes burkolat, kockakő burkolat stb.). A szabvány rögzíti, hogy az értékek alsó határai 1%-nál kisebb lejtésű területeken alkalmazható. (OVF 1/2021. Főigazgatói utasítás)

Lefolyási tényezők " α "felület fajta szerinti értékei:
útburkolat és járdaburkolat:
aszfalt v. beton burkolat 0.85
egyéb felületek:
park, kert, 0.05
lakóterületek:
cserép tetőfelületek 0.8

*A historikus adatsorok alapján az 5 év 10 perces valószínűséghez 239.08 l/s*ha csapadékintenzitást állapítottak meg. A tervezett új térkő felület esetében a lefolyási tényezőt α=0.85 értékben határoztuk meg. A klimatikus biztonsági szorzó értéke K=1.1.*

A mértékadó vízhozam számítása az alábbiak szerint történik:

Qm = ip × K × α × A,
azaz
Qm = 239.08 × 1.1 × 0.85 × 1.6 = 357.66 l/sec

10 perces intenzitást figyelembe véve a keletkező csapadékvíz mennyisége: ***Q= 214.60 m³***

Tervezett állapot:

Földmedrű árkok
F = 0,15 m²
h = 15 cm
Σ*hossz = 7116.57 m*

A földmedrű vápák tározó kapacitása:
Q_m = ***1067,57 m³, tehát megfelelő.***

A keletkező csapadékvizek tárolására, a meglévő földmedrű árkok jó karba helyezését, kialakítását követően szikkasztás-párologtatás során kerül sor.

A vizsgált területen lévő és kialakításra kerülő földmedrű árkok csapadékmentes időszakban szikkasztásra, jelentős vis maior csapadék esetében tárolásra alkalmasak.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 47. § 9. pontja szerint az út műtárgya – többek között – a közlekedési létesítmény víztelenítését szolgáló árok, csatorna vagy más vízelvezető létesítmény, amely nem minősül a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény által meghatározott vízilétesítménynek, hanem a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény értelmében az út műtárgyaként funkcionál.
Tekintettel arra

- *hogy a tervezett víztelenítési létesítmény (földmedrű szikkasztó-tároló-párologtató árkok),*

kizárólag a közlekedési létesítményre hulló csapadékvizek elvezetését szolgálja, a víztelenítési létesítményre nem szükséges vízjogi engedélyt kiadni, ugyanis út tartozékának tekintendő.

A vízrendezési munka fentiek alapján a közlekedési létesítmény víztelenítését szolgálja:

- *a vízjogi engedélyezési eljáráshoz szükséges kérelemről és mellékleteiről szóló 18/1996. (VI. 13.) KHVM rendelet,*
- *az ÉDT-KTVF 8316/3 számú tájékoztató A. fejezet 1. és 3. pont a 72/1996. (V.18.) Korm.rend. és a 30/2008. (XII.31) KvVM rendelet,*

alapján nem hatósági engedély köteles tevékenység.

12., FORGALOMTECHNIKA

12.1. Úttartozékok

A tervezési szakaszon sem szélességjelző oszlopok, sem acél szalagkorlátok nem találhatóak.
A földút stabilizáció során új eszközök kihelyezésére nem kerül sor.

12.2. Vízszintes forgalomtechnikai jelzések

Útburkolati jelek felfestésére nem kerül sor.

12.3. Függőleges forgalomtechnikai jelzések

A függőleges jelzésképeket az „Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése" című e-UT 04.02.11 és a „Közúti jelzőtáblák. Az útbaigazító jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése" című e-UT 04.02.13 útügyi műszaki előírásoknak megfelelően kell kihelyezni.
A KRESZ táblák minősége: HI fólia, horganyzott és porszórt acéllemez, 76/2 horganyzott acél oszlop.

12.4. Építés alatti forgalomtechnika

A földút stabilizáció kialakítását a közútkezelővel jóváhagyott módon kell végezni!
A szükséges jelzések kihelyezését vállalkozónak kell megterveztetnie. Az ingatlanokhoz, a bejárást biztosítani kell.

13., KÖRNYEZETVÉDELEM

A FÖLD VÉDELME

A fejlesztés többségében Kunbaracs Község Önkormányzata tulajdonú és kezelésű területeket (0195/1, 0196, 0203, 0204 hrsz.), továbbá erdő (rajzi melléklet kimutatása szerint) területeket érint:

A termőföld más célú hasznosítására nem kerül sor. Az erdő területek tekintetében vagyonkezelői megállapodásokat kell kötni a tulajdonosokkal.

TALAJVÉDELEM

A terület sajátosságából adódóan nem kerül sor humuszos termőföld kitermelésére.
Az altalaj 50 N/mm2 teherbírási értékének eléréséhez szőtt geotextília beépítése szükséges.
A földút stabilizáció kialakítása során, bevágásból kikerülő földmennyiség a padkába kerül beépítésére.
Amennyiben földmérési jel áthelyezése válik szükségessé, az engedélyeket be kell szerezni.
A kivitelezés megkezdése előtt a fővállalkozónak gondoskodni kell az organizációról.
Az önkormányzati területek nem érintenek meliorációs területeket.

HULLADÉKGAZDÁLKODÁS

Vállalkozónak a földút stabilizáció kialakítási munka során be kell tartani a „hulladékról szóló" 2012. évi (XI.30.) CLXXXV. törvény alapján:

- *1. §. (3) bekezdésben,*
- *2. §. (1) bekezdés 23. pontban,*
- *6. §. (3) bekezdésben,*
- *12. §. (1) bekezdésben,*

- *12. §. (4) bekezdésben,*
- *31. §. (2) bekezdésben,*
- *31. §. (5) bekezdésben,*
- *31. §. (6) bekezdésben,*
- *56. §. (1) bekezdésben*

foglaltakat.

A veszélyes hulladékok vonatkozásában a „veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló” 225/2015. (VIII.7.) Korm. rendeletben foglaltak az irányadók.
Esetünkben a tervezett burkolat-felújítás során veszélyes hulladék nem keletkezik, így ártalmatlanítási folyamatról nem kell gondoskodni.

A nyilvántartás vezetésére és az adatszolgáltatásra vonatkozó előírásokról a „hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló” 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet rendelkezik.
Amennyiben szükséges, úgy a közbeszerzési eljárást követően, a munkálatok megkezdése előtt be kell jelenteni a KTF felé a keletkező hulladékok tárolására, újra hasznosítására alkalmas telephelyet!

A földút stabilizáció kialakítási munka során az alábbi nem veszélyes hulladékok keletkeznek:

Tételszám	Munkanem	M.egység	EWC szám	veszélyes
	Bontási munka			
21-06-004	Földkiemelés bevágásban	m3	17 05 04	nem
21-01-013	Közút-, és árok űrszelvényben lévő fakitermelés, törzsátmérő 40-60 cm, szállítással, gyökérzet eltávolítással, földvisszatöltéssel, tömörítéssel	m3	17 02 01	nem
	Építési munka			
61-04-001	Út-, és járdaburkolat építése		17 01 01	nem
61-02-001			17 03 02	nem
			17 09 04	nem
63-05-021	Aszfaltozási munka	m3	17 03 02	nem
68-02-006	KRESZ tábla elhelyezése	db	17 01 01	nem
			17 04 02	nem
21-06-011	Tereprendezési munka	m3	17 05 04	nem

Megjegyzés:

1.) A földút stabilizáció során keletkező nem újrahasznosítható hulladékok vagy hulladéklerakóba, vagy engedéllyel rendelkező telephelyre kerülnek elszállításra.
2.)A kivitelezés során kitermelésre kerülő újrahasznosítható hulladékok vagy engedéllyel rendelkező telephelyen kerülnek deponálásra, vagy újra hasznosítást követően vissza dolgozásra.

- ***Hulladékgyűjtés:***

A földút stabilizáció kialakítási munka ideje alatt a forgalom áthaladását biztosítani kell.
A keletkező föld szállítás előtti ideiglenes gyűjtésére nincs mód, ezen nem veszélyes inert hulladékok közvetlenül szállító gépjárműre kerülnek.

- ***Hulladékszállítás:***

A keletkező inert hulladékok kiporzást és kiszóródást megakadályozó feltételeket biztosító szállítójárművel kerülnek elszállításra.

- ***Hulladéktárolás, hasznosítás:***

*A bevágásból kitermelésre kerülő föld a padka kialakítás során kerül újrahasznosításra**!***
A földút stabilizáció közbeszerzési eljárást követően valósul meg.
A közbeszerzési eljárást követően szerződést kötő vállalkozónak, szükség esetében a munkálatok megkezdése előtt be kell jelentenie a KTF felé a keletkező hulladékok tárolására, újrahasznosításra alkalmas telephelyet!

A VÍZ VÉDELME

A földút stabilizáció vízadó rétegek, vízvételi helyek közelében nem haladnak. Rendeltetésszerű használat esetén a csapadékvízzel talajvizet szennyező anyagok a burkolatfelületről csak csekély mértékben távoznak a talajba. A pályaszerkezet anyagait a csapadékvíz nem oldja.
A víztelenítés a 11. fejezet szerint történik.

A LEVEGŐ VÉDELME

A tervezett fejlesztéssel a forgalomnagyság nem nő. A közúti forgalom által okozott levegőszennyezés nem változik.
Az építéssel járó munkafolyamatok (tereprendezés, alapozás, anyagmozgatás stb.) porképződéssel, a munkagépek és szállítójárművek kipufogó gázainak levegőbekerülésével járnak.
A szállító járművek és munkagépek kipufogó gázai az építés során a legkörültekintőbb odafigyelés és munkaszervezés ellenére is kismértékben növelik a levegő szennyező anyag koncentrációját.
Az építés során levegőbe kerülő szén-monoxid, nitrogén-oxidok, szénhidrogének, szálló- és ülepedő por minimalizálható az alábbi intézkedések betartásával:

- *A kivitelezésben résztvevő munkagépek, és szállító járművek érvényes, környezetvédelmi felülvizsgálatot tanúsító zöld kártyával kell, hogy rendelkezzenek, mely a minimális légszennyező anyag kibocsátást garantálja;*
- *A kivitelező a munkafolyamatok szervezését optimalizálja;*
- *A munkagépeket és szállítójárműveket üresjáratban feleslegesen nem járatják, ez az üzemanyag megtakarítás mellett kevesebb kipufogógáz kibocsátást is eredményez;*
- *A kitermelt föld esetleges szállítása során ponyvával fedett gépjárművet alkalmaznak;*
- *Száraz időjárási viszonyok esetén a kiporzást locsolással csökkentik, szükség esetén az építési terület pormentesítéséről gondoskodnak;*
- *A földmunkával járó munkafázisokat lehetőleg szélcsendes időjárásban kell végezni, kerülni kell az erősen szeles időben a munkavégzés ezen fázisát;*
- *A szállítás lehetőség szerint burkolt utakon történik.*

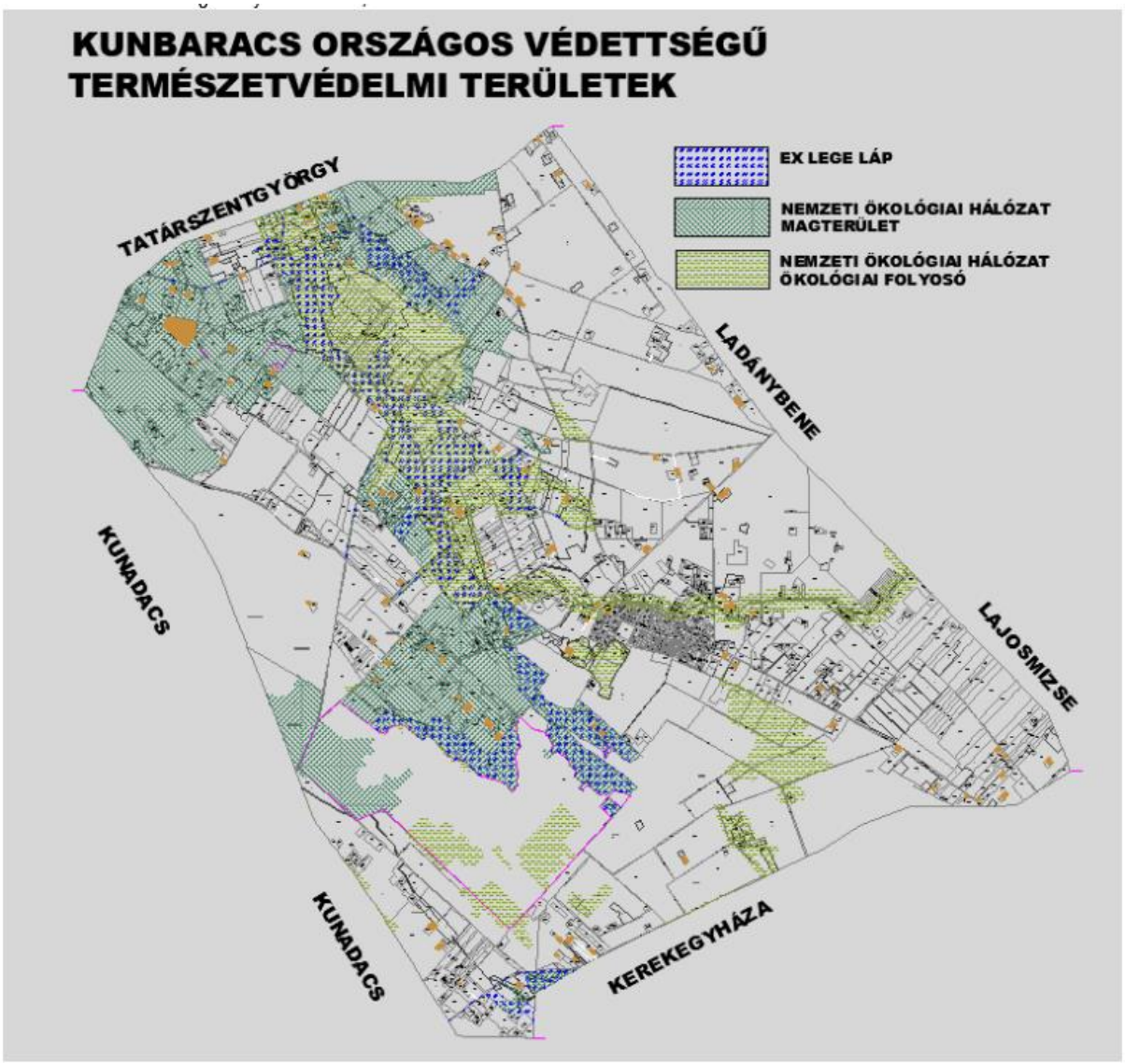
Az építés során a környezeti levegőt terhelő hatások minimalizálhatók megfelelő munkaszervezéssel és a technológiai fegyelem betartásával. A közvetlen hatásterület levegővédelmi szempontból így az építéssel érintett terület legfeljebb 30-50 méteres körzetére terjedhet ki.

AZ ÉLŐVILÁG VÉDELME

Védett területeket a közlekedési létesítmény építése nem érint.

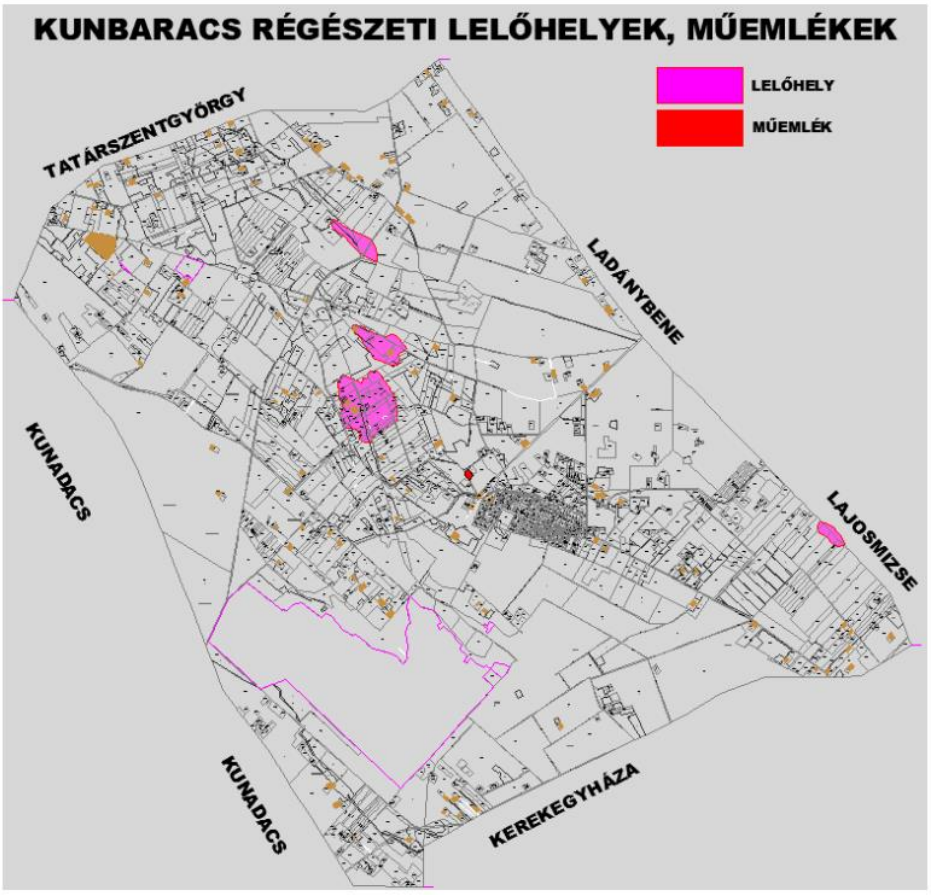
TÁJVÉDELEM

Az építéssel, védett tájvédelmi szempontból nem történik beavatkozás, így az MSZ 12042:2019 (Fák védelme építési területeken), valamint a MSZ 12172:2019 (Díszfák és díszcserjék ültetése települések közterületein) szabványok előírásainak betartása nem releváns.



