



**EUROVELO 13 NEMZETKÖZI KERÉKPÁROS ÚTVONAL
BÁCS-KISKUN MEGYEI SZAKASZÁNAK
FEJLESZTÉSI STRATÉGIÁJA**

EUROVELO 13 NEMZETKÖZI KERÉKPÁROS ÚTVONAL BÁCS-KISKUN MEGYEI SZAKASZÁNAK FEJLESZTÉSI STRATÉGIÁJA

Megbízó:

Bács-Kiskun Megyei Önkormányzat



Megbízó szakmai kapcsolattartója: Bács-Kiskun Megyei Turizmusfejlesztési és Marketing NKft.

Készítette:

Mobilissimus Kft.



Budapest, 2018

SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Regionális
Fejlesztési Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

TARTALOM

Tartalom	5
Ajánló sorok.....	7
1 Bevezetés	9
1.1 Az EuroVelo kerékpárosútvonal-hálózat.....	9
1.2 Az EuroVelo 13 útvonal.....	10
1.3 Az EuroVelo 13 Magyarországon	12
2 Helyzetkép a Bács-Kiskun megyei szakasról.....	14
2.1 Nyomvonal, kialakítás	14
2.1.1 Tervezett fejlesztések	20
2.2 Turisztikai attrakciók a nyomvonal környezetében	21
2.3 Megközelíthetőség.....	25
2.3.1 Kerékpáros megközelíthetőség.....	25
2.3.2 Vasúti megközelíthetőség.....	25
2.3.3 Megközelíthetőség személygépkocsival	28
2.3.4 Nyomvonal menti eljutás.....	28
2.4 Útírányjelző és információs rendszer.....	28
2.4.1 Útírányjelző és tájékoztató táblarendszer	28
2.4.2 Térképek	29
2.4.3 Útvonaltervezés és -követés	32
2.5 Kapcsolódó szolgáltatások	35
2.5.1 Útvonalhoz kapcsolódó alapszolgáltatások	35
2.5.2 Szálláshelyek, vendéglátóhelyek.....	35
2.5.3 Kerékpárszervezetek és kölcsönzők	37
2.5.4 Kiegészítő szolgáltatások	38
2.5.5 Tervezett fejlesztések	38
2.6 Fenntartás-üzemeltetés/szervezeti háttér	39
2.6.1 Infrastruktúra fenntartása és üzemeltetése	39
2.6.2 Turisztikai szervezeti háttér	41
2.6.3 Használat és elégedettség monitorozása	43
2.7 Marketing és kommunikáció.....	43
2.7.1 EuroVelo marketing	43
2.7.2 Saját kiadványok	44
2.7.3 Saját online marketing	46

2.7.4	Külső csatornák használata	47
3	Javaslatok	48
3.1	Jövőkép	48
3.2	Nyomvonal, kialakítás	49
3.2.1	Nyomvonal-kijelölés szempontjai	50
3.2.2	Fő nyomvonal.....	52
3.2.3	Kapcsolódó útvonalhálózat.....	62
3.2.4	Túralehetőségek.....	63
3.3	Megközelíthetőség.....	69
3.3.1	Kerékpáros megközelíthetőség.....	69
3.3.2	Vasúti és autóbuszos megközelíthetőség	70
3.3.3	Megközelíthetőség személygépkocsival	71
3.3.4	Nyomvonal menti eljutás	72
3.4	Útirányjelző és információs rendszer.....	73
3.4.1	Útirányjelző és tájékoztató táblarendszer	73
3.4.2	Térképek	76
3.4.3	Útvonaltervezés és -követés	79
3.5	Kapcsolódó szolgáltatások	79
3.5.1	Útvonalhoz kapcsolódó alapszolgáltatások	80
3.5.2	Szálláshelyek, vendéglátóhelyek, attrakciók.....	81
3.5.3	Kerékpárszervezetek és kölcsönzők	84
3.5.4	Kiegészítő szolgáltatások	85
3.6	Fenntartás-üzemeltetés	86
3.6.1	Infrastruktúra fenntartása és üzemeltetése	86
3.6.2	Turisztikai szervezeti háttér	87
3.6.3	Használat és elégedettség monitorozása	88
3.7	Marketing és kommunikáció.....	89
3.7.1	EuroVelo marketing	90
3.7.2	Saját kiadványok	92
3.7.3	Saját online marketing	92
3.7.4	Külső csatornák használata	96
4	Mellékletek	100
4.1	Térképek	100

AJÁNLÓ SOROK

„Bácsalmás tárt karokkal várja az EuroVelo 13 kerékpárútvonalon érkező aktív turistákat. Számukra több kerékpáros- és látogatóbarát fejlesztést hajt végre, természeti és kulturális értékeinek bemutatathatóvátételével. TOP-1.2.1-16. konstrukció keretében natúrparki interaktív bemutatóhelyet és kerékpáros pihenőt, tanösvényt, környezet-és természettudatos szemléletformáló élményparkot, tájházat és helytörténeti látogatóközpontot létesít az EuroVelo 13 kerékpáros túraút mentén.”

Németh Balázs

Bácsalmás polgármestere

„Én a magam részéről örülök, hogy községünkön is áthalad, hiszen ezért szorgalmaztam a Vaskút- Gara közötti kerékpárút megépítését. Ez által - ha gyorsforgalmi utakkal nem is- legalább kerékpárúttal bekapcsolódunk egy nemzetközi úthálózatba.

Községünkre nézve, turisztikailag nagy lehetőségek vannak ebben a fejlesztésben. Az anyagban olvasható, hogy szálláslehetőség és kiépített pihenőhely nagyrészt Nagybaracsán és Mórahalom környékén található. Tehát vendéglátás és szállás területén a környék "fehér folt". Erre érdemes rámozdulni.