AZ ÉPÍTETT KÖRNYEZET VÉDELME

Védett létesítményeket, régészeti lelőhelyeket, műemlékeket az építésre kerülő létesítmény ismereteink szerint nem érint.


KUNBARACS RÉGÉSZETI LELŐHELYEK, MŰEMLÉKEK
LELŐHELY
MŰEMLÉK
TATÁRSZENTGYÖRGY
LADÁNYBENE
KUNADACS
LAJOSMIZSE
KUNADACS
KEREKEGYHÁZA


KUNBARACS NEMZETKÖZI VÉDETTSÉGŰ
TERMÉSZETVÉDELMI TERÜLETEK ÉS NEMZETI PARK
NATURA2000 TERÜLET
NEMZETI PARK TERÜLET
TATÁRSZENTGYÖRGY
LADÁNYBENE
KUNADACS
LAJOSMIZSE
KUNADACS
KEREKEGYHÁZA

ZAJ - ÉS REZGÉSVÉDELEM

A zajszámítási feltételek változatlanok.

Amennyiben a zajvédelmi határértékek nem teljesülnek az alábbi intézkedések tehetők:

A kivitelező a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X.29.) Kormányrendelet 13.§.-a alapján felmentést kér a zajterhelési határérték betartása alól az illetékes környezetvédelmi hatóságtól az

a) egyes építési időszakokra, ha a kibocsátási határérték-kérelem szerint a zajkibocsátás műszaki vagy munkaszervezési megoldással határértékre nem csökkenthető,

b) építkezés közben előforduló, előre nem tervezhető, határérték feletti zajterhelést okozó építőipari tevékenységre.

Zajcsökkentési javaslatok a zajvédelmi határértékek teljesülése érdekében:

A gépzajok csökkentése érdekében az alábbi intézkedéseket tartjuk szükségesnek:

- *A legnagyobb zajterhelést okozó gépek esetében (pl. légkalapács) ún. „zajszegény" géptípus kiválasztását javasoljuk;*
- *Lakóépületek homlokzatához közeli munkavégzés során, mobil zajvédő (zajárnyékoló), hangelnyelő anyaggal burkolt paraván alkalmazását tartjuk szükségesnek, mely a zajforrást körülveszi, továbbá megfelelő magassága és zajszigetelése révén biztosítja az előírt határértékek teljesülését.*

A közlekedési zajok csökkentése érdekében az alábbi intézkedéseket javasoljuk:

A szállítójárművek környezetkímélő üzemeltetése, azaz

- *Kisebb fordulatszámokon való üzemeltetés, megfelelő vezetési stílus és sebesség megválasztása;*
- *A munkagépeket és szállítójárműveket üresjáratban feleslegesen nem járatják, ez az üzemanyag megtakarítás mellett kisebb kibocsátást is eredményez.*

A munkavégzés során fellépő rezgés terjedése nem prognosztizálható. A rezgésterhelés a tevékenység jellegéből adódóan rövid ideig lép fel, az épületeket meg kell óvni a károsodástól.

14., KÖZMŰVEK

A földút stabilizációval érintett közúti területen meglévő közművezetékek találhatóak.
A kivitelezést hatályos e-Közmű által hitelesített közműnyilatkozat alapján lehet végezni.

Távközlés, telekommunikációs hálózat, optikai kábel:
Nem érint

Elektromos vezeték:
A területen lévő üzemeltető KIF légvezetékes nyomvonalai a rajzi mellékleten ábrázolásra kerültek. A szolgáltató által előírtakat be kell tartani.

Vízvezeték:
Nem érint.

Gázvezeték:
Nem érint.
A gázelosztó vezeték biztonsági övezetében végzett munkára vonatkozó előírásokat be kell tartani:

- ***A biztonsági övezetben gépi munkavégzés nem megengedett, min. 80 cm-es takarási mélység biztosítása szükséges.***
- ***A bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. Tv. végrehajtásának egyes szabályairól szóló 20/2022. (I.31.) SZTFH rendelet*** *(A bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásának egyes szabályairól)* ***37. §.-ban és 38 §. 1-7. pontban foglaltakat!***
  A biztonsági övezeten belül tilos a 38. §-ban foglaltak kivételével az építési tevékenység, továbbá bármilyen építmény elhelyezése, anyagok elhelyezése és tárolása, szállítóvezeték, továbbá környezete védelme érdekében kijelölt biztonsági övezet esetén járművek állandó vagy ideiglenes tárolása.
  A bányászati létesítmények és a szállítóvezeték részét képező állomások és fáklyák biztonsági övezetének teljes terjedelmében, valamint az elosztóvezeték tengelyétől mért 2-2 méteres, a szállítóvezeték, az egyéb gáz és gáztermék vezeték és a célvezeték tengelyétől mért 5-5 méteres, továbbá az energiaellátó, a távfelügyeleti, a hírközlési és a korrózióvédelemi kábelek tengelyétől mért 1-1 méteres biztonsági övezet részben tilos fa, valamint a létesítmény és a vezeték épségét veszélyeztető vagy az üzemeltetést, karbantartást és hibaelhárítást akadályozó egyéb növény ültetése, a kézzel végzett régészeti feltárás és a 38. §-ban foglaltak kivételével egyéb, a felszín megbontásával járó tevékenység (a továbbiakban: földmunka) végzése, valamint a tereprendezés.
  A biztonsági övezetben az építésügyi hatóság által véglegesen elrendelt bontási tevékenység elvégezhető.
  A biztonsági övezeten belül az üzemeltetéshez, karbantartáshoz és felújításhoz szükséges tevékenységek - beleértve az építési tevékenységet is - folytathatók, és az ehhez szükséges létesítmények, anyagok ideiglenesen elhelyezhetők.
  Nyomvonaljellegű kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték, célvezeték, valamint egyéb gáz és gáztermék vezeték (e § alkalmazásában a továbbiakban: keresztezett létesítmény) egymást és más nyomvonalas létesítmény e létesítményeket biztonsági szabályzatban meghatározott módon és mértékben keresztezhet vagy közelíthet meg.
  Gépi földmunkát a keresztezett létesítmény feltárásához szükséges szilárd burkolatú út felbontása kivételével, a létesítmény szélső alkotóitól számított 1-1 méteres övezeten belül végezni nem lehet.
  Az építési tevékenység fővállalkozó kivitelezőjének - át nem hárítható felelősséggel - gondoskodnia kell a kivitelezési munka megkezdése előtt - az üzemeltető szakmai felügyelete mellett - a keresztezett létesítmény nyomvonala és a (6) bekezdés szerinti övezet kijelöléséről, a kijelölt övezetnek az építési tevékenység alatti fenntartásáról, a keresztezett létesítmény feltárásáról, és a keresztezés takarása előtt az üzemeltető értesítéséről.
- ***A 18/2022. (I. 28.) SZTFH rendeletben foglaltakat (A gázelosztó vezetékek biztonsági követelményeiről és a Gázelosztó Vezetékek Biztonsági Szabályzatáról).***
- ***Az EDD-SZ-219_v05 Gázelosztó-vezeték tervezése, kivitelezése, üzemeltetése Műszaki szabályzatban foglaltakat.***
- ***A „Közmű- és vezetékek elrendezése közterületen” MSZ 7487/2 és a „Körzeti gázellátó rendszerek védőtávolságai” MSZ 7048/1,2,3 ajánlásokat.***

Szennyvízcsatorna:
Nem érint.

Csapadékvízcsatorna:
A területen lévő és kialakításra kerülő nyílt földmedrű vápák a rajzi mellékleten ábrázolásra kerültek.

Közút:
A helyi közút kezelőjével az előzetes egyeztetés lefolytatásra került.

Az építési munka megkezdése előtt, érintettség esetében a szükséges bejelentéseket meg kell tenni, a kezelői nyilatkozatokat be kell szerezni, az előírtakat be kell tartani!

Szakfelügyelet igénybevétele szükséges!

15., MEGVILÁGÍTÁS

Közvilágítás nem üzemel.

16. MINŐSÉGI ELŐÍRÁSOK

A kivitelezés folyamán az összes érvényes útügyi műszaki előírásnak, szabványnak, műszaki irányelveknek a „legutolsó" szövegváltozatát kell érteni és alkalmazni.

Vállalkozónak minden egyes munkanemre Technológiai Utasításokat, továbbá Mintavételi és Minősítési tervet kell készítenie, azt Megrendelővel és Mérnökkel jóvá kell hagyatnia.
A beépítendő anyagok, termékek esetében a termék adott felhasználási célra való alkalmasságának bizonyítására Építőipari Műszaki Engedély megléte szükséges.

Javasolt, hogy Vállalkozó rendelkezzen minőségirányítási rendszerrel - ISO 9001, ISO 45001, minőségirányítási vezetővel.

A kivitelezési munkát az 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet alapján, csak felelős műszaki vezetői jogosultsággal - MV-KÉ (Közlekedési építmények szakterület), MV- M (Mélyépítés szakterület) - rendelkező mérnök irányíthatja.
A 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendeletben szabályozott műszaki ellenőrnek a munka megkezdésétől, annak befejezéséig a feladatok szerződésszerű elvégzésének ellenőrzésére rendelkezésére kell állni a helyszínen.

A burkolatok építése során munkanemenként az alábbiak betartása, alkalmazása szükséges:

- *A padka alsó síkja alatti töltésnek meg kell felelnie a „Közutak létesítésének általános geotechnikai szabályai" című e-UT 06.02.11 útügyi műszaki előírás 4.2. pontban szabályozott M-2 (jó földműanyagok) minőségi követelménynek.*
- *A földút stabilizációnak meg kell felelnie a „Közutak létesítésének általános geotechnikai szabályai" e-UT 06.02.11 útügyi műszaki előírás 4.2. pontban szabályozott M-2 (jó földműanyagok) minőségi követelménynek, átázott földműre alépítmény nem építhető.*
- *A földút stabilizáció építése során az FZKA alapréteg feleljen meg az „Kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok" e-UT 06.03.53 útügyi műszaki előírásnak, vagyis tömörség legalább 95 %, legyen.*
- *Az építés során az „Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei" e-UT 05.02.11 útügyi műszaki előírásokban rögzített feltételeknek meg kell felelni, az aszfaltrétegek tömörsége haladja meg a 97 %-ot.*

Alkalmazott útügyi műszaki előírások:

- *„Közutak létesítésének általános geotechnikai szabályai" e-UT 06.02.11 útügyi műszaki előírás.*
- *„Kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok" e-UT 06.03.53 útügyi műszaki előírás.*

- *„Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei” e-UT 05.02.11 útügyi műszaki előírás.*
- *„Útpályaszerkezetek aszfaltburkolati rétegeinek követelményei” e-UT 06.03.21 útügyi műszaki előírás.*
- *„Közutak tervezése című”, e-UT 03.01.11 útügyi műszaki előírás.*
- *„Közutak távlati forgalmának meghatározása előrevetítő módszerrel” című e-UT 02.01.31 útügyi műszaki előírás.*
- *„Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése” című e-UT 06.03.13 útügyi műszaki előírás.*
- *„Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése” című e-UT 04.02.11 és a „Közúti jelzőtáblák (G). Az útbaigazító jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése” című e-UT 04.02.13 útügyi műszaki előírások.*
- *„Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása” című e-UT 04.05.14 útügyi műszaki előírás.*
- *„Közutak víztelenítésének tervezése” című e-UT 03.07.12 útügyi műszaki előírás.*
- *„Közutak geodéziai előírásai és geometriai követelményei” című e-UT 09.04.15 útügyi műszaki előírás.*

17., MUNKA-, ÉS TŰZVÉDELEM

A kivitelezés folyamán az összes érvényes munka-, és tűzvédelmi jogszabálynak a „legutolsó” szövegváltozatát kell érteni és alkalmazni.

17.1. Munkavédelem

A munkáltató kötelessége az egységes és átfogó megelőzési stratégia kialakítása, amely kiterjed a munkafolyamatokra, a technológiára, a munkaszervezésre, a munkafeltételekre, a szociális kapcsolatokra és a munkakörnyezeti tényezők hatására.
A kivitelezőknek rendelkeznie kell munkavédelmi szabályzattal.
Ez a szabályzat tartalmazza mindazokat az általános követelményeket, valamint a munkavégzés személyi és tárgyi feltételeit, melyek az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés követelményei.
A Munkavédelmi Törvény előírja a dolgozók rendszeres munkavédelmi oktatását. Minden esetben oktatási szakember által összeállított tematika fogadható csak el.
A munkáltató kötelessége továbbá az is, hogy a Törvény által veszélyesnek minősített munkaeszközök, gépek munkavédelmi szempontú üzembe helyezése (munkabiztonsági szaktevékenység) és azok 5 éves biztonságtechnikai felülvizsgálatáról gondoskodni köteles. Az 5 éves biztonságtechnikai felülvizsgálat a nem veszélyesnek minősülő gépekre is vonatkozik.
Az alábbi főbb törvények betartását kell figyelembe venni:

- *1993 évi XLVIII. törvény a bányászatról.*
- *1993 évi XCIII. törvény a munkavédelemről.*
- *2015. évi CXXIV. törvény a nemzeti akkreditálásról*
- *1995 évi LIII. törvény a környezet védelmének általános szabályairól.*
- *1996 évi LVIII. törvény a tervező és szakértő mérnökök, valamint az építészek szakmai kamaráiról.*
- *2020. évi CXXXV. törvény a foglalkoztatást elősegítő szolgáltatásokról és támogatásokról, valamint a foglalkoztatás felügyeletéről*
- *1997. évi LXXVIII. törvény az épített környezet alakításáról és védelméről*
- *2012.évi II törvény a szabálysértésekről, a szabálysértési eljárásról és a Szabálysértési nyilvántartási rendszerről*
- *2011.évi CXXVIII. törvény a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról*
- *2012. évi CLXXXV törvény a hulladékról*

- *2016. évi CL. általános közigazgatási rendtartásról szóló törvény*

17.2. Tűzvédelem

Vállalkozónak a vonatkozó jogszabályokban, kötelezően alkalmazandó szabványokban és hatósági előírásokban foglalt követelmények kielégítéséről gondoskodni kell.
A kivitelező köteles a tervben szereplő tűzvédelmi követelményeket a kivitelezés során megtartani, megvalósítani, a tervezési hiányosságok megszüntetését a felelős tervezőnél, illetőleg a beruházónál kezdeményezni.
A Vállalkozónak tűzvédelmi szabályzatot kell készítenie és átadnia az ellenőrző Mérnök és a Megrendelő részére.
A törvény 2. pontjában felsorolt eseteknél a tűzvédelem biztosítása érdekében tűzvédelmi szakképesítéssel rendelkező személyzetet kell alkalmaznia a Vállalkozónak.
A törvény 22. § 1. bekezdése azt is kimondja, hogy a jogszabályokban meghatározott foglalkozási ágakban és munkakörökben csak tűzvédelmi szakvizsgával rendelkező személy foglalkoztatható. A tűzvédelmi szakvizsgáztatást csak az 45/2011 (XII.7) BM rendelet alapján szakvizsgát tett oktatók végezhetik.

A legfőbb tűzvédelmi jogszabályok:

- *1996 évi XXXI. törvény a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról.*
- *54/2014. (XII. 5.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról.*
- *30/1996 (XII. 6.) BM rendelet a tűzvédelmi szabályzat készítéséről.*
- *259/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet a tűzvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervezetekről, a tűzvédelmi bírságról és a tűzvédelemmel foglalkozók kötelező élet- és balesetbiztosításáról.*
- *44/2011. (XII. 5.) BM rendelet a tűzesetek vizsgálatára vonatkozó szabályokról.*
- *62/2011 (XII.29.) BM rendelet a katasztrófák elleni védekezés egyes szabályairól.*

18., BETARTANDÓ FŐBB ELŐÍRÁSOK GYŰJTEMÉNYE

18.1., Jogforrási rend:

Alkotmány

- *A magyar jogrendszerben a jogforrási hierarchia csúcsán az ALAPTÖRVÉNY helyezkedik el.*

Törvény

- *Az Országgyűlés alkothatja. Az Alaptörvény határozza meg azokat az alapvető jogokat és kötelezettségeket, amelyeket törvényben kell szabályozni.*
- *A még hatályban lévő törvényerejű rendeletek a jogforrási hierarchia szempontjából törvényi szintű szabályozásnak minősülnek.*

Rendelet

- *A jogalkotási törvény hierarchikusan kormányrendeletet, miniszteri rendeletet, helyi önkormányzati rendeletet különböztet meg.*
- *A miniszteri rendelet kiadási feltétele kettős:*
- *feladatkörében, és*
- *törvényben, vagy kormányrendeletben kapott felhatalmazás alapján ad ki rendeletet.*

18.2., Törvények:

- *2013. évi V. törvény a Polgári Törvénykönyvről*
- *2012. évi C. törvény a Büntető Törvénykönyvről*

- *1993 évi XCIII. törvény a munkavédelemről.*
- *1995 évi XXVIII. törvény a nemzeti szabványosításról.*
- *1995 évi LIII. törvény a környezet védelmének általános szabályairól.*
- *1996 évi LIII. törvény a természet védelméről.*
- *1996 évi LVIII. törvény a tervező és szakértő mérnökök, valamint építészetek szakmai kamaráiról.*
- *1997 évi LXXVIII. törvény az épített környezet alakításáról és védelméről.*
- *1998 évi I. törvény a közúti közlekedésről.*
- *1995. évi LVII. törvény a vízgazdálkodásról*
- *2015. évi CXLIII. törvény a közbeszerzésekről*
- *2016. évi CL. törvény az általános közigazgatási rendtartásról*

18.3., Kormányrendeletek, MT rendeletek:

- *30/1988 (IV. 21.) MT rendelet a közúti közlekedési törvény végrehajtásáról.*
- *191/2009 (IV.15) Korm. rendelet az építőipari kivitelezési tevékenységről*
- *72/1996 (V. 22.) Korm. Rendelet a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásról.*
- *225/2015 (VIII.7) Kormány rendelet a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól*
- *31/2007 (II.28) Korm. rendelet a területfejlesztéssel kapcsolatos információs rendszerről és a kötelező adatközlés szabályairól*
- *271/2001 (XII. 21.) Korm. rendelet a hulladékgazdálkodási bírság mértékéről, valamint kiszabásának és megállapításának módjáról*
- *266/2013 (VII. 11.) Korm. rendelet az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről*
- *284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól*
- *313/2012. (XI. 8.) Korm. rendeletaz Építésügyi Dokumentációs és Információs Központról, valamint az Országos Építésügyi Nyilvántartásról*
- *191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet az az építőipari kivitelezési tevékenységről.*
- *218/2009. (X. 6.) Korm. rendelet a területfejlesztési koncepció, a területfejlesztési program és a területrendezési terv tartalmi követelményeiről, valamint illeszkedésük, kidolgozásuk, egyeztetésük, elfogadásuk és közzétételük részletes szabályairól*
- *93/2012. (V.10.) Korm. rendelet az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről.*

18.4., BM rendeletek:

- *30/1996 (XII. 6.) BM rendelet a tűzvédelmi szabályzat készítéséről.*
- *54/2014 (XII.5) BM Rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról.*
- *22/2009. (VII. 23.) ÖM rendelet a tűzvédelmi megfelelőségi tanúsítvány beszerzésére vonatkozó szabályokról*
- *15/2010. (V. 12.) ÖM rendelet a tűzoltási, műszaki mentési tevékenységhez kapcsolódó tűzvédelmi technika alkalmazhatóságáról*
- *45/2011. (XII. 7.) BM rendelet a tűzvédelmi szakvizsgára kötelezett foglalkozási ágakról, munkakörökről, a tűzvédelmi szakvizsgával összefüggő oktatásszervezésről és a tűzvédelmi szakvizsga részletes szabályairól.*
- *47/2011. (XII. 15.) BM rendelet a tűzvédelmi szakértői tevékenység szabályairól*

18.5., NGM rendeletek:

- *10/2016. (IV.5.) NGM rendelet a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről.*

18.6. ÉVM rendeletek:

- *12/1998 (XII. 21.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM rendelet.*

18.7., FVM rendelet:

- *266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről*

18.8., Egészségügyi és szociális rendelet:

- *4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről.*
- *27/2008 (XII.3) KvVM-EÜM együttes rendelet környezeti zaj –és rezgésterhelési határértékek megállapításáról.*

18.9., Környezetvédelmi rendeletek:

- *284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól*

18.10., Közlekedési és vízügyi rendeletek:

- *1/1975 (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól.*
- *20/1984 (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről*

19, BIZTONSÁG ÉS EGÉSZSÉGVÉDELEM

A 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet alapján a kivitelezőnek Biztonsági és egészségvédelmi koordinátort kell igénybe vennie a kivitelezés teljes időtartama alatt.
A kivitelező által megbízott koordinátor a tervezővel együttesen dolgozza ki a munkahelyi egészség és biztonság szempontjából szakszerű elkészítéséhez szükséges javaslatokat, készíti el a 6. § (2) bekezdésének b) pontjában meghatározott tartalmú biztonsági és egészségvédelmi tervet. A 4. § alapján a kivitelező az építési munkahely kialakítását csak a terv elkészültét, a az építtető és a kivitelező által történő jóváhagyását követően kezdheti meg.

Az 5. § (1) alapján kivitelező az építési munkahely kialakításának megkezdése előtt a 3. számú melléklet szerinti előzetes bejelentést köteles megküldeni az Országos Munkabiztonsági és Munkaügyi Főfelügyelőségnek az építési munkahely szerint illetékes felügyelőségéhez. Az 5. § 2) alapján az előzetes bejelentés időszerű adatait az építési munkahelyen jól láthatóan kell elhelyezni.

A kivitelezőnek figyelembe kell vennie azokat a különböző munkafolyamatokat, illetve munkaszakaszokat, amelyeket egyidejűleg, illetve egymást követően végeznek, és meg kell határoznia ezek előrelátható időtartamát, a biztonsági és egészségvédelmi tervben meg kell határoznia az adott építési munkahely sajátosságainak a figyelembevételével a munkahelyre, a munkavégzésre vonatkozó egészségvédelmi és biztonsági követelményeket. A tervnek tartalmaznia kell azokat a különleges intézkedéseket, amelyek a 2. számú mellékletben - Azok a munkák, amelyek talajmegcsúszás következtében betemetéssel, mocsaras területen való elmerüléssel vagy magas helyről történő leeséssel veszélyeztetik a munkavállalót. Magas feszültségű vezetékek közelében végzett munka. Olyan munkakörülmények, amelyek vízbefúlás veszélyével járnak. Árokban, alagútban végzett munka, földalatti munka. Nehéz, előre gyártott elemek összeszerelésével vagy szétbontásával kapcsolatos munka.- felsorolt munkák veszélyeinek kiküszöbölését szolgálják.

A kivitelező által foglalkoztatott koordinátor koordinálja a 6. §-ban meghatározottak megvalósítását, szakmailag ellenőrzi a biztonsági és egészségvédelmi tervet, összeállítja azt a dokumentációt, amelyben az építmény és az építési technológia jellemzői alapján az egészség és biztonság célszerű követelményeit rögzítik az esetleges későbbi munkák biztonsága érdekében, összehangolja a megelőzés és a biztonság általános alapelveinek megvalósítását, különösen a kivitelezési tervek elkészítése során az egyszerre, vagy a csak egymás után végezhető munkafázisok, illetve munkaszakaszok meghatározását, továbbá a különböző munkafázisok, illetve munkaszakaszok előrelátható kivitelezési időtartamának meghatározását.
A koordinátor elvégzi a meghatározott követelmények megvalósulásának összehangolását annak érdekében, hogy a munkáltató és - amennyiben a munkavállalók érdekében ez szükséges - a munkát személyesen végző önálló vállalkozók a 10. §-ban meghatározottakat, továbbá a 6. § (2) bekezdés b) pontjában megállapított biztonsági és egészségvédelmi tervben meghatározottakat megvalósítsák, indokolt esetben kiegészítés készítése a biztonsági és egészségvédelmi tervhez, valamint a 7. § c) pontjában meghatározott dokumentációhoz, annak érdekében, hogy azok folyamatosan tartalmazzák a munkák előrehaladásából, illetve a körülmények változásából adódóan az egészséges és biztonságos munkavégzés követelményeit, közreműködik az építési munkahelyen egyidejűleg tevékenykedő, illetve egymást követően felvonuló munkáltatók között a tevékenységek összehangolásában, figyelemmel az Mvt. 40. §-ának (2) bekezdésében megfogalmazott felelősségi szabályokra, összehangolja a munkafolyamatok ellenőrzését, megteszi a szükséges intézkedéseket annak érdekében, hogy az építési munkahelyre kizárólag csak az arra jogosultak léphessenek be.
A koordinátor megbízása vagy foglalkoztatása nem érinti a megbízónak (foglalkoztatónak) és a felelős műszaki vezetőnek a munkavédelemre vonatkozó szabályokban megállapított felelősségét.

Az építési munkahelyeken biztosítandó minimális követelmények:

- *az építési munkahelyen rendet és tisztaságot kell tartani;*
- *a munkavégzés helyének meghatározásakor figyelembe kell venni annak elérhetőségét, meg kell határozni a közlekedési utakat vagy a közlekedési zónákat;*
- *meg kell határozni a munkahelyek kémiai biztonságával összefüggő szabályokat, ideértve a veszélyes anyagok és készítmények, a foglalkozási eredetű rákkeltők egészségkárosító hatásának megelőzésére vonatkozó előírásokat is;*
- *gondoskodni kell a karbantartásról, az üzemeltetést megelőző ellenőrzésről, az eszközök és berendezések rendszeres ellenőrzéséről, a meghibásodások elhárításáról;*
- *az anyagok tárolási területeit el kell határolni, el kell választani, biztosítani kell szabályos tárolásukat, különös tekintettel a veszélyes anyagokra és készítményekre;*
- *meg kell határozni a veszélyes anyagok, készítmények és veszélyes hulladékok kezelési és eltávolítási szabályait;*
- *meg kell állapítani az ipari és kommunális hulladékok, valamint az építési törmelék tárolásának, elszállításának a szabályait;*
- *rendszeresen át kell tekinteni a munkafolyamatok, illetve munkaszakaszok tervezett elvégzési idejét és módját, az organizációs tervet szükség szerint módosítani kell a munkák előrehaladásához, illetve a körülmények változásához igazodva;*
- *biztosítani kell az együttműködést a munkáltatók és az önálló vállalkozók között az építési munkahely és a környezetében lévő ipari tevékenységek kölcsönhatásainak figyelembevételével.*

Az építési munkahelyen a biztonság megvalósítása és az egészség védelme érdekében a munkáltató köteles a 10. §-ban meghatározott intézkedéseket a 4. számú mellékletben foglaltakkal összhangba hozni és megvalósítani, a koordinátor javaslatait figyelembe venni.
Az építési munkahelyen a természetes személy munkáltató, aki maga is végez építési szakmunkát vagy építésszerelési munkát, köteles megtartani a munkavédelemre vonatkozó szabályokat, továbbá figyelembe venni a koordinátor javaslatait.
A munkáltató a munkavállalókat, illetve képviselőiket köteles - szükség szerint írásban - tájékoztatni azokról az intézkedéseiről, amelyek az építési munkahelyen munkát végző munkavállalók egészségét és biztonságát érintik.
A tájékoztatást a munkavállaló részére közérthető formában kell megadni.

A munkavállalók és képviselőik meghallgatását és részvételét biztosítani kell a 7-10. §-okban meghatározottak megvalósítása során, ha a kockázat mértéke és az építési munkahely mérete ezt indokolttá teszi.
A koordinátori feladatok munkabiztonsági szaktevékenységnek (Mvt. 8. §) minősülnek.
Az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális egészségvédelmi és biztonsági követelmények:

- *Az építési munkahelyeket úgy kell kialakítani, illetve berendezni, hogy az építési munka sajátosságainak, a változó építési körülményeknek és állapotoknak, az időjárási követelményeknek, a mindenkori építőipari kivitelezési tevékenység szakmai elvárásainak megfelelően folyamatosan megvalósuljanak az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés követelményei.*
- *Azokat az anyagokat, berendezéseket és általában minden olyan elemet, amelyek - bármilyen módon mozogva vagy elmozdulva - hátrányosan befolyásolhatják a munkavállalók biztonságát, illetve egészségét, megfelelő és biztonságos módon stabilizálni kell.*
- *Az építményeket és azok részeit, a segédszerkezeteket, az állványokat, a feljárókat, a munkaeszközöket és más berendezéseket úgy kell méretezni, felállítani, megtámasztani, aládúcolni, lehorgonyozni, kialakítani, hogy a fellépő terhelés elviselésére, illetve átadására alkalmasak legyenek.*
- *Az építményeket és azok részeit csak megszilárdulásuk, a szükséges kötések kialakulása és mindezek vizsgálata után szabad megterhelni, munkahely céljára vagy segédszerkezet elhelyezésére felhasználni.*
- *Építési munkagödrök, árkok falait - a talajállékonyságot figyelembe véve - úgy kell kitámasztani, rézsűzni vagy más megoldással biztosítani, hogy azok az építkezés valamennyi szakaszában biztosan megőrizzék állékonyságukat.*
- *A segédszerkezetek, állványok, illetve munkagödrök és árkok állékonyságát és teherbíró képességét rendszeresen ellenőrizni kell.*
- *A nem kellően ellenálló anyagból kialakított felület megközelítése csak akkor megengedett, ha megfelelő felszerelések vagy eszközök lehetővé teszik a munka biztonságos elvégzését.*
- *A munkahelyekhez vezető utakat, a járműforgalom számára megnyitott közlekedési utakat úgy kell kialakítani, hogy azok megfelelő teherbírásúak, a rajtuk lebonyolódó közlekedési és szállítási feladatok szempontjából elegendő szélességűek, lyukaktól, gödröktől mentesek legyenek, és feleljenek meg a külön jogszabályokban meghatározott egyéb követelményeknek.*
- *A munkavégzés helyszínének megközelítését úgy kell megoldani - amennyiben ez csak szintkülönbség áthidalásával biztosítható -, hogy az a biztonságos közlekedés követelményeit kielégítse.*
- *A munkahelyeknek és a közlekedési utaknak a szeméttől, törmeléktől és építési anyagmaradéktól mentesnek kell lenniük.*
- *Anyagot a munkahelyen csak olyan mennyiségben szabad tárolni, hogy az a munkát és a biztonságos közlekedést ne zavarja, a segédszerkezet állóképességét ne veszélyeztesse.*
- *Ha a közlekedőutakon szállítóeszközt használnak, a gyalog közlekedők részére megfelelő biztonsági távolságot kell kialakítani, vagy védőszerkezetet kell felszerelni.*
- *Az utakat egyértelműen ki kell jelölni, azok állapotát rendszeresen kell ellenőrizni, illetve azokat megfelelően karban kell tartani.*
- *Megfelelő távolságot kell hagyni a járműforgalomra szolgáló utak, az ajtók, a kapuk és a gyalog közlekedők részére szolgáló átjárók, folyosók és lépcsőházak között. A beépített erőgéppel rendelkező járművek és szállítóeszközök közlekedési útjait úgy kell kialakítani, hogy azok az ajtóktól, kapuktól, átjáróktól, lépcsőkilépőktől legalább 1,00 méterre vezessenek el.*
- *Ha az építési munkahely egyes területeire a belépés korlátozott, azokat el kell keríteni a belépési engedéllyel nem rendelkezők belépésének megakadályozására.*
- *Megfelelő intézkedéseket kell tenni a veszélyes területekre való belépésre feljogosított munkavállalók védelmére.*
- *A veszélyes területeket jól láthatóan kell megjelölni.*
- *A rakodókat úgy kell kialakítani, hogy megakadályozzák a munkavállaló arról történő leesését.*
- *A munkáltatónak biztosítania kell az elsősegélynyújtási lehetőséget, és azt, hogy a munkavállalók közül külön előírások szerint kiképzett és vizsgázott, elsősegélynyújtásra kijelölt személy mindig rendelkezésre álljon.*
- *Intézkedéseket kell tenni annak érdekében, hogy a balesetet szenvedett vagy hirtelen rosszul lett munkavállalókat orvosi kezelésre bármikor el lehessen szállítani.*
- *Az elsősegélynyújtó helyiségeket el kell látni megfelelő elsősegélynyújtó felszerelésekkel és berendezésekkel.*
- *pontban meghatározottakon túl, elsősegélynyújtó felszerelésnek kell rendelkezésre állni minden olyan helyen, ahol a munkakörülmények ezt megkívánják.*
- *Az elsősegélynyújtó felszerelések őrzési helyeit a külön jogszabály szerint kell jelölni, és azokhoz könnyű hozzáférést kell biztosítani.*
- *Jól látható helyen és jelöléssel fel kell tüntetni a legközelebbi mentőszolgálat címét és telefonszámát.*

- *Valamennyi építési munkahelyen, illetve annak közvetlen közelében legalább egy belülről zárható illemhelyet kell biztosítani.*
- *Ha a munkáltató az építési munkahelyen 15 fő feletti létszámot folyamatosan foglalkoztat, elegendő számban illemhelyet, vizeldét és kézmosási lehetőséget kell biztosítania. Abban a helyiségben, ahol ezeket elhelyezték szellőztetést, világítást, rendszeres takarítást, illetve az október 15. és április 15. közötti időszakban fűtést kell biztosítani.*
- *Ahol a munkavállalók biztonsága vagy egészsége - különösen az elvégzett tevékenység típusa, a munkavállalók száma, valamint a hely távoli jellege - azt megkívánja, gondoskodni kell a munkavállalók számára könnyen elérhető pihenőhelyiségekről, illetve tartózkodóról.*
- *A pihenőknek, illetve tartózkodóknak megfelelő nagyságúaknak kell lenniük, és azokat fel kell szerelni a munkavállalók számának megfelelő könnyen tisztítható asztallal és székkel.*
- *Amennyiben ilyen nem áll rendelkezésre, gondoskodni kell olyan helyiségről (létesítményről), amelyben a munkavállalók a munkaszünetekben tartózkodhatnak.*
- *A pihenő, illetve tartózkodó legalább 2,2 méter belmagasságú legyen, azt nyitható ablakkal kell ellátni.*
- *Minden év október 15-e és április 15-e között biztosítani kell a pihenőben, illetve tartózkodóban a +21 °C hőmérsékletet. A fűtést úgy kell kialakítani, hogy az ott tartózkodó munkavállalók mérgezés, fulladás, tűz és robbanás veszélye ellen védve legyenek;*
- *Az építési hely környezetét és határát ki kell jelölni és jelzőtáblákkal kell ellátni, azért hogy az világosan látható és azonosítható legyen.*
- *Vízvezetékes ivóvíz hiányában az ivóvízről egyéb módon kell gondoskodni. Az ivóvíztartály kifolyóját olyan módon kell elhelyezni, hogy a tartályból közvetlenül ne lehessen inni. A munkáltató köteles gondoskodni az ivóvíztartályok rendszeres fertőtlenítéséről, valamint arról, hogy azok feltöltése csak ivóvíz minőségű vízzel történhessen.*
- *A munkavállalók számára gondoskodni kell olyan megfelelően kialakított zárt térről (pl. lakókonténerről), amelyben a munkavállalók az időjárás hatásaitól védetten, higiénikus körülmények között étkezhetnek.*
- *Építési munkahelyen fejvédő sisak viselése kötelező. Kivételt képeznek a tárgyak leesésétől nem veszélyeztetett, belső munkahelyen végzett szakipari és irodai munkák.*
- *Azoknál a munkáknál, amelyeknél vízbe vagy egyéb folyadékba esés veszélye fennáll, a munkavállalót automatikusan felfújódó mentőmellénnyel is el kell látni.*
- *Tilos földmunkagépeken munkaeszközt vagy egyéb berendezést személyekkel együtt szállítani.*
- *Földmunkagéppel lejtőn lefelé kiiktatott erőátviteli szerkezettel közlekedni tilos.*
- *Földmunkagéppel a munkavégzés során csak annyira szabad megközelíteni a munkaárkot, szakadékot, bevágást, mélyedést, hogy a talaj megcsúszása és a gép lezuhanása ne következhessen be. A felügyeletet ellátó személy ilyen esetben köteles kijelölni azt a távolságot, amelyen belül a földmunkagép vezetője nem közelítheti meg az adott veszélyes helyet.*
- *A munkáltató a kezelési utasításban foglaltakat a helyi körülmények figyelembevételével - ha szükségesnek tartja - köteles kiegészíteni. A munkáltató a földmunkagép kezelője részére a helyi körülményekre vonatkozó ismeretek megszerzését a munka megkezdése előtt biztosítani köteles.*
- *A kezelési, illetve az egyéb, munkavégzéshez szükséges utasításnak és dokumentumnak a gép kezelőjénél állandó rendelkezésre kell állni, és azt a munkavégzés teljes ideje alatt meg kell őrizni.*
- *A közforgalom számára megnyitott területen csak akkor szabad közlekedni, ha a földmunkagép kielégíti a forgalomba helyezés és a forgalomban tartás műszaki feltételeit.*
- *A földmunkagép vezetője a munkát csak akkor kezdheti meg, ha a gép működési körzetében, illetve hatósugarában személyek nem tartózkodnak.*
- *Földmunkagéppel a bevágás szélétől, munkaároktól, szakadéktól olyan távolságra kell maradni, hogy a bezuhanás ne következhessen be. A munka irányítója köteles azt a szükséges távolságot meghatározni, amelynél jobban a földmunkagép nem közelítheti meg az árok szélét.*
- *Az építési árkok, a bevágások, a szakadékok és a csatornák széleinél végzett munkánál a gépeket megcsúszás vagy megbillenés ellen biztosítani kell.*
- *A szállító járműveket úgy kell megrakni, hogy azok ne legyenek túlterhelve, és közlekedésük alatt a szállított anyagot ne hullajtsák el.*
- *Ha a földmunkagépek munkavégzési területén a látás korlátozott, vagy egyéb biztonsági követelmények ezt indokolják, a munkaterületet, különösen a kiürítés helyét, ki kell világítani.*
- *A földmunkagéppel végzett földkiemelési munkák megkezdése előtt a munkáltató köteles meggyőződni arról, hogy a tervezett munkaterületen földkábelek nincsenek elhelyezve.*
- *Amennyiben földvezeték található a tervezett munkavégzési területen, a munkáltató a helyi körülményeknek megfelelően köteles meghatározni a munkavégzés biztonsági követelményeit és a szükséges biztonsági intézkedéseket megtenni.*
- *Az előre nem ismert földvezeték felfedezése vagy megsértése esetén a földmunkagép vezetője a munkát köteles azonnal abbahagyni, és a munka irányítóját értesíteni.*
- *Elektromos szabadvezetékek közelében végzett munkák esetén a földmunkagép, illetve annak alkatrészei és a szabadvezetékek között a feszültségnek megfelelő biztonsági távolságot kell hagyni.*

- *Ha a meghatározott biztonsági távolságot nem lehet betartani, akkor a munkáltató köteles intézkedéseket tenni az áramütés veszélyének elkerülésére. Az intézkedések lehetnek: feszültségmentesítés, a vezeték áthelyezése, a vezeték elkerítése, a földmunkagép munkaterületének lehatárolása.*
- *Ha a földmunkagép annyira megközelíti az elektromos szabadvezetéket a gép valamely elemével, hogy átütés (áthúzás) következik be, akkor a gép vezetőjének vagy kezelőjének tilos elhagynia a vezérlő és/vagy kezelőállást, kiáltással fel kell hívnia a környezetben tartózkodók figyelmét a gép megérintésének tilalmára, intézkednie kell az áramtalanításra.*
- *Kotrógéppel történő teheremelés megkezdése előtt a kotrógép kezelője köteles meggyőződni a biztonsági berendezések, különösen a fékek, végállás kapcsolók és vészberendezések működéséről.*
- *Terhet a kotró emelő részébe elhelyezni csak a kotrókezelő engedélyével, a kotró teljesen leállított állapotában szabad. A teher elhelyezését végző személynek és - ha szükséges - a kijelölt irányítónak úgy kell elhelyezkednie, hogy őket a kotrógép kezelője jól láthassa.*
- *A terhet úgy kell elhelyezni, illetve rögzíteni, hogy az ne csúszhasson meg, és ne eshessen ki.*
- *A kotrógép kezelője köteles figyelemmel kísérni, hogy a teher mindig vízszintesen álljon. A terhet személyek felett átemelni nem szabad, azt a talaj közelében kell mozgatni, és a rezgést el kell kerülni.*
- *Az anyagokat, a készülékeket és a munkaeszközöket, rakodni, szállítani és raktározni csak akkor szabad, ha azok leborulás, feldőlés, elcsúszás, leesés ellen megfelelően biztosítva vannak.*
- *Az anyagokat csak olyan mennyiségben szabad egymásra helyezni, hogy a rakat állékonysága megfelelő legyen.*
- *A körkeresztmetszetű csöveket és a hasonló formájú anyagokat elgördülés ellen rögzíteni kell.*
- *A lemezeket, a lapokat és a hasonló anyagokat függőleges raktározás esetén eldőlés ellen megfelelően biztosítani kell.*
- *Ömlesztett anyagokat úgy kell elhelyezni, hogy azokról ne kerülhessen anyag a közlekedési utakra. Rézsű kialakításánál figyelembe kell venni a belső súrlódási tényezőt. Az ilyen halmazokat aláásni tilos.*
- *A csomagolt és rakodólapokon elhelyezett anyagok - különösen a zsugorfóliával vagy kötőszalaggal rögzítettek - esetében azok mozgatása, szállítása előtt a csomagolás biztonságáról, megfelelő állapotáról meg kell győződni. Amennyiben a csomagolás nem megfelelő, intézkedéseket kell tenni a munkavállalók veszélyeztetésének elkerülésére.*
- *A szállító jármű ki-, illetve berakodása csak a jármű teljes megállása után kezdődhet meg.*
- *Felfüggesztett teher alatt és a gép mozgáskörzetében, továbbá a rakodó rámpa és a gépjármű között tartózkodni tilos.*
- *A földmunkák biztonságtechnikai és egészségvédelmi követelményeit a geológiai, hidrológiai és talajmechanikai vizsgálati adatok és erőtani számítások alapján kell megtervezni. Nem kell talajmechanikai vizsgálatot végezni abban az esetben, ha a legkedvezőtlenebb (laza, szemcsés) talaj figyelembevételével történő dúcolást, illetve rézsűhajlásokat alkalmazzák.*
- *A munkagödör (munkaárok) szélét a szakadólapon belül csak abban az esetben szabad megterhelni, ha a dúcolás a terhelésből származó többlet teher felvételére van méretezve.*
- *Kézi földmunka esetében a munkaárok szélén 0,50 m széles padkát kell kialakítani.*
- *A talajt alávágással kiemelni nem szabad. Meg kell akadályozni a föld visszapergését a munkaárokba.*
- *A dúcolatlan munkagödör (munkaárok) megengedett mélysége terheletlen térszint, különböző talajok és rézsűhajlások esetében a következő:*

A talaj		Függő-leges fal esetén	Földkitermelés megengedett mélysége (m)					
megnevezése	kitermelésének módja		2/4	3/4	4/4	5/4	6/4	7/4
Laza, szemcsés talaj	Szárazon	0,8	1,0	1,2	1,5	3,0	3,0	
	Nyíltvíz tartás mellett	0,8	1,0	1,5	2,5			
Tömör, szemcsés talaj és sodorható iszap	Szárazon	0,8	1,0	1,2	1,5	2,0	2,5	3,5
	Nyíltvíz tartás mellett	0,8	1,0	1,5	2,0	3,0		
Kemény iszap és sodorható sovány anyag	Szárazon	1,0	1,2	1,5	2,0	2,5	3,3	4,0
	Nyíltvíz tartás mellett	0,5	0,8	1,0	1,2	1,5	2,0	3,0
Sodorható kövér anyag	Szárazon	1,5	2,0	2,5	3,5	5,0	7,0	7,0
	Nyíltvíz tartás mellett	1,0	1,5	2,0	3,0	4,0	4,0	4,0
Kemény anyag	Szárazon	1,7	3,0	4,0	5,0	7,0	7,0	7,0
	Nyíltvíz tartás mellett	1,0	1,5	2,0	3,0	4,0	4,0	4,0

- *Kézi munkával a rézsűket az anyag minőségének és rétegződésének megfelelően, lépcsőzetesen haladva kell kitermelni. Lépcsőzött kiképzés esetén azok padkamagassága legfeljebb 1,0 m lehet; padkák (lépcsők) szélessége nem lehet kisebb azok magasságánál.*
- *Az 1,0 méternél mélyebb munkagödörbe (munkaárokba) való biztonságos közlekedést 5,0 m mélységig mozdulás ellen rögzített támasztó létrával lehet, ezt meghaladó méret esetén lépcsővel kell megoldani. Rézsűs kiemelésnél feljárót kell készíteni.*
- *A dúcolás olyan legyen, hogy a kidúcolt földtömeg vagy építmény állékonyságát és a munkahelyeken dolgozók testi épségét védje, valamint a munkaterületről a kitermelt anyag eltávolítható, és a kidúcolt munkatérben a munka elvégezhető legyen.*
- *A térszint alatti földmunkák megkezdése előtt az építési területen az ismeretlen vagy rejtett nyomvonalú vezetékeket fel kell kutatni, és a munkák során fellelt vezetékeket, tárgyakat azonosítani kell. Ezt műszeres vizsgálattal vagy kutatóárok, illetve kutatóakna alkalmazásával kell elvégezni.*
- *A kutatóakna legalább 1,80 x 0,80 m-es legyen. A kutatóárkot vagy aknát kézi erővel, lépcsősen haladva kell kiemelni.*
- *Ha az építési területen nem azonosítható anyagot (veszélyes hulladékot, lőszert stb.), vezetéket tárnak fel, a munkát csak akkor lehet folytatni, ha annak veszélytelenségéről - szükség esetén szakértő bevonásával - meggyőződtek.*
- *Gondoskodni kell az anyagkitermeléshez vezető, illetve az abból kivezető, biztonságos utakról.*
- *A munkagödörnél (munkaároknál) legalább 200 méterenként, illetve az épületek és egyéb ingatlanok bejáratai előtt építési átjárókat kell létesíteni. Az átjárók szélességi mérete egyirányú gyalogos közlekedés esetén legalább 0,60 m, kétirányú gyalogos közlekedés esetén legalább 1,00 m.*
- *Az előre gyártott elemekből történő építési munka során mind az építmény, mind az elemek stabilitását a szerelés valamennyi fázisában biztosítani kell.*
- *Az elemeket úgy kell kialakítani, hogy biztonságos szállításuk és szerelésük megvalósítható legyen.*
- *Az elemek mozgatására kialakított kötözőelemeket úgy kell megtervezni, méretezni és kialakítani, hogy azok lehetővé tegyék a biztonságos emelést és a szerelési helyre történő behelyezést.*
- *Elemeket csak erre a célra alkalmas szállító-, emelő- és kötözőeszközökkel szabad szállítani és mozgatni.*
- *Az elemek beemelését csak abban az esetben szabad végezni, ha a szél sebessége nem haladja meg a 36 km/órát.*

- *Az elemeket úgy kell tárolni, szállítani, illetve beépíteni, hogy helyzetük akaratlan elmozdulás ellen rögzített legyen.*
- *Az elemek szállítását, emelését (mozgatását) csak az elemet gyártó által megadott statikai szempontok szerint szabad végezni.*
- *A betonozási munka elvégzéséhez leesés és megcsúszás ellen kialakított munkaterületeket kell létesíteni. Biztosítani kell, hogy a munkát végző részére megfelelő mozgási tér álljon rendelkezésre. Ennek minimális szélessége 80 cm. A betonozási munkák céljára kialakított betonozó állvány készítésére az állványokra meghatározott előírások vonatkoznak.*
- *A betonozás megkezdése előtt a vasszerelést, az állványokat, és a zsaluzatot a munka irányítójának meg kell vizsgálnia és csak ennek megtörténte után adhat engedélyt a betonozás megkezdésére.*
- *A beton szivattyúval történő bedolgozása esetén a szivattyút és a szállító járművet a betonozás helyétől olyan távolságra kell leállítani, hogy a rézsű vagy az ideiglenes építmény ne legyen túlterhelve.*
- *A betonszivattyús járművet az üzemeltetés ideje alatt ki kell támasztani úgy, hogy a támbak megfelelő nagyságú felületen tudjon felfeküdni.*
- *A stacionárius betonvezetéket rögzíteni kell. A csöveknek jól kell záródniuk.*
- *A betonszivattyú flexibilis kiömlő csövét nem szabad megtörni, és úgy kell megtartani, hogy a nyomásból adódó erőhatások ne eredményezhessenek ellenőrizhetetlen mozgást.*
- *A csőrendszerben bekövetkezett dugulást tilos nyomásnöveléssel megszüntetni, a nyomás alatti vezetéket megbontani.*
- *A betonszivattyú- és a csővezetéknek a munka befejezése utáni átfújásakor, illetve tisztításakor senki sem tartózkodhat a cső kiömlő végénél. Ekkor a cső végét rögzíteni kell.*

Hódmezővásárhely, 2025. január 16.

Vaits Zoltán
MMK névjegyzék szám : 06-0374 / 06 – 60186
KÉ-K- Közúti építmények tervezése
VZ –TER- Vízgazdálkodási építmények tervezése

Tervező:

VAKONDOK '97 KFT.

6800 Hódmezővásárhely
Rudnay Gyula u. 24/A
Tel./Fax: 62-239-237
e-mail: info@vakondok97kft.hu

Rajz:

Átnézeti térkép

Dátum:

2025. január

Törzsszám:

101/2024

Rajzszám:

Á-0

Méretarány:

-

Megrendelö:

Kunbaracs Község Önkormányzata
(6043 Kunbaracs, Kölcsey utca 1.)

Ügyvezető:

Vaits Zoltán

Felelös tervező:

Vaits Zoltán

Tárgy:

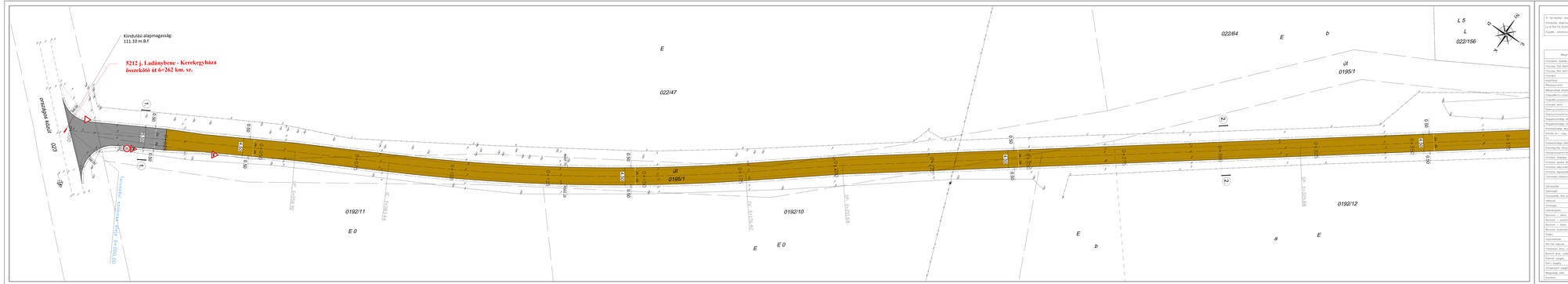
Kunbaracs
0195/1, 0196, 0203, 0204 hrsz. utak
földút stabilizáció

Műszaki dokumentáció

Szoftver: Autodesk Civil 3D 2023

Ez a terv a Vakondok '97 Tervező Iroda Kft. szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja.


Ny
K
D
KUNBARACS
JELMAGYARÁZAT:
ÉRINTETT TERÜLET:
Google Earth



Megjegyzés:

A terepi adatfelvételt, a geodéziai terhelést numerikus illeszkedő formátumban tároljuk adatbázisban.
Koordinátarendszer: EOV, magassági rendszer: Balti 77 m-ből kn. szelvényre kiolgozva.
(+0.15Bf=0.00Bf, 0.00Bf=-0.15Bf)
Egyéb, részletpontfelvétel információk a nyilvános mellékletben találhatók.