A másik lehetőség, hogy Szerbia felé is nyithatunk turisztikailag. A határ túloldalán kiváló borászok várják finom boraikkal a kerékpározókat. A megyét járva bátran mondhatom, hogy a Baja- Vaskút közötti kerékpárút az egyik legforgalmasabb szakasz a megyében. Azt viszont többen is mondogatták, hogy rövid az a távolság.(7 km). Azáltal, hogy elkészül a Vaskút- Gara közötti szakasz, Bajáról már két EuroVelo út lesz elérhető.

Remélem, hogy mielőbb kitáblázásra kerül és használatba tudjuk venni, mint kerékpárosok!”

Faa Béla

Gara polgármestere

„Nagy lehetőséget látunk abban, hogy az EuroVelo13 útvonal, ha csak érintőlegesen is településünkre eljut, hiszen zsáktelepülés szerkezetét tekintve, ide az emberek csak célirányosan érkeznek. Nem elfogultságból, de Bács-Kiskun megye déli részének egy kis ékszerdoboz, ahol a templomban, nem tudom, hogy egyedül állóan-e, de a kelet-bizánci kultúra összekötve a nyugati kereszténységgel, a világon harminckettedikként íródott (1352-ben) ikon látható, Fekete Madonna kisdeddal. Amellett az erre járó turista a falu közepén egy igen szép parkot is találhat, illetve tiszta levegőre és csendre vágyik érdemes minket felkeresnie.”

Szarvas Róbert Norbert

Bácsszőlős polgármestere

„Bácsbokod részére az EuroVelo 13 útvonalhoz való csatlakozás, azaz egy határokon átívelő európai kerékpáros-infrastruktúrában való részvétel kiemelkedő lehetőség a fenntartható mobilitás és a fenntartható turizmus népszerűsítésére. Településünk elkötelezett tagja a fenntartható közlekedésnek, a

környezetvédelemnek és az egészségmegőrzésnek, amelyek mindegyike találkozik jelen kerékpáros útvonal fejlesztésében. Fontosnak tartjuk, hogy részesei legyünk egy olyan kezdeményezésnek, amely összekapcsol bennünket Európa számos másik országával és azok lakosaival. Azt reméljük, hogy az útvonal fejlesztése megerősíti az itt élők európai identitását, hozzájárul a különböző szegmensek közötti együttműködéshez, élénkíti a településen működő turisztikai vállalkozások forgalmát, emellett új kisvállalkozások létrejöttét is elősegítheti. A térségbeli kerékpározás fejlődése ezáltal egy élhetőbb környezetet teremt minden itt élő ember számára.”

Kovács László

Bácsbokod polgármestere

„Csikéria Bács-Kiskun Megye déli részén fekvő, 1000 fő alatti kistelepülés. A nemzetközi kerékpáros útvonallal bővíthetnénk az átmenő forgalom vérkeringését a déli határátkelő felé. Ennek turisztikai szempontból is jelentős szerepe lenne. A mozgásra, az egészséges életmódra való törekvés serkentésére is példaértékű szemléletet biztosítana. Többen ülnének kerékpárra, ha a meglévő közforgalmi utak állapota sokat javulna, ezáltal a balesetmentes közlekedés - más települések között, akár munkába járás, akár sport céljából - biztosított lenne.”

Korbély László

Csikéria polgármestere

(...) „A társadalmi egyeztetésre bocsátott fejlesztési stratégia tartalmazza azokat a szükséges elemeket, amelyekre építve operatív programrészeket, majd konkrét terveket tudunk kidolgozni.

Fontos, hogy az EuroVelo 13 Bács-Kiskun megyei szakasza egy Európát keresztülszelő nyomvonalnak a része. Ebből Magyarországot egy töredékes rész érinti. Véleményem szerint, ha nyomatékosan akarjuk kezelni a lehetőséget, akkor a teljes magyar szakasz fejlesztési kérdéseit kell a kormányzat elé tálni és a kiemelt projektek sorába emelni.

Fontos, hogy az EuroVelo 13 nyomvonala olyan elmaradott, határmenti térségeket tár fel, amelyek számára egy indirekt turizmusfejlesztési és jövedelemszerzési lehetőséget jelenthetne a nyomvonal infrastrukturális fejlesztése.

Fontos, hogy az EuroVelo 13 nyomvonala nemzeteket, magyarokat és magyarokat köt össze. Tipikusan, kezelhető egy kulturális útvonalnak.

Fontos, hogy egy-egy megyén belül az EuroVelo 13 nyomvonalához egy-egy hálózatos kerékpárútterv is csatlakozzon. Erre épülve tudjuk kidolgozni a túrakiajánlásainkat.

Kiemelten fontos a szálláshelyek kérdése. Szükséges, hogy felmérésre kerüljenek a meglévő kapacitások és a lehetséges erőforrások. (...)

A fejlesztési stratégia jó alap ahhoz, hogy a fenti célokat elérjük.”

Maczkó József

Kelebia polgármestere

1 BEVEZETÉS

A Bács-Kiskun Megyei Önkormányzat az EuroVelo 13 kerékpáros útvonal és környezetének fejlesztése keretében készítette el jelen fejlesztési stratégiát.

A nyomvonal által érintett térség 12 települése 2017-2018-ban létrehozta a Felső-Bácska–Homokhát Natúrparkot, mely a projektből megvalósuló ökoturisztikai fejlesztések elsődleges célterülete. A fejlesztések célja a térség turisztikai vonzerejének erősítése, a látogatószám, a tartózkodási idő és a turisztikai költség növelése.¹ A térségben működik a bajai² és a mórhalmi³ TDM szervezet is.