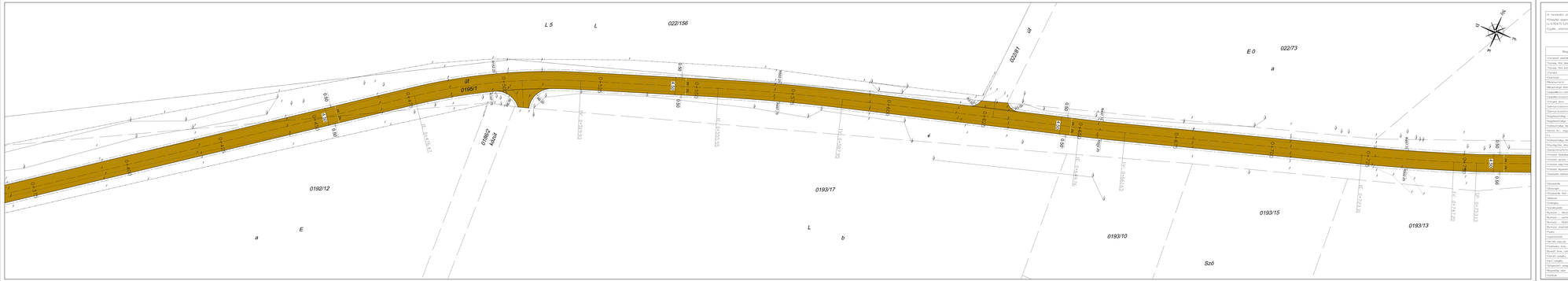
Jelmagyarázat:

Megnevezés	Rajz	
	Meglévő	Tervezett
Kiterjedt zavaró (karcolat kiterjedés)		
Tervezett tengely		
Tervezett tengely		
Kitérő		
Határvall		
Részszámok		
Meglévő létesítmények		
Vízgyűjtő határvonal		
Vízelvezetés árokkal		
Tervezett árok		
Vízelvezetés		
Talajvízszint		
Vízgyűjtőterület határa		
Vízgyűjtőterület részének vízszintjével		
Vízgyűjtőterület részének		
Kitérő/zöld. részének vízszintjével		
Kitérő kn. vízg. területek határa		
Fa		
Vízgyűjtőterület határa		
Vízvezeték vonal		
Csatornaszámban ábrázolva		
Vízépítő létesítmények		
Vízépítő építési létesítmények		
Vízépítő építőanyag		
Vízépítő részletek, hosszúsági		
Vízépítési műtárgy		
Útburkolék		
Útburkolt		
Útpadkaék, ütő szél		
Útpadkaék		
Útpadka		
Szélesítésre		
Burkolt — kész		
Burkolt — kész		
Burkolt — kész		
Burkolt részletek út		
Padka		
Kapubejárók		
Kerítés, kőfal		
Kitérésre kész, csatlakozási		
Kitérő kész, csatlakozási		
Tervezett tengely		
Tervezett tengely		
Tőtávolság		
Tőtávolság		
Részletek, stb.		

Tervező:	VAKONDOK '97 KFT.
	4999 Balsa-Kölcsénbánya, Rákóczi Ferenc út. 24/A Tel./Fax: 42/458-297 e-mail: kiss@vakondok97.kft.hu
Megrendelő:	Kunbaracs Község Önkormányzata 10843 Kunbaracs, Kölcsey utca 1.1
Tárgy:	Kunbaracs 0195/1, 0190, 0203, 0204 hrsz. utak 0.0.0.0 szakhálózati
	Műszaki dokumentáció

Rajz:	Kitűzési helyszínrajz
Dátum:	2025. január
Tervszám:	101/2024
Rajzszám:	He-1
Méretarány:	1:250
Készítő:	Tervező: Vadas Zoltán
Ellenőrző:	Vadas Zoltán
Jogosultsági szám:	Építési névjegyzék szám: 10 360

Az e lap v. a hozzáadó 97. Törvényi Iroda. Kft. szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszerűen kívánjuk.



Megjegyzés:

A terepi adatfelvétel, a geodéziai tervkész numerikus illeszkedő formátumú törzsállomány szolgáltatás keretében történt. Vetületi rendszer: EOV, Magyarországi Egységes Országos Vetület (+/-0.5ppm), Gauss-Krüger vetületi rendszer, Balti Alapsík (Baltyiszk 1957), Balti Magassági Rendszer (Kronstadt 1977). Egyéb, vetületjavításhoz információk a sűrűsegy mellékletben találhatóak.

Jelmagyarázat:

Megnevezés	Rajzi		
	Meglévő	Tervezett	
Kiviteli alapterület (szerkezet szélessége)			
Tervezési határ			
Telekhatár, ingatlanhatár			
Vízmű			
Villamos			
Közvilágítás			
Műszaki határ			
Meglévő építményekkel			
Távközlési rendszer			
Távközlésekkel érintett			
Gáz			
Gázvezetékkel			
Gázvezetékkel érintett			
Hőszolgáltatás fővezeték rendszer			
Hőszolgáltatás fűtővezeték			
Hőszolgáltatás fővezeték szakaszjel			
Mérték fm., dbg. oszlopok száma			
Fa			
Hőszolgáltatás fűtővezeték			
Hőszolgáltatás fővezeték			
Csatornahálózat			
Csatornaszennvíz-tisztító			
Vízjogi fővezeték			
Vízjogi ajánlat fővezeték			
Vízjogi vízhálózat			
Vízjogi fővezeték hosszjel			
Vízjogi fővezeték méret			
Útburkolat			
Útburkolat			
Útburkolat fővezeték			
Határ			
Burkolt út, híd			
Burkolt út, híd			
Burkolt útszélyét út			
Járda			
Jogcímjelzők			
Vezeték típusjel			
Tervezés alatt, csatornázott			
Rend. alatt, csatornázott			
Tervezett vízjog			
Tervezett vízjog			
Tőkeszerű, cserje			
Műszaki vízjog			
Kerítés			

Megrendelő: Kunbaracs Község Önkormányzata
10943 Kunbaracs, Kölcsey utca 1.)

Tervező:
VAKONDOK '97 KFT.
1000 Budapest,Bartók Béla út. 24/A
Tel./Fax: 61-456-197
e-mail: info@vakondok97kft.hu

Tervezői:
Vajda István

Felelős tervező:
Vajda István

Tárgy:
Kunbaracs
0195/1, 0196, 0193, 0194 hrsz. utak
útépítési engedélyezési
Műszaki dokumentáció

Rajz:
Kitűzési helyszínrajz

Dátum:
2025. január

Tervszám:
101/2024

Rajzszám:
HE-2

Méretarány:
1:250

Jogosultság:

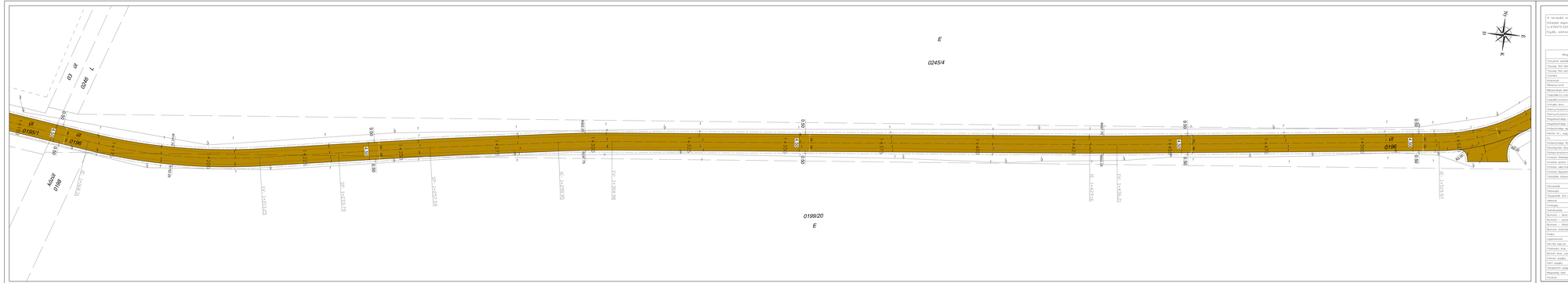
Vajda István

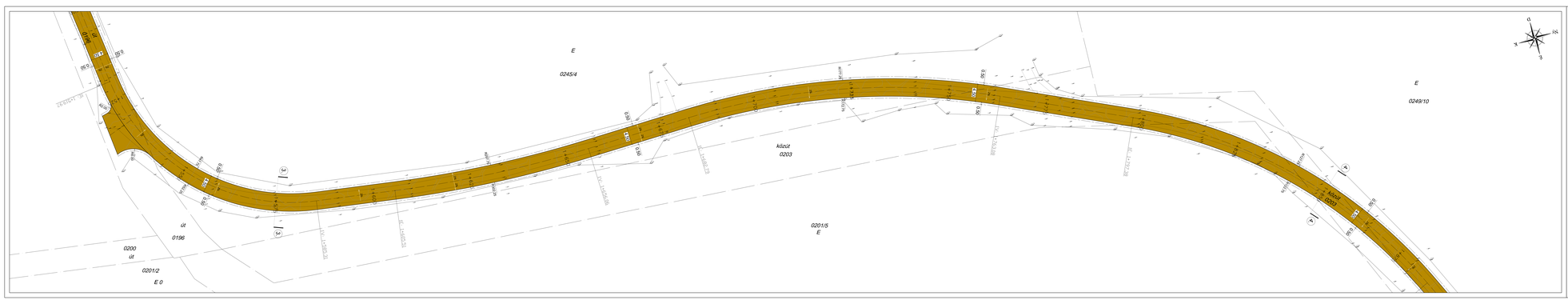
Vajda István

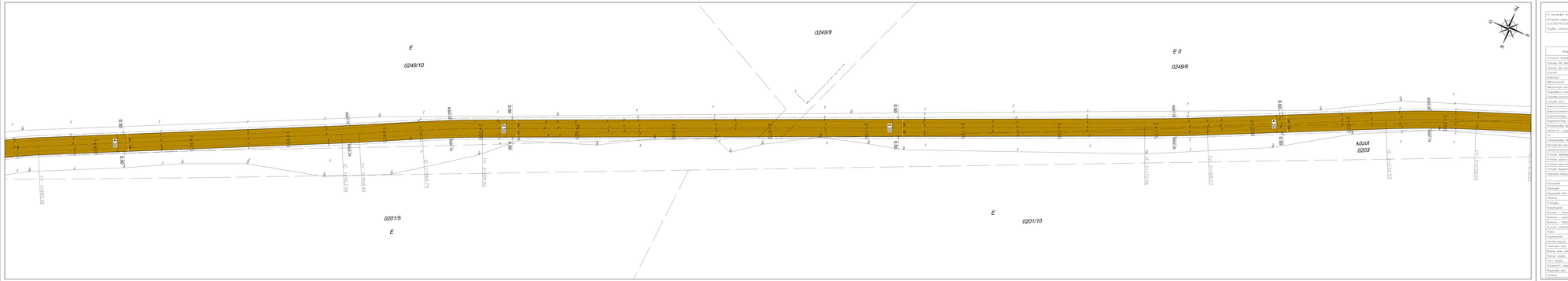
Jogállomány:
Kiviteli terv (K-20)

Ez a terv a Vakondok '97 Tervező Iroda Kft. szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja.


Sz 7
Sz 5
Sz 6
022/72
022/71
022/70
0195/1
0193/13
E
E 6
a
b
d
Ø 0,60
Ø 0,80
Ø 1,00
Ø 1,20
Ø 1,40
Ø 1,60
Ø 1,80
Ø 2,00
Ø 2,20
Ø 2,40
Ø 2,60
Ø 2,80
Ø 3,00
Ø 3,20
Ø 3,40
Ø 3,60
Ø 3,80
Ø 4,00
Ø 4,20
Ø 4,40
Ø


E
0245/4
0199/20
E
út 0196/1
út 0196
út 0246
út 03
Kéttó 0198
út 0196
0+000.00
0+100.00
0+200.00
0+300.00
0+400.00
0+500.00
0+600.00
0+700.00
0+800.00
0+900.00
1+000.00
1+100.00
1+200.00
1+300.00
1+400.00
1+500.00
1+600.00
1+700.00
1+800.00
1+900.00
2+000.00
2+100.00
2+200.00
2+300.00
2+400.00
2+500.00
2+600.00
2+700.00
2+800.00
2+900.00
3+000.00
3+100.00
3+200.00
3+300.00
3+400.00
3+500.00
3+600.00
3+700.00
3+800.00
3+900.00


0196
0200
út
0201/2
E 0
0196
út
0245/4
E
közút
0203
0201/5
E
közút
0203
0249/10
E
Zebbeck 3
Zebbeck 2
Zebbeck 1
Zebbeck 4
Zebbeck 5
Zebbeck 6
Zebbeck 7
Zebbeck 8
Zebbeck 9
Zebbeck 10
Zebbeck 11
Zebbeck 12
Zebbeck 13
Zebbeck 14
Zebbeck 15
Zebbeck 16
Zebbeck 17
Zebbeck 18
Zebbeck 19
Zebbeck 20
Zebbeck 21
Zebbeck 22
Zebbeck 23
Zebbeck

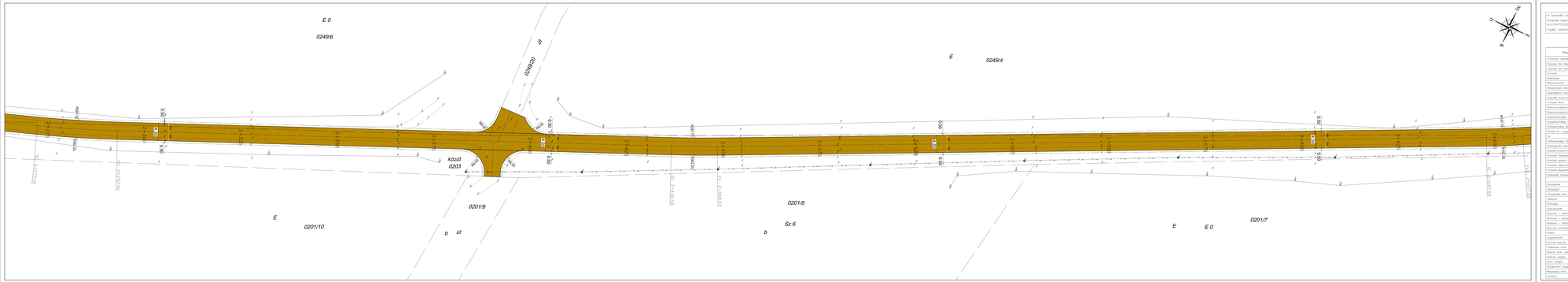


Megjegyzés:

A tervekhez alaphálózat, a geodéziai tervkészí tumokhoz illeszkedő földmérési törzshálózat szolgáltatta.
Az alkalmazott vetületi rendszer: EOV, a magassági alapszint: Balti tengerszint feletti magasság.
(+/-0,5m/0,5cm/ +/-10,0m/1,0 m/0,1mm/ magassági pontosság 95% ra adott)
Egyéb, adatszolgáltatási információk a szövegre mellékelten találhatók.

Jelmagyarázat:

Megnevezés	Rajz	
	Meglévő	Tervezett
Városhatár, kerület, (kamerával közvetített)		
Közút, út, utca, híd, alagút		
Vasút, villamos, HÉV, siklópálya		
Vízfolyás		
Állóvíz/tó		
Mederburkolat		
Műszaki építmények		
Műszaki építményekhez tartozó		
Közlekedési létesítmények		
Közlekedési létesítményekhez tartozó		
Távközlő		
Távközlő létesítmények		
Távközlő létesítményekhez tartozó		
Közvilágítási fényvisszaverő oszlop		
Közvilágítási fényvisszaverő oszlopsor		
Közvilágítási fényvisszaverő oszlopsor		
Közvilágítási fényvisszaverő oszlopsor		
Fa		
Közvilágítási létesítmények		
Közvilágítási oszlop		
Közlekedésirányítási létesítmények		
Irányító, tiltó jelzőlámpa		
Irányító, jelzőtáblák		
Irányító, jelzőtáblák		
Irányító, jelzőtáblák		
Irányító, tájékoztató		
Irányító, fényvisszaverő forgalomterelő		
Irányító, fényvisszaverő oszlop		
Épület		
Épületekhez		
Építmények		
Építményekhez tartozó		
Határvonal		
Építmények		
Építményekhez		
Szintvonal		
Építményekhez tartozó		
Határvonal		
Építmények		
Szintvonal		
Építményekhez tartozó		
Határvonal		
Építmények

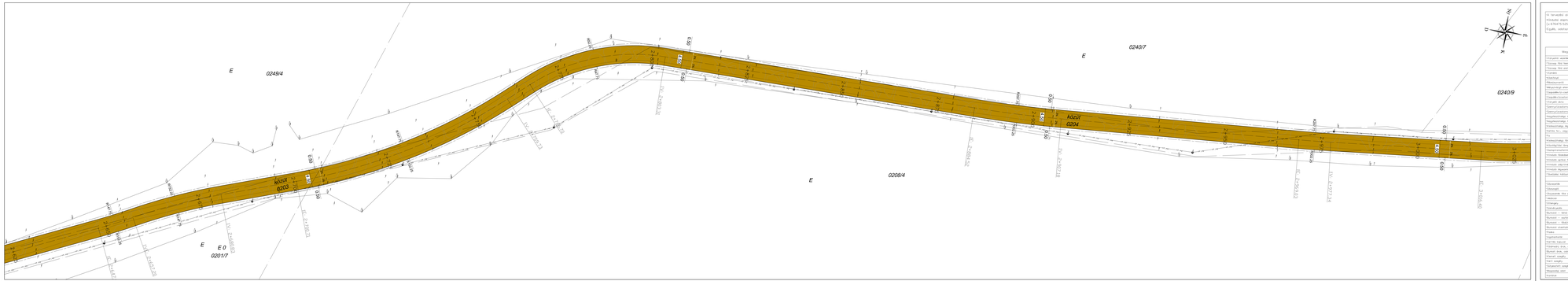


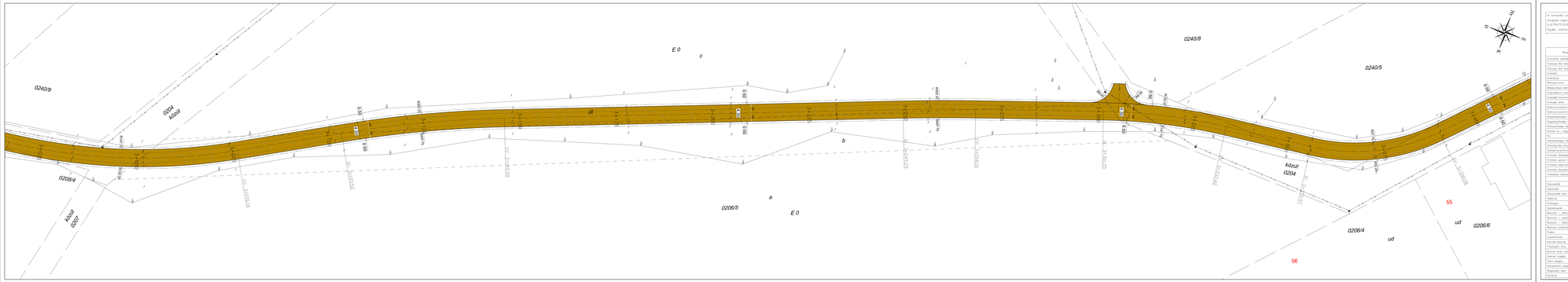
Megjegyzés:

A terepi felmérések, a geodézia területén használt numerikus illetőleg formájában történő adatgyűjtés során a koordinátarendszer az EOV (Egységes Országos Vetület) az 1972-es Hd. rendszerben történt.
(+/-0,04m% 50m, +/-0,10m% 100m, +/-0,20m% 200m)
Egyéb, adatszolgáltatási információk a szöveges mellékletben találhatók.

Jelmagyarázat:

Megnevezés	Meglévő	Tervezett
Városhatár, kerület, településrész határvonal		
Közigazgatási határ		
Telekhatár, ingatlanhatár		
Kútház		
Kilométerkő		
Műemlékvédelmi		
Műemlékjegy, emlékelemekkel		
Közparkban található		
Védőtávolsággal rendelkező		
Közterületi fásítás		
Tájképvédelmi		
Tájképvédelmi terület		
Tervezett/meglévő fejlesztési célú vasútvonal		
Vegyes/közlekedési földterület		
Vízfolyással, fejlesztési célú vízjoggal		
Vízfolyással, fejlesztési célú vízjoggal		
Vízfolyás fő-, vagy vízjogi szintje		
Tó		
Vízfolyással, földdel		
Vízvédelmi terület		
Talajszennyezettségi területe		
Vízfolyás, földdel		
Vízfolyás, ajtóval, földdel		
Vízfolyás, zsilippel		
Vízfolyás, fejlesztési, tervjoggal		
Vízfolyás, vízjogi		
Vízvédelmi		
Vízvédelmi		
Vízvédelmi		
Vízvédelmi terület		
Vízvédelmi		
Vízvédelmi		
Vízvédelmi		
Vízvédelmi


E
0249/4
E
0240/7
E
0240/9
E
0208/4
E
0201/7
közút
0203
közút
0204
0.0
0.0
0.0



Megjegyzés:

A terepi adatmérések, a geodézia területét ismerteti számunkra ügyfelünk. Tervezőink szolgáltatta információk alapján készítettük el a tervet. Az EOV-ben megadott adatok a Bf-9 jelű ált. szelvények kiolgozás. (+0,04/0,52Mrd.) (+38,05/+47,58Lónyay-magassági rendszer)
Egyéb, vezetőjogosultást információk a sűrűvonu mellékletben találhatók.

Jelmagyarázat:

Megnevezés	Rajz	
	Meglévő	Tervezett
Városhatár, kerület, (kataszteri közterület)		
Vasúti pálya, (vasúti állomás)		
Tervezési terület		
Közút		
Kitérő út		
Műszerpont		
Meglévő közlekedőutak		
Vízgazdálkodási csatorna		
Vízgazdálkodási árokrend		
Vízfolyás		
Tervezett csatorna		
Tervezett árok, árokrend		
Vízgazdálkodási fő/pusztító részek vízszintjei		
Vízgazdálkodási főárkok		
Vízgazdálkodási fő/pusztító vízszintjei		
Mérési hiv., vízg. szelvény, szám		
Fa		
Vízgazdálkodási főárkok		
Vízvezeték, kút		
Csatornaszivornikán-tömlők		
Meglévő főárkok		
Meglévő, ajánlat főárkok		
Meglévő, ideiglenes		
Meglévő, fő/pusztító, fenntartott		
Meglévő, kapcsolat, szivattyú		
Meglévő, kapcsolat, szivattyú		
Távközlés		
Távvezeték		
Távvonal		
Távvezeték, föld alatt		
Határút		
Vízvédő		
Szélességek	2×30	
Burkolt út, híd		
Burkolt út, határ		
Burkolt út, főút		
Burkolat, elsőrendű út		
Kerítés		
Vegetációvonal		
Vasúti határ		
Villamos áram, távközlések		
Burkolt árok, csatornázott		
Tervezett műtárgy		
Tervezett műtárgy		
Tőfényvédő, védőfa		
Műszerálló, oszlop		
Kerítések		

Tervező:
VAKONDOK
VAKONDOK '97 KFT.
4000 Debrecen-Kondorfa
Rohaj Gyula u. 24/A
Tel./Fax: 52-438-197
e-mail: kft@vakondok97.hu.

Megrendelő:
Kunhavarsa Község Önkormányzata
5346 Kunhavarsa, Kölcsey utca 1.1

Tárgy:
Kunhavarsa
0198/1, 0198, 0203, 0204 hrsz. utak
tervezési engedélyezési
Műszaki dokumentáció

Rajz:
Kitűzési helyszínrajz

Dátum:
2025. január

Tervszám:
101/2024

Rajzszám:
He-9

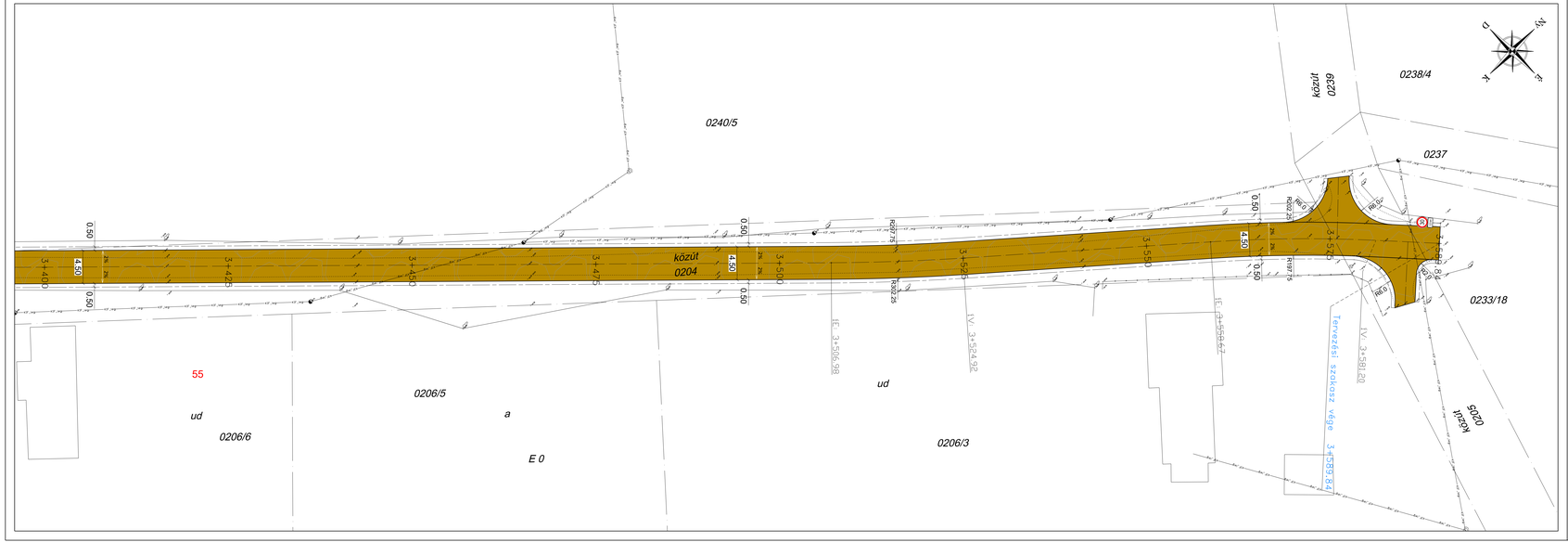
Méretarány:
1:250

Készítő tervező:
Tarbi Zoltán

Ellenőrizte:
Tarbi Zoltán

Jogállási:
tervezői OE 00 2012

Ez a terv - a Vakondok '97 Tervező Iroda Kft. szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabályok biztosítják.


0240/5
közút
0239
0238/4
0237
közút
0204
0233/18
0206/5
0206/6
0206/3
0216
55
ud
a
E 0
ud
3+400
3+425
3+450
3+475
3+500
3+525
3+550
3+575
3+600
3+625
3+650
3+675
3+700
3+725
3+750
3+775
3+800
3+825
3+850
3+875
3+900
3+925
3+950
3+975
4+000
4+025
4+050
4+075
4+100
4+125
4+150
4+175
4+200
4+225
4+250
4+275
4+300
4+325
4+350
4+375

Tervező:

VAKONDOK '97 KFT.

6800 Hódmezővásárhely
Rudnay Gyula u. 24/A
Tel./Fax: 62-239-237
e-mail: info@vakondok97kft.hu

Rajz:

Mintakeresztszelvények

Dátum:

2025. január

Törzsszám:

101/2024

Rajzszám:

Mk-1

Méretarány:

1:50

Megrendelö:

Kunbaracs Község Önkormányzata
(6043 Kunbaracs, Kölcsey utca 1.)

Ügyvezető:

Vaits Zoltán

Felelös tervező:

Vaits Zoltán

Tárgy:

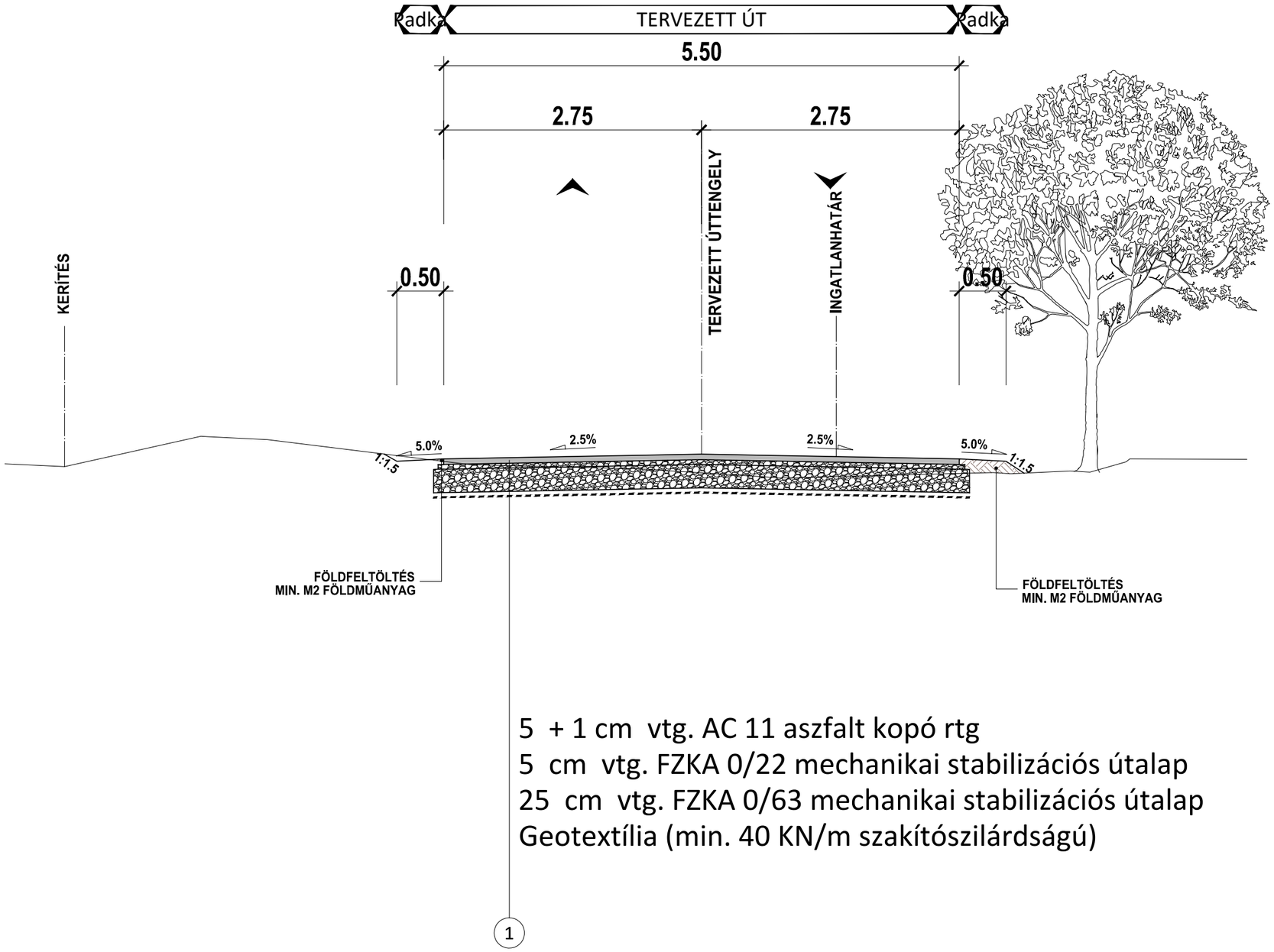
Kunbaracs
0195/1, 0196, 0203, 0204 hrsz. utak
földút stabilizáció

Műszaki dokumentáció

Szoftver: Autodesk Civil 3D 2023

Ez a terv a Vakondok '97 Tervező Iroda Kft. szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja.

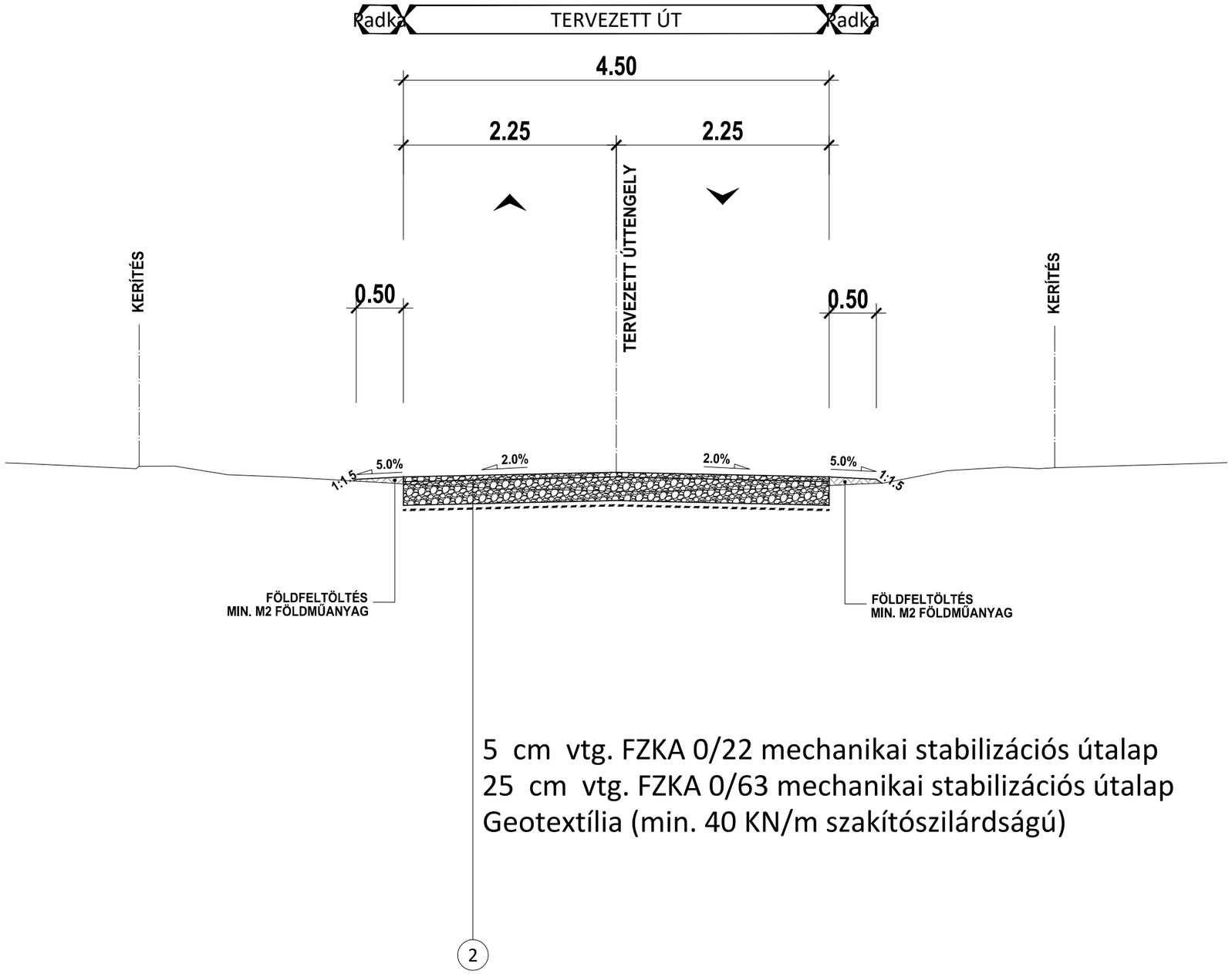
1 - 1 METSZET - Kunbaracs - 0195/1 hrsz. út