1.1 AZ EUROVELO KERÉKPÁROSÚTVONAL-HÁLÓZAT

Az EuroVelo a European Cyclists' Federation (ECF) által koordinált európai kerékpárosútvonal-hálózat. Hazai koordinátora az ITM

Az EuroVelo a European Cyclists' Federation (ECF) projektje, melynek célja, hogy előmozdítsa és koordinálja egy teljes európai kerékpárosútvonal-hálózat létrehozását és működtetését. A legjobb európai gyakorlatokon alapuló, egységes szabványok alapján jó minőségben megvalósuló útvonalak és azok kommunikációja hozzájárulnak, hogy minél többen próbálják ki a kerékpározást, és válasszák ezt az egészséges és fenntartható közlekedési módot – a mindennapi utazásaikhoz és turisztikai célból is.⁴

Nemzeti szinten az útvonalak szervezéséért, fejlesztéséért és működtetéséért nemzeti EuroVelo koordinációs központok, illetve koordinátorok felelnek, országonként eltérő szervezeti formában.⁵ Magyarországon ezt a feladatot az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) Kerékpáros Koordinációs Főosztálya látja el,⁶ de a feladatokban szerződéses alapon részt vesz a Magyar Turisztikai Ügynökség (MTÜ) és a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség (MAKETUSZ) is. A szerb szakasz koordinátora a belgrádi székhelyű Danube Competence Center.⁷

Az EuroVelo útvonalakkal kapcsolatos hivatalos irányelvek és kézikönyvek elérhetők az ECF releváns honlapján.⁸

¹ Felső-Bácska–Homokhát Natúrpark – megalapozó szakmai háttér tanulmány. Izra Bt., 2017. június

² Bajai Turisztikai Nonprofit Kft. <http://www.csodalatosbaja.hu/>

³ Móra-Tourist Nonprofit Kft.

<https://www.erzsebetfurdo.morahalom.hu/hu/info/szolgaltatasok/tdm.html>

http://www.morahalom.hu/mora-tourist_kft

⁴ EuroVelo. ECF, <https://ecf.com/projects/eurovelo>

⁵ ECF - European Cyclists' Federation. EuroVelo.com,

<http://www.eurovelo.com/en/ecf>

⁶ Centres. EuroVelo.org,

<http://www.eurovelo.org/euroveloorganisation/coordination-centres/centres/>

⁷ EuroVelo routes in Serbia <http://eurovelo.rs/>

⁸ Official EuroVelo Manuals. EuroVelo.org,

<http://www.eurovelo.org/downloads/guidelines/>

1.2 AZ EUROVELO 13 ÚTVONAL

Az EuroVelo13 (EV13) az egykori vasfüggöny nyomvonalát követi a Barents-tengertől a Fekete-tengerig

A jelenleg kijelölt 15 EuroVelo útvonal⁹ egyike az *EuroVelo 13 – Iron Curtain Trail* (EV13), azaz a *Vasfüggöny útvonal*, melyet 2011-ben iktatott be az ECF a hálózat elemei közé. Egyik kezdeményezője Michael Cramer német európai parlamenti képviselő volt, aki azóta is támogatja a nyomvonal fejlesztését, többek között honlapot üzemeltet és térképes útikalauzt adott ki.¹⁰

Az EV13 egyike a Magyarországot érintő három útvonalnak (EV6, EV11, EV13; az EV14 kijelölés alatt). A mintegy 10 400 km hosszú, az északi Barents-tengertől a déli Fekete-tengerig tartó útvonal az Európát fél évszázadon át kettéosztó vasfüggöny nyomvonalát követi, a kijelölők szándéka szerint élő történelemóraként, de emlékeztetve a vasfüggöny lebontását követő békére is. Emellett változatos természeti környezetben is vezet Lappföldtől a balti államokon és Közép-Európán át a bolgár-görög határig, 20 országot érintve.¹¹

¹²

⁹ EuroVelo Routes. EuroVelo.com, <http://www.eurovelo.com/en/eurovelos>

¹⁰ Iron Curtain Trail, <http://www.ironcurtaintrail.eu/>

Europa-Radweg Eiserner Vorhang/ Iron Curtain Trail (EuroVelo 13)

<https://www.facebook.com/ironcurtaintrail/>

Europäische Geschichte mit dem Rad "erfahren". Michael Cramer,

<http://www.michael-cramer.eu/rund-ums-rad/euroveloroute-13/>

¹¹ EuroVelo 13: Experiencing the history of Europe's division. EuroVelo.com,

<http://www.eurovelo13.com/>

¹² EuroVelo 13 – Vasfüggöny útvonal. EuroVelo.hu, <http://eurovelo13.hu/13-vasfuggony-utvonal/>



1. ábra: EuroVelo útvonalak¹³

Az Európai Parlament által megrendelt tanulmány¹⁴ szerint az EV13 déli szakasza teljes kiépítettség esetén évi 1,5 millió napi utazást és 170 000 turisztikai utazást generálhat, 97,7 millió eurós összesített gazdasági hatással.¹⁵

¹³ EuroVelo Routes. EuroVelo.com, <http://www.eurovelo.com/en/eurovelos>

¹⁴ "The European cycle route network EuroVelo"

¹⁵ Ádám Bodor from the European Cycling Federation shares his thoughts about the Iron Curtain Trail (SEE) project. Iron Curtain Trail project, <http://www.ict13.eu/news/adam-bodor-from-the-european-cycling-federation->

1.3 AZ EUROVELO 13 MAGYARORSZÁGON

Az EV13 magyarországi szakaszai különböző kiépítettségűek, de az osztrák, szlovén és horvát határ mentén különböző projektek keretében már többé-kevésbé kialakították őket

Az EV13 nyomvonala hosszan követi Magyarország Ausztriával, Szlovéniával, Horvátországgal és Szerbiával közös határait, azokat gyakran át is lépve.¹⁶

A legfejlettebb a magyar-osztrák szakasz, mely számos helyen elkülönített kerékpárúton, néhány helyen erdészeti úton, általában pedig alacsony forgalmú közúton halad, 2014-ben táblázták ki és adták át.^{17 18} Az EuroVelo 13 jelenleg Felsőszölnökiig, a magyar-szlovén határig van kitáblázva.

A magyar-szlovén határszakaszon 2017-ben indult el az *Iron Curtain Cycling* projekt, melynek „átfogó célkitűzése egy komplex határon átnyúló kerékpáros desztináció fejlesztése a helyi és regionális kerékpáros útvonalak EV13 útvonallal történő összekapcsolása segítségével, így létrehozva a régió észak-déli tengelyét. Ezen kívül kerékpáros-barát szolgáltatások fejlesztését és kiegészítő turisztikai kínálat kialakítását is tervezik annak érdekében, hogy a térséget integrálják az EuroVelo nemzetközi rendszerébe.”¹⁹ Ennek keretében a szlovéniai és Zala megyei szakasz kitáblázását tervezik Tornyiszentmiklósig a megyei önkormányzat koordinálásával.



2. ábra: Kivágat az ECF hivatalos EuroVelo térképéből (2017)²⁰

¹⁶ Hungary. EuroVelo13.com, <http://www.eurovelo13.com/countries/hungary>

¹⁷ Osztrák-magyar határszakasz. EuroVelo13.hu, <http://eurovelo13.hu/13-vasfuggony-utvonal/osztrak-magyar-hatarszakasz/>

¹⁸ ICC Zala, <http://www.icc.zala.hu/>

¹⁹ Iron Curtain Cycling projekt nyitó konferencia és támogatási szerződés ünnepélyes aláírása. Interreg Szlovénia-Magyarország, <http://www.si-hu.eu/hu2/2017/09/20/iron-curtain-cycling-projekt-nyito-konferencia-es-tamogatasi-szerzodes-unnepelyes-alairasa/>

²⁰ EuroVelo network map (2017). EuroVelo.org, <http://www.eurovelo.com/en-images/eurovelo-map>

Az EV13 dél-dunántúli szakaszának, illetve az azzal nagyrészt átfedő a *Három folyó kerékpáros túraútvonalnak* a nyomvonalát 2007-ben került meghatározásra²¹ Barcs és Mohács között az azonos című magyar-horvát INTERREG IIIA projekt részeként. A 2012 és 2015 között a Southeast Europe transznacionális program keretében megvalósult *Iron Curtain Trail* projektnek része volt a délkelet-európai nyomvonal meghatározása, a kerékpáros és közösségi közlekedés közötti kapcsolat megteremtése, illetve az útvonal nemzetközi promóciója; ebből készült a szakasz új honlapja,²² az Ősdráva automata elektromos kerékpárkölcsonzó rendszer, valamint a 14 települést érintő, 125 km-es szakaszon infopontok, táblák kihelyezése is.²³ A *BICBC - Cross-border cooperation in bicycle infrastructure development at the Danube-Drava area* magyar-horvát határon átnyúló projekt is hozzájárult az infrastruktúra fejlesztéséhez.²⁴ Az EuroVelo 13 nincsen kitáblázva, csak a Három folyó kerékpáros túraútvonal Barcstól Villányig. Villány és Sátorhely között az EuroVelo 13 táblázás előkészítés előtt van, a tervek szerint a közeljövőben megvalósul.

A Bács-Kiskun Megyei Önkormányzat a TOP-1.2.1.-16-BK2 – „Társadalmi és környezeti szempontból fenntartható turizmusfejlesztés” elnevezésű program keretében támogatást nyert az EuroVelo 13 kerékpáros útvonal és környezetének fejlesztésére. A TOP-1.2.1.-16-BK2-2017-00001 azonosítószámú, „Az EuroVelo 13 kerékpáros útvonal és környezetének ökoturisztikai fejlesztése” című projekt keretében készítette el a Mobilissimus Kft. jelen fejlesztési stratégiát.

²¹ Horvát-magyar határszakasz. EuroVelo13.hu, <http://eurovelo13.hu/13-vasfuggony-utvonal/horvat-magyar-hatarszakasz/>

²² Három folyó. Három folyó kerékpáros túraútvonal, <http://www.kerekparut.com/>

²³ Háromnapos nagyszabású kerékpáros túra indul Drávaszabolcsról. Három folyó kerékpáros túraútvonal, <http://www.kerekparut.com/hu/haromnapos-nagyszabasu-kerekparos-tura-indul-dravasabolcsrol>

²⁴ A BICBC project zárókonferenciája: a Magyar-horvát határtérség összesen 12,5 kilométer kerékpárúttal lett gazdagabb. Három folyó kerékpáros túraútvonal, <http://www.kerekparut.com/hu/a-bicbc-project-zarokonferenciaja-a-magyar-horvat-hatarterseg-osszesen-125-kilometer-kerekparuttal>

2 HELYZETKÉP A BÁCS-KISKUN MEGYEI SZAKASZRÓL

2.1 NYOMVONAL, KIALAKÍTÁS

A magyar-szerb határ mentén az előzmények két nyomvonalat tartalmaznak: egy határon átnyúlót Szabadka érintésével, és egy végig magyar területen vezetőt Ásotthalmon át

A megyén átvezető tervezett nyomvonal 2014-ben került meghatározásra az Iron Curtain Trail (ICT) projekt keretében, és ez ma az ECF által is jóváhagyott hivatalos nyomvonal; ez szerepel a 2017-es hivatalos EuroVelo térképen²⁵ és a szerbiai EuroVelo koordinátor honlapján is.²⁶ Az alábbi fontosabb településeket érinti: (Baranya megye: Mohács) – Nagybaracska – Bácsbokod – Bácsalmás – Tompa – (Szerbia: Szabadka – Királyhalma –) – (Csongrád megye: Mórahalom – Röske – Szeged).

Alternatív útvonal az OTrT-ben meghatározott Dél-alföldi határmente kerékpárút nyomvonala, végig az országhatáron belül: Tompa – Kelebia – Ásotthalom – Mórahalom. Az OTrT nyomvonal a törvény szerint „a település közigazgatási területét és annak 25 kilométeres környezetét jelenti”.

Az EV13 fenti szakaszán jelenleg nincs útirányjelző táblarendszer, a javasolt nyomvonal többnyire kis forgalmú utakon vezet.

Mohács – Nagybaracska

Jelenlegi állapot:

A Duna jobb partjáról a balra a Mohács és Újmohács között közlekedő révvel lehet eljutni. Innen kis forgalmú úton vezet a nyomvonal az 5107. sz. úton (ÁNF=675, nehézgépjármű kb. 5%). Sárhát után az út forgalma emelkedik (ÁNF=2240, kb. 10% nehézgépjármű). Az EV13 Sárhát után lépi át a megyehatárt, ahonnan két alternatív útvonal merül fel Nagybaracskaig:

- burkolatlan mezőgazdasági úton vezet a tervezett EV13 nyomvonal²⁷, mely a Füzeséri-Holt-Duna érintésével éri el Nagybaracska a Ferenc-tápcsatorna keresztezése után;
- az OTrT-ben definiált Dél-alföldi határmente kerékpárút az 5107. sz. utat követi egészen Nagybaracskaig.

Közlekedési kapcsolatok:

- Rév: Mohács – Újmohács
- Vasút: Mohács

Nagybaracska – Bácsbokod

Jelenlegi állapot:

Nagybaracska az 5107. sz. úton (ÁNF=2240, kb. 10% nehézgépjármű) és 51. sz. (ÁNF=2130, kb. 4% nehézgépjármű) főúton vezet a nyomvonal. A települést elhagyva Csátalján folytatódik az 5506. sz. utat követve (ÁNF=540). Az 5506. sz. útnál éri el Garát, ahol a Kossuth Lajos – Páncsics Miklós utcákat követi. Az 5505. sz. utat követve jut el Bácsborsódra, majd Bácsbokodra. Utóbbi két település között kerékpárút épül, 2016-ban elnyert TOP forrásból.

Alternatív nyomvonal ezen a szakaszon nincsen, az EV13 tervezett és a Dél-alföldi határmente kerékpárút OTrT-ben meghatározott nyomvonala megegyezik.

Közlekedési kapcsolatok:

- Vasút: Bácsbokod-Bácsborsód

²⁵ EuroVelo network map (2017). EuroVelo.org, <http://www.eurovelo.com/en/ev-images/eurovelo-map>

²⁶ EuroVelo routes in Serbia <http://eurovelo.rs/>

²⁷ Kenyi.hu (Kerékpárút Nyilvántartó Rendszer)



3. ábra: Az 51. sz. főút Nagybaracska belterületén, illetve Nagybaracska és Csátalja között



4. ábra: Az 5505. sz. út Csátalja központjában, ill. Csátalja és Gara között



5. ábra: Az 5505. sz. út Gara központjában, valamint Gara és Bácsborsód között

Bácsbokod – 53.sz. főút

Jelenlegi állapot:

A tervezett EV13 nyomvonal és az érvényben lévő OTrT nyomvonal egy rövid szakaszt leszámítva megegyezik. Bácsbokodtól az 5501. sz. utat követi Bácsalmásig (ÁNF=1470 Óalmásig, majd 3070, végig kb. 5% nehézgépjármű). Bácsalmáson a Szent János utca – Mártírok útja – vasútállomás útvonal mentén gyalog- és kerékpárút, valamint kerékpárút vezet. Bácsalmástól szintén az 5501. sz. úton vezet a nyomvonal (ÁNF=3070, kb. 5% nehézgépjármű), majd itt két alternatíva jöhet szóba a folytatásra:

- Tervezett EV13 nyomvonal: 5501. sz. út Csikérián keresztül
- OTrT nyomvonal: Bácsszőlős – Csikéria szövetkezeti bolt buszforduló részben az 5507. sz. úton, részben földúton.

A fenti buszfordulótól az 5501. sz. utat követi (ÁNF<1000).

Közlekedési kapcsolatok:

- Vasút: Bácsalmás



6. ábra: Az 5505. sz. út Bácsborsód, ill. az 5501. sz. út Bácsbokod belterületén



7. ábra: Az 5501. sz. út Bácsbokod és Bácsalmás között, ill. Bácsalmás belterületén



8. ábra: Az 5501. sz. út a bácsszőlősi / kunbajai elágazásánál, valamint Csikéria belterületén

53.sz. főút – Mórahalom

Jelenlegi állapot:

- EV13 tervezett nyomvonal: az 5501. sz. úttól a határátkelőig az 53. sz. főút vezet (ÁNF=2770). Tompa és Tompa Határátkelőhely között IPA forrásból hamarosan kerékpárút épül. A Szerbiában vezető szakasz a 11. sz. út – Szabadka - 100. sz. út – 101. sz. út – Királyhalom nyomvonalat követi. Szabadka belterületén nagyobb részt, valamint Szabadka és Palics között kerékpárút vezet, és szintén IPA forrásból épülnek ki hiányzó szakaszok. Ásotthalom Határátkelőhelytől kis forgalmú utakon vezet az EV13: 55216. (ÁNF=480) és 5511. sz. út (ÁNF=1170).
- Az OTrT által definiált Dél-alföldi határmente kerékpárút nyomvonal az 5501. (ÁNF=730), 5509. (ÁNF=640), 5511. (1170) sz. kis forgalmú utakon vezet. Az érintett települések: Kelebia, Átokháza, Ásotthalom és Mórahalom. Az 5509. sz. út Bács-Kiskun megyei szakasza a KIRA szerint nem országos közút; ennek következtében bár burkolt, állapota leromlott, fenntartása nem megoldott.

Közlekedési kapcsolatok:

- Vasút: Tompa, Kelebia, Szabadka, Szeged

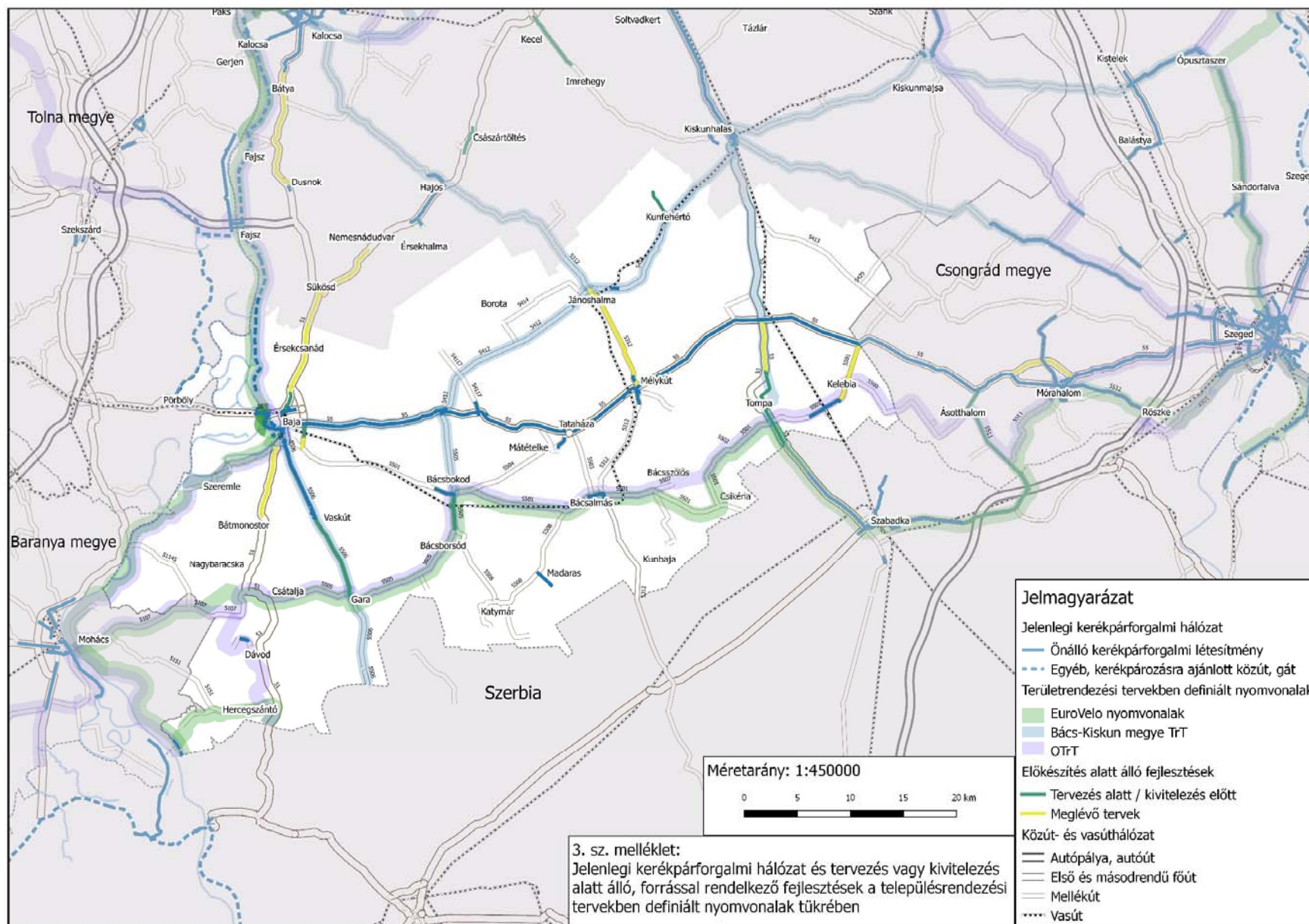


9. ábra: Az 5501. sz. út, illetve kerékpárút Kelebián

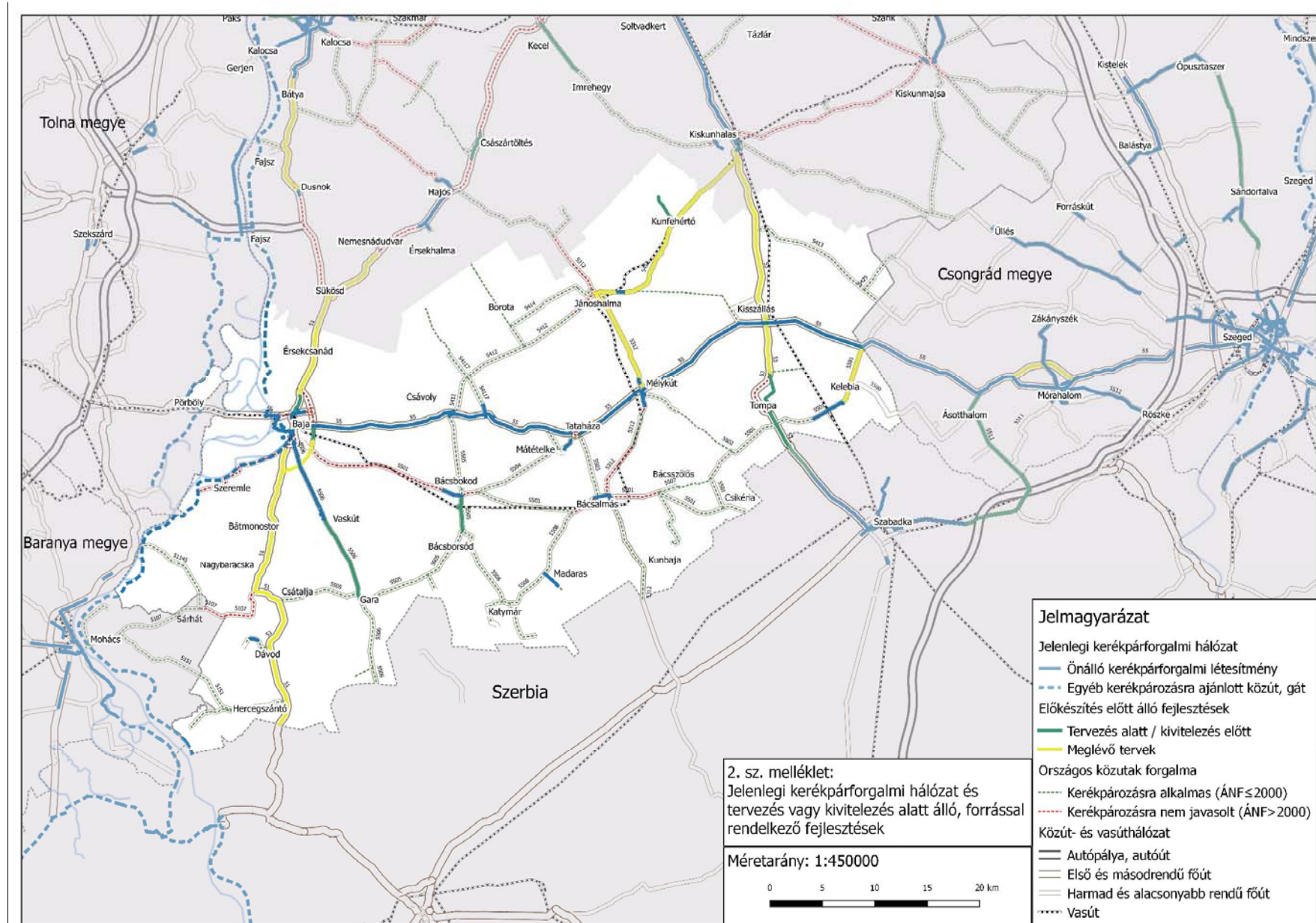
Mórahalom – Szeged

Ugyan a tárgyalt szakasz egészében Bács-Kiskun megyén kívül halad, de szerves kapcsolódása miatt röviden ezt a szakaszt is összefoglaljuk. Két alternatíva adódik:

- Az EV13 tervezett nyomvonal: Mórahalom – 5512. sz. főút – 4301. sz. főút – Röszke – Szentmihály – Szeged
Mórahalom – M5 autópálya és Szentmihály – Szeged között kerékpárút, a köztes szakaszon a 4301. sz. kerékpározásra ajánlott út, melynek forgalma ÁNF=2000, kb. 5% nehézgépjárműforgalom mellett.
- A Dél-alföldi határmente kerékpárút OTrT nyomvonal: Mórahalom – 55. sz. főút – Szeged.
A nyomvonalon végig kerékpárút vezet, az egyetlen hiányzó szakasz az M5 autópálya felüljárója. Jogerős építési engedéllyel rendelkezik egy önálló gyalogos-kerékpáros híd a meglévő felüljáró mellett.



10. ábra: Jelenlegi kerékpárforgalmi hálózat és tervezett fejlesztések a területrendezési tervekben definiált nyomvonalak tükrében (nagy méretben ld. mellékletben)



11. ábra: Jelenlegi kerékpárgalmai hálózat és tervezett fejlesztések (nagy méretben ld. mellékletben)

2.1.1 TERVEZETT FEJLESZTÉSEK

A nyomvonal környezetében több tervezett vagy folyamatban lévő fejlesztés érinti

Az EV13 nyomvonalat az alábbi tervezett, kivitelezés előtt álló fejlesztések érintik:

- Vaskút–Gara:
 - TOP forrásból kerékpárút épül
- Bácsborsód–Bácsbokod:
 - Kerékpárút épül, a munkaterület átadása 2018 decemberében megtörtént. A vasúti keresztezés az úttesten történik, kerékpáros nyomok felfestésével. Útirányjelző táblarendszer nem készül.
- Bácsalmás:
 - javaslat Tataháza – Bácsalmás összekötő kerékpárút kialakítására (mélykúti szárnyasvágóhid munkavállalóinak ingázása céljából), 6,2 km²⁸
- Tompa:
 - az OPTI-BIKE (Kerékpárutak építése, forgalomoptimalizálás a határtérségben) projekt²⁹ keretében Tompa – országhatár között 3,2 km kerékpárút épül az 53. sz. főút mentén, 2019 októberéig. Tompán, lakott területen belül kerékpáros nyomot jelölnek ki az 53. sz. főút régi nyomvonalán.
 - Tompa északi része – 55. sz. főút csomópontja között az 53. sz. főút mentén 4,9 km kerékpárút építésére engedélyezési, kiviteli és kisajátítási tervek készülnek 2019 májusáig.³⁰
- Kelebia:
 - Tervezett kerékpárút az 5501. sz. út mentén, az 55. sz. főút (illetve az a menti kerékpárút) csomópontjáig
- Szabadka:³¹
 - az OPTI-BIKE projekt keretében 7,9 km kerékpárút épül 2019 szeptemberéig: 3 km a kelebiai határátkelőtől a meglévő, Edvard Kardelj út menti kerékpárútig; valamint
 - 4,9 km Királyhalom és Ásotthalom határátkelő között.
 - 22 km kerékpárút tervezése is megtörténik³²
- Ásotthalom:
 - Az 5509 sz. út (Királyhalmi utca) mentén az 5511. sz. út csomópontjától belterületen irányhelyes nyitott kerékpársáv, külterületen az 55. sz. főút (illetve az a menti kerékpárút) csomópontjáig kerékpárút épül TOP forrásból.³³

²⁸ EuroVelo 13 nyomvonal javaslat, Bácsalmás Város Önkormányzata

²⁹ Interreg–IPA Magyarország–Szerbia Határon Átnyúló Együttműködési Program (HUSRB/1602)

³⁰ Tompa Város Önkormányzata adatszolgáltatása

³¹ OPTI-BIKE - HUSRB/1602/21/0102. Szabadka, <http://www.subotica.rs/index/page/id/11632/lg/hu>

³² OPTI-BIKE szórólap / Tompa Város Önkormányzata adatszolgáltatása

³³ TOP-3.1.1-15-CS1-2016-00001, Ásotthalom <http://asotthalom.hu/index.php/onkormanyzat/palyazatok/top-3-1-1-15-cs1-2016-00001-palyazat>

- Az OPTI-BIKE projekt keretében az 5511 sz. út (Köztársaság utca) mentén az 5509. sz. út csomópontjától belterületen irányhelyes nyitott kerékpársáv, külterületen 6,9 km kerékpárút épül 2019 szeptemberéig Királyhalom felé, a határátkelőig, csatlakozva a szabadkai fejlesztéshez.³⁴

2.2 TURISZTIKAI ATTRAKCIÓK A NYOMVONAL KÖRNYEZETÉBEN

Az EuroVelo 13 nyomvonalsávja keresztmetszetet ad a Duna és a Tisza közötti térség négy középtájának – Dunamenti-síkság, Duna–Tisza közti síkvidék, Bácskai-síkvidék és Alsó-Tisza-vidék – jellegzetességeiből, amiből a Kiskunsági Nemzeti Park területei őriznek és mutatnak be egyes kiemelt értékeket (például a gypjas gyűszűvirág vagy a földikutya élőhelyeit).

Az EV13 Vasfüggöny-tematikája szempontjából jelentősek az 1950-es években kiépült Déli Védelmi Rendszer maradványai

Az EuroVelo 13 Vasfüggöny-tematikája szempontjából jelentősek az 1950-es évek első felében, a hidegháború és a szovjet-jugoszláv konfliktus idején kiépített Déli Védelmi Rendszer (a „magyar Maginot-vonal”) maradványai, melyek a teljes egykori jugoszláv határszakaszt végigkísérik,³⁵ ugyanakkor kevés ép részük maradt.³⁶ A többek között Bácsalmás és Kelebia környékén megtalálható egykori bunkerek maradványainak látogatására a mórahalmai TDM szervezett túrákat indít.³⁷

Az alábbiakban néhány természeti és épített látnivalót, illetve kulturális és egyéb turisztikai attrakciót emelünk ki a nyomvonal tágabb környezetéből.³⁸

Mohács – Nagybaracska

- (Mohács)
- Homorúd: Riha-tó holtág (Duna-Dráva Nemzeti Park)³⁹
- Dávod (kapcsolódó útvonalon): Dávodi Gyógy-és Strandfürdő

³⁴ Ásotthalom Nagyközség Önkormányzata adatszolgáltatása

³⁵ Amikor drótkerítés védte Magyarország déli határait. Múlt-Kor, 2015.06.30. <https://mult-kor.hu/amikor-drotkerites-vedte-magyarorszag-deli-hatarait-20150630>

³⁶ A „magyar Maginot-vonal” nyomában. Délmagyar.hu, 2012.10.07. https://www.delmagyar.hu/szeged_hirek/a_magyar_maginot-vonal_nyomaban/2301136/

³⁷ Bunkertúra a kelebiai erdőben. Mórahalom, http://www.morahalom.hu/bunkertura_a_kelebiai_erdoben_1

³⁸ Látnivalók listája. Bács-Kiskun megye, <http://www.bacs-kiskun.hu/latnivalok>

³⁹ Hazánk legszebb folyókanyarulat-maradványa. Dunai szigetek blog, <https://dunaiszigetek.blogspot.com/2014/03/hazank-legszebb-folyokanyarulat.html>



12. ábra: A Ferenc-csatorna Dávodnál⁴⁰

- Hercegszántó (kapcsolódó útvonalon): tanösvény, Vodica-Máriakert kegyhely, Mária-szobor
- Nagybaracska: Ferenc-csatorna potenciális vízisport-helyszín; Füzes-sziget horgász hely; tervezett aktív turisztikai központ (lásd 2.5.5. fejezet)

Nagybaracska – Bácsbokod

- Csátalja: Szent István király-templom
- Gara: Szent László király-templom



13. ábra: Csátalja, Szent István király-templom, valamint Gara központjának részlete

- Bácsborsód: Latinovits-kastély, Latinovits-kúria, Latinovits sírkápolna
- Bácsbokod: Árpádházi Szent Erzsébet-templom, horgásztavak⁴¹ (interaktív tanösvény létesítése folyamatban)

⁴⁰ Harangozó Adam Wikimedia Commons
https://commons.wikimedia.org/wiki/File:A_Ferenc-csatorna_D%C3%A1vodn%C3%A1l.JPG

⁴¹ Nevezetességeink. Bácsbokod,
<http://www.bacsbokod.hu/Bacsbokodrol/Nevezetessegeink/>



14. ábra: Bácsborsód, Latinovits-kastély és kúria⁴²

Bácsbokod – 53. sz. főút

- Katymár (kapcsolódó útvonalon): Vodicsai szentkút, kápolna⁴³, löszfal – földtani alapszelvény⁴⁴
- Madaras (kapcsolódó útvonalon): Nagyboldogasszony-templom, tájház⁴⁵, löszfal – földtani alapszelvény
- Bácsalmás: képfestő műhely, tanösvény, tervezett turisztikai látogatóközpont a Siskovics kúriában, Sós-tó és tervezett tanösvény, tervezett környezet- és természettudatos szemléletformáló élménypark, tervezett tájház és régészeti emlékpark (lásd 2.5.5. fejezet)
- Bácsszőlős (kapcsolódó útvonalon): Szent Orbán-templom
- Kunbaja (kapcsolódó útvonalon): Szent Rókus-kápolna⁴⁶
- Csikéria: Szent István király-templom

⁴² Rlevente, Wikimedia Commons

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Latinovits_mansion,_B%C3%A1csbors%C3%B3d_02.JPG

⁴³ Vodica-kápolna. Katymár, <http://katymar.hu/a-falu-tortenete/vodica-kapolna/>

⁴⁴ Földtani alapszelvények. Kiskunsági Nemzeti Park, <http://knp.nemzetipark.gov.hu/foldtani-alapszelvenyek>

⁴⁵ Látnivalók. Madaras, https://madaras.hu/telepulesunk/erdekesegek_latnivalok.html