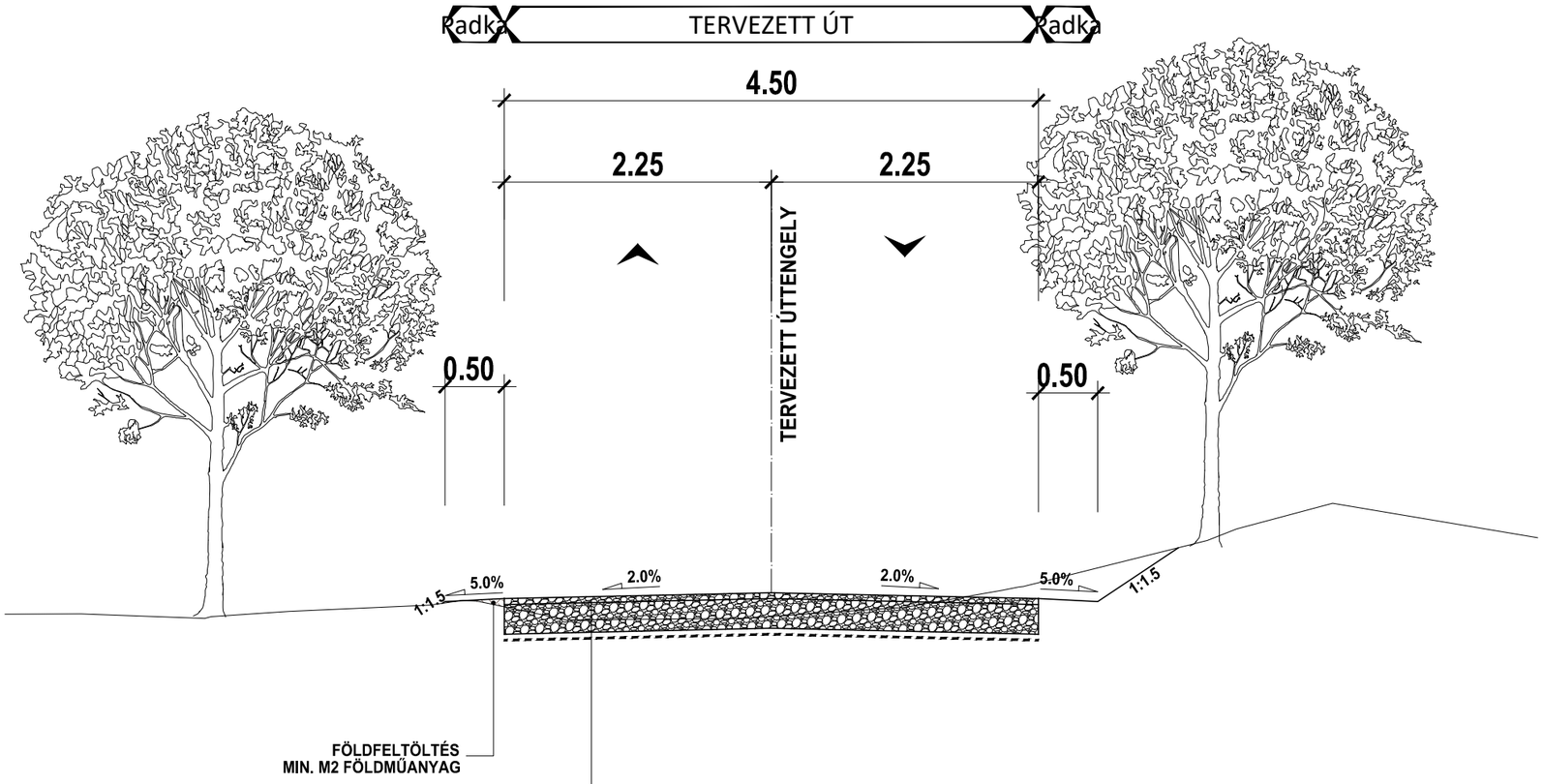
5 + 1 cm vtg. AC 11 aszfalt kopó rtg
5 cm vtg. FZKA 0/22 mechanikai stabilizációs útalap
25 cm vtg. FZKA 0/63 mechanikai stabilizációs útalap
Geotextília (min. 40 KN/m szakítószilárdságú)

1

2 - 2 METSZET - Kunbaracs - 0195/1 hrsz. út- 0+300 km sz.



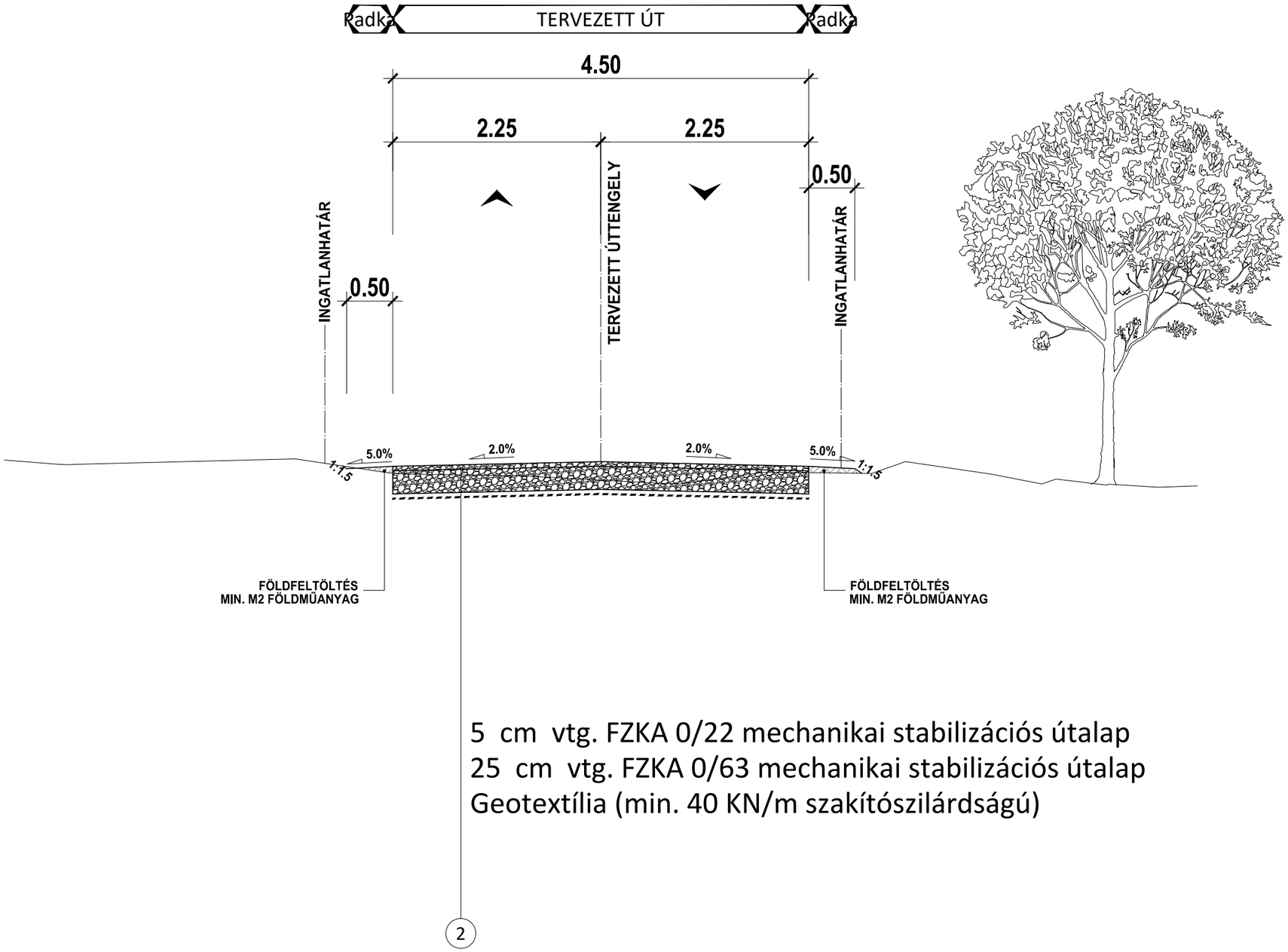
3 - 3 METSZET - Kunbaracs - 0203 hrsz. út- 1+575 km sz.



5 cm vtg. FZKA 0/22 mechanikai stabilizációs útalap
25 cm vtg. FZKA 0/63 mechanikai stabilizációs útalap
Geotextília (min. 40 KN/m szakítószilárdságú)

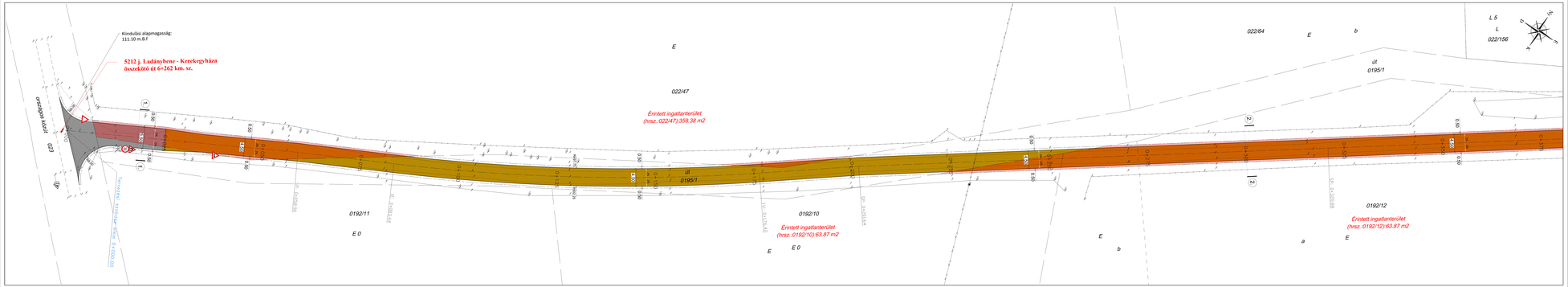
2

4 - 4 METSZET - Kunbaracs - 0203 hrsz. út- 1+850 km sz.



5 cm vtg. FZKA 0/22 mechanikai stabilizációs útalap
25 cm vtg. FZKA 0/63 mechanikai stabilizációs útalap
Geotextília (min. 40 KN/m szakítószilárdságú)

2



Megjegyzés:

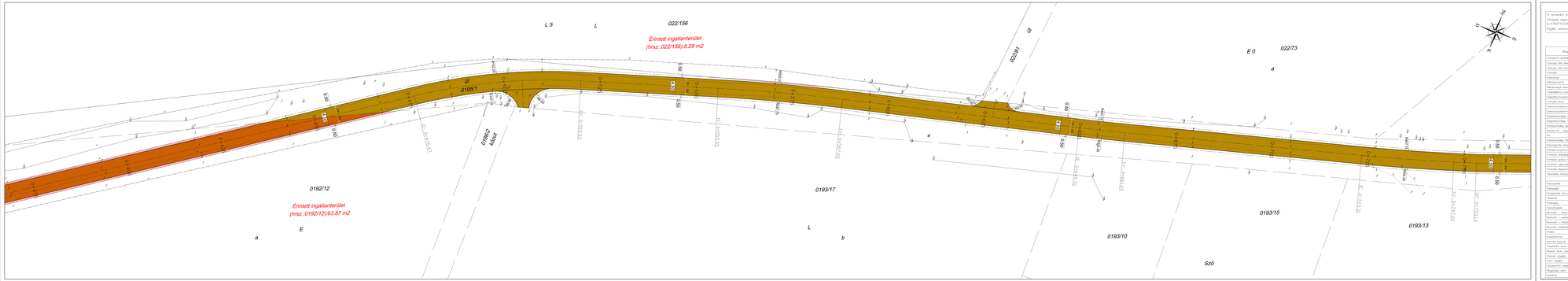
A terepi(ek) alaptérkép(ek), a geodéziai terhelést kumulatívan illetően Törzsállomi szolgáltatás igénybevételével készültek(ek) a Magyar Honvédség 2019. évi 6/30 sz. szerződése alapján.

EOV-ETRS89(Bp.) 96/DOV-2012(Balti)

Egyéb, vezetőjogosultsági információk a sűrűsödő mellékletben találhatók.

Jelmagyarázat:

Megnevezés	Rajzi	
	Meglévő	Tervezett
Kiterjedt zavaró (karcolt) felületek		
Tervezett tengely		
Tervezett tengely		
Kitérő		
Határvall		
Részletpont		
Meglévő létesítmények		
Vízjelölő(k)		
Vízjelölő(k)		
Tervezett árok		
Tervezett árok		
Tervezett(ek) árok(ok)		
Vízjelölő(k)		
Vízjelölő(k)		
Vízjelölő(k



Megjegyzés:

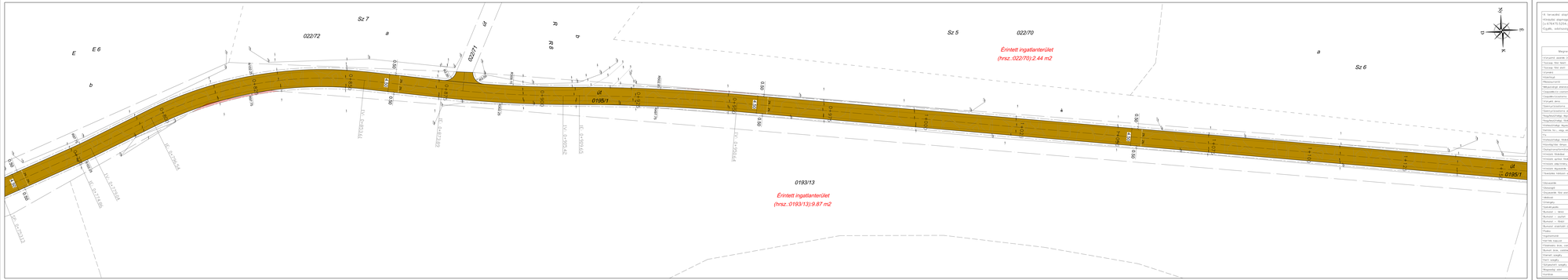
A terepi felmérések, a geodéziai tervkészítések ismertetése illetve a kivitelezés során alkalmazandó műszaki megoldások a Balti 1957 magassági alapszintre és az EOV 4D. szelvények koordinátái.

(+/-0,04/0,02M a 95/95 %-os megbízhatósági szinten)

Egyéb, részletesebb információk a szöveges mellékletben találhatók.

Jelmagyarázat:

Megnevezés	Meglévő	Tervezett
Kiviteli szélső burkolat szerkezet		
Tervezett út tengely		
Tervezett út szél		
Kiviteli		
Kiemelt		
Mesterséges		
Meglévő létesítmények		
Vasúti(ki) vonalak		
Villamos(kábel) vonal		
Távközlési		
Távvezetékek		
Gázvezeték(ek)		
Vízvezeték(ek)		
Csapadékvíz(ek)		
Szennyvíz(ek)		
Vízmű(ves) létesítmények		
Vízmű(ves) létesítmények		
Vízmű(ves) létesítmények

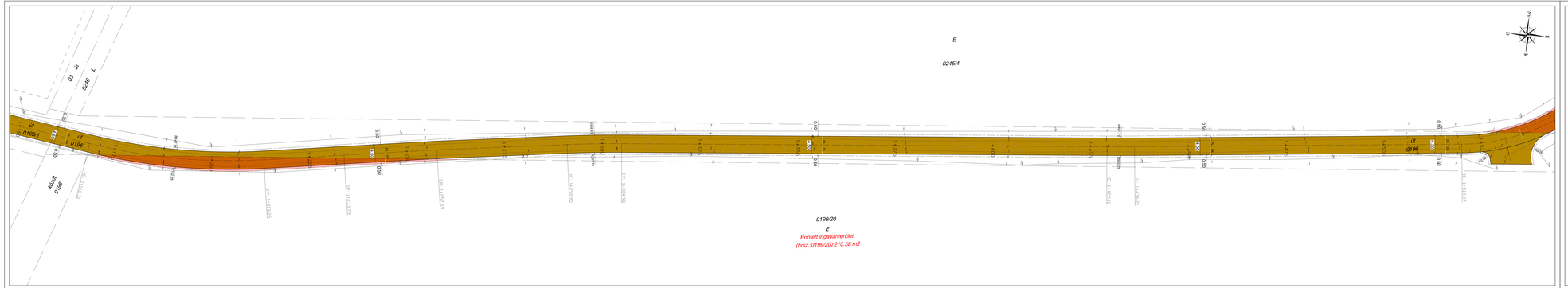


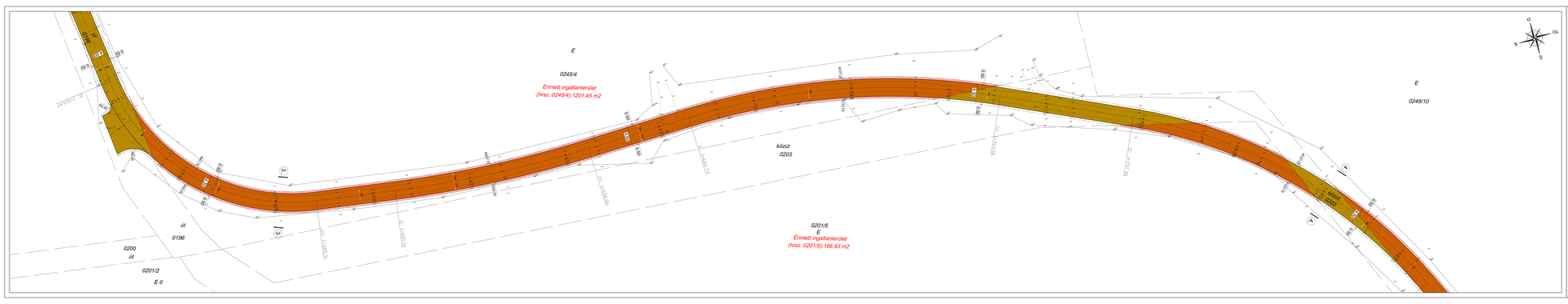
Megjegyzés:

A terepi adatfelvételt, a geodéziai terhelést ismertnek illetően Tervezőnek szolgáltatta Megrendelő, illetve annak jogelődje a 2021. évben, illetve az 2022 év. szeptember hónapjaiban.
(+/-0,04/0,02m a 95/99 %-ban megfelelő pontosság)
Egyéb, részletpontosítási információk a sűrűbben mellékelésben találhatóak.

Jelmagyarázat:

Megnevezés	Meglévő	Tervezett
Kerületi jelek (sarkok)		
Határpont		
Törés, fal szél		
Kerítés		
Határvirág		
Műveletlen terület		
Művelésből kivett terület		
Vízjárta (-) terület		
Vízjárta (+) terület		
Talajvízszint		
Talajvízszint (+)		
Talajvízszint (-)		
Vízjogi létesítmény		
Vízjogi létesítmény		
Vízjogi létesítmény


E
0245/4
0199/20
E
Érintett ingatlanterület
(hrsz.:0199/20):210.38 m2
út 0196/1
út 0196
út 0196
út 0196

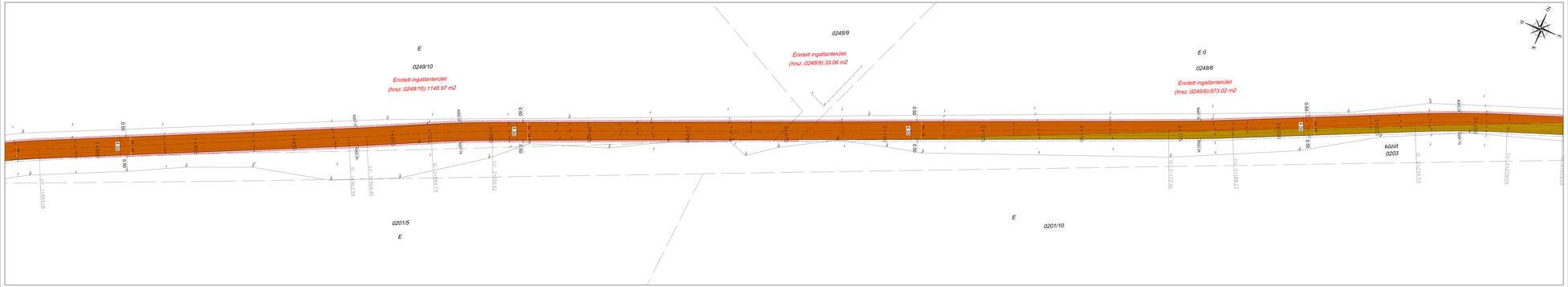


Megjegyzés:

A terepi adatfelvételt, a geodéziai tervkészítést kumulatív illeszkedő formájában Törzsfapont szolgáltatta.
Az adatfelvétel a Kunbaracs Önkormányzat megbízásából az érvényes előírásoknak megfelelően történt.
EOV-ÁSAS-SZINU-2 RADIUS-2 MEGFIGYELŐ-2
Egyéb, adatrögzítéssel információk a sűrűség mértékében találhatóak.

Jelmagyarázat:

Megnevezés	Régi	
	Meglévő	Tervezett
Kiszerint illetve bizonytalan közművezeték		
Villamos hálózat		
Távbeszélő hálózat		
Vízvezeték		
Csatornahálózat		
Műszaki létesítmények		
Vízgazdálkozi műtárgyak		
Közlekedési létesítmények		
Közlekedési jelek		
Vízelvezetés		
Talajvédelmi létesítmények		
Meglévő/tervezett fásítások		
Meglévő/tervezett fásítások		
Kiszerint illetve bizonytalan határvonal		
Határvonal		
Határvonal		

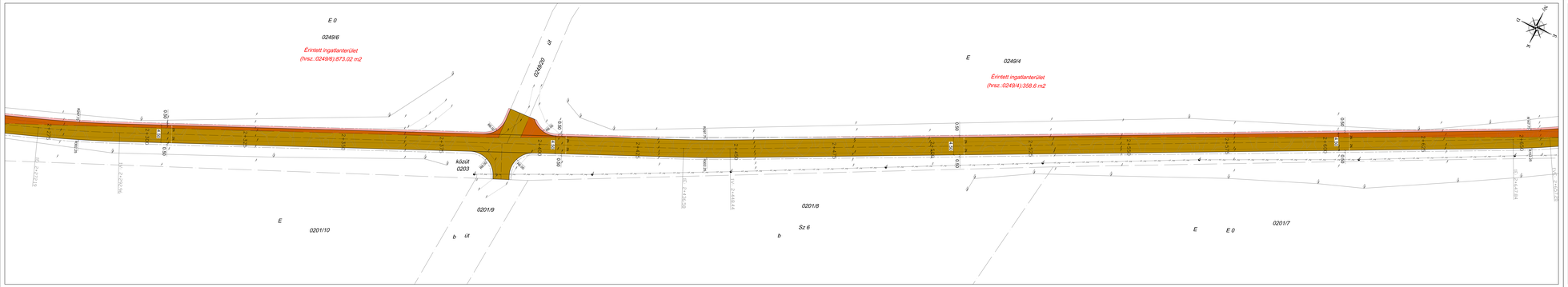


Megjegyzés:

A tervezési alapfelvételt, a geodéziai terméket kumulatív illeszkedő formátumban törzsadatok szolgáltatta.
Vetületi rendszer: EOV, Magassági alapfelület: Baltai Alapszint, Ábrázolás: 1:500 mn. szelvényrajz kidolgozva.
(+/-0.04/0.02M,+/-0.10/0.04 M) méretű megadásig (0.01 m-ig).
Egyéb, adatpontpótlólag információk a szövegben mellékletben találhatóak.

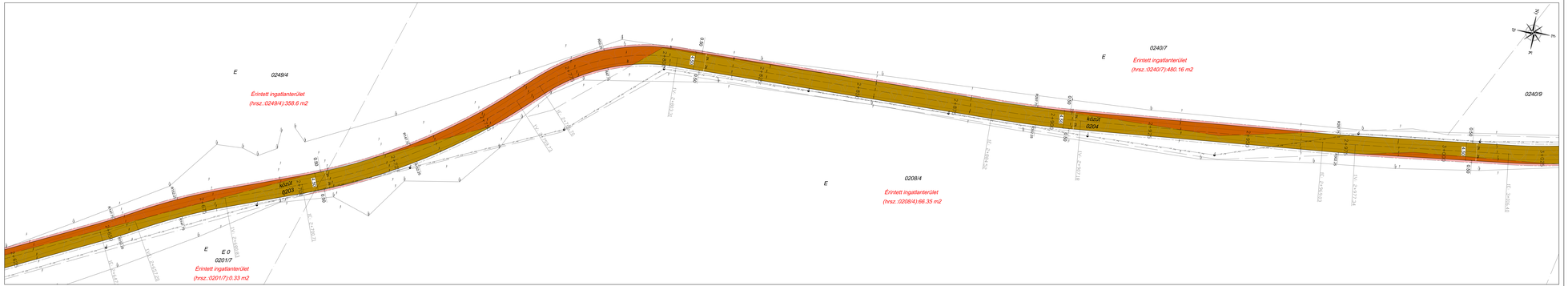
Jelmagyarázat:

Megnevezés	Rajz	
	Meglévő	Tervezett
Városhatár, kerület, (kamerával közterületen)		
Közút, út, utca, tér		
Vasúti pálya, HÉV		
Villamos		
Metró		
Műtárgyak		
Közműalagút		
Műtárgyak, építményrészletek		
Közműalagút csatorna		
Közműalagút csatorna, aknával		
Közműalagút, vízvezeték		
Távközlőalagút		
Távközlőalagút, aknával		
Közlekedésföldrajz, fejezetek, részek, szakaszhatárok		
Közlekedésföldrajz, fejlesztések		
Közlekedésföldrajz, fejezetek, szakaszjelek		
Közút, út, utca, tér, aluljáró, alagút		
Vasút		
Közlekedésföldrajz, fejlesztések		
Közlekedésföldrajz, tárgyak		
Közlekedésföldrajz, fejlesztések		
Közlekedésföldrajz, fejezetek, részek		
Közlekedésföldrajz, fejlesztések		
Közlekedésföldrajz, építmények



Megjegyzés:

A terepi felmérések alapján, a geodéziai területek numerikus illeszkedő törvényben történő szolgáltatás érdekében a területek kiterjesztése szükséges. Az érintett területek az 6+00 és 14+00 km. szelvények közötti. (+/-0,5m/5,52m) a 18,00+/-0,5m/ 2,5 m/ 2 m/ 2 m/ 2

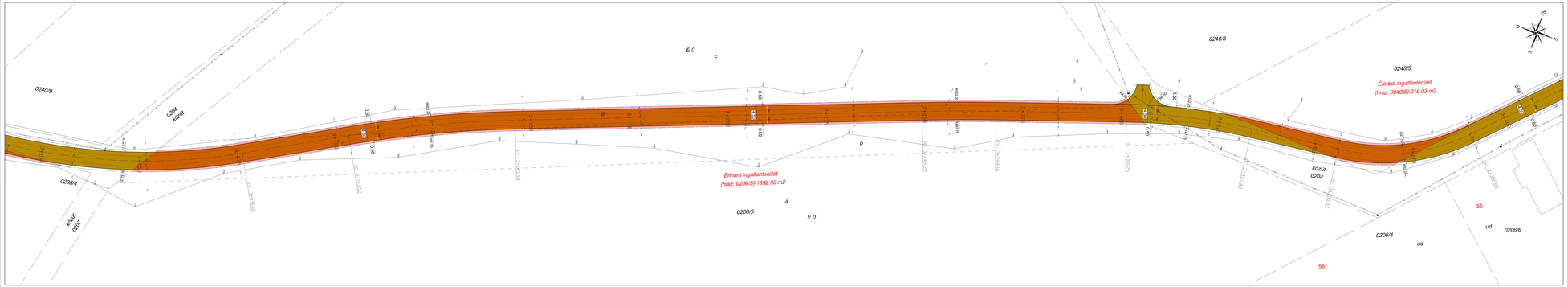


Megjegyzés:

A terepi adatfelvétel, a geodézia tervkészítő rumerikus illesztő formátumai Térszolgáltatás szolgáltatta.
Koordinátarendszer: EOV, Magasságrendszer: Balti 77 m.B.f. m.t.sz.h.rendszer, tolópontja:
Y=+650.000,000 X=+240.000,000 Z=0,000 m.t.sz.h.f.
Egyéb, ostorpozíciókat információk a sűrűsegi mellékletben találhatóak.

Jelmagyarázat:

Megnevezés	Rajzi	
	Meglévő	Tervezett
Városhatár, elvonás (igazgatási határvonal)		
Tervezési terület határ		
Tervezési terület szám		
Kataszteri határ		
Kataszteri szám		
Közterület határ		
Közterület szám		
Meglévő épület, építmények		
Tervezett épület, építmények		
Meglévő közlekedési terület		
Tervezett közlekedési terület		
Meglévő közlekedési terület részek megnevezése		
Meglévő közlekedési határok		
Tervezett közlekedési terület részek megnevezése		
Tervezett közlekedési határok		
Meglévő közlekedési építmények		
Tervezett közlekedési építmények		
Meglévő közlekedési tengelyek		
Tervezett közlekedési tengelyek		
Közlekedési tengely megnevezése		
Csatlakozásnál/elágazásnál távolság		
Közlekedési tengely szám		
Közlekedési határok		
Közlekedési határok szám		
Közlekedési tengelyek		
Közlekedési tengelyek szám		
Közlekedési tengely

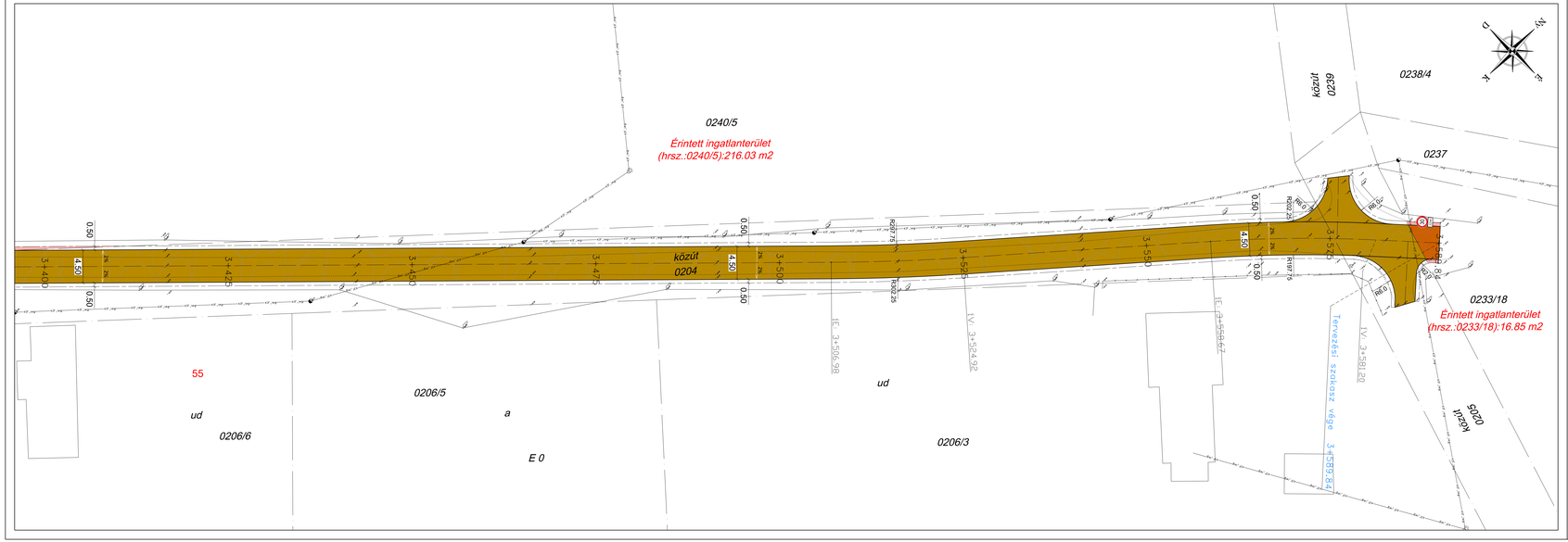


Megjegyzés:

A terepi adatfelvételt, a geodéziai terhelést kumulatív illetőleg formájában Társaságunk szolgáltatta.
A vízszintes koordinátákat a Magyar Állami Földmérési Szolgálat által kiadott km. vonatkozási rendszerben
(x=4.944.76.329m; y=783.150.47.382,meter magasság=105.3 m.B.f.)
Egyéb, részletpontpótlási információk a nyilvános mérőkörben találhatók.

Jelmagyarázat:

Megnevezés	Rajzi	
	Meglévő	Tervezett
Kiterjedt zavaró (sportpálya közpark)		
Tervezett zavaró		
Tervezett fás sáv		
Kútház		
Kémkút		
Aknalyuk		
Műszaknormák		
Meglévő létesítménytest		
Vízgyűjtő-határvonal		
Vízelvezetőárok árokkal		
Vízelvezetőárok árokkal		
Tervezett árokfenék		
Tervezett árokfenék		
Vízelvezetőárok árokkal		
Vízelvezetőárok árokkal		
Vízelvezetőárok árokkal



Megjegyzés:

A tervezési alaptérképet, a geodéziai felmérést numerikus állomány formájában Társaságunk szolgáltatta.
Kiindulási alapmagasság: 5212. j. Ladánybene – Kerekegyháza összekötő út 6+262 km. szelvényének középpontja
(x=676475.5254;y:183390.4138),mely magassága 111.10 m.B.f.
Egyéb, adatszolgáltatási információk a szöveges mellékletben találhatók.

Jelmagyarázat:

Megnevezés	Rajzjel	
	Meglévő	Tervezett
Víznyomó vezeték (nyomvonal bizonytalan)		
Tűzcsap föld feletti		
Tűzcsap föld alatti		
Vízmérő		
Közkifolyó		
Részvonrontó		
Aknás vízvezeték		
Csapadékvíz-csatorna		
Csapadékvízcsatorna aknával		
Vízmentő akna		
Szennyvízcsatorna		
Szennyvízcsatorna aknával		
Nagyfeszültségű légvezeték rácsos vasoszlopon		
Nagyfeszültségű földkábel		
Kisfeszültségű légvezeték vasoszlopon		
Kettős fa-, vagy vasbeton oszlop		
Fa		
Kisfeszültségű földkábel		
Közvilágítási lámpa		
Oszloptranszformátor-állomás		
Hírközlő földkábel		
Hírközlő optikai földkábel		
Hírközlő oszlopmény		
Hírközlő légvezeték fasoszlopon		
Távközlési hálózati akna		
Gázvezeték		
Gázvezető		
Olajvezeték föld alatti		
Vízbázis		
Ütőtengely		
Szerelvényakna	2 x 350	
Burkolat – térkő		
Burkolat – aszfalt		
Burkolat – földút		
Burkolat stabilizált út		
Padka		
Ingatlanhatár		
Kerítés kapuval		
Földmedrű árok, csőáteresszel		
Burkolt árok, csőáteresszel		
Kernelt szegély		
Kerti szegély		
Süllyesztett szegély		
Magasság adat	m.b.f.	
Korlátok		

Tervező:	Rajz: Érintett területkimutatás
VAKONDOK '97 KFT. 6000 Kecskemét,Rudnay Gyula u. 24/A Tel./Fax: 62-259-257 e-mail: info@vakondok97kft.hu	Dátum: 2025. január Tervszám: 101/2024 Rajzszám: T-10 Méretarány: 1:250
Megrendelő: Kunbaracs Község Önkormányzata (6043 Kunbaracs, Kölcsey utca 1.)	Egyeztető: Vaits Zoltán Felelős tervező: Vaits Zoltán
Tárgy: Kunbaracs 0195/1, 0196, 0203, 0204 hrsz. utak földút stabilizáció Műszaki dokumentáció	Szoftver: Autodesk Civil 3D 2023 Ez a terv a Vakondok '97 Tervező Iroda Kft. szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja.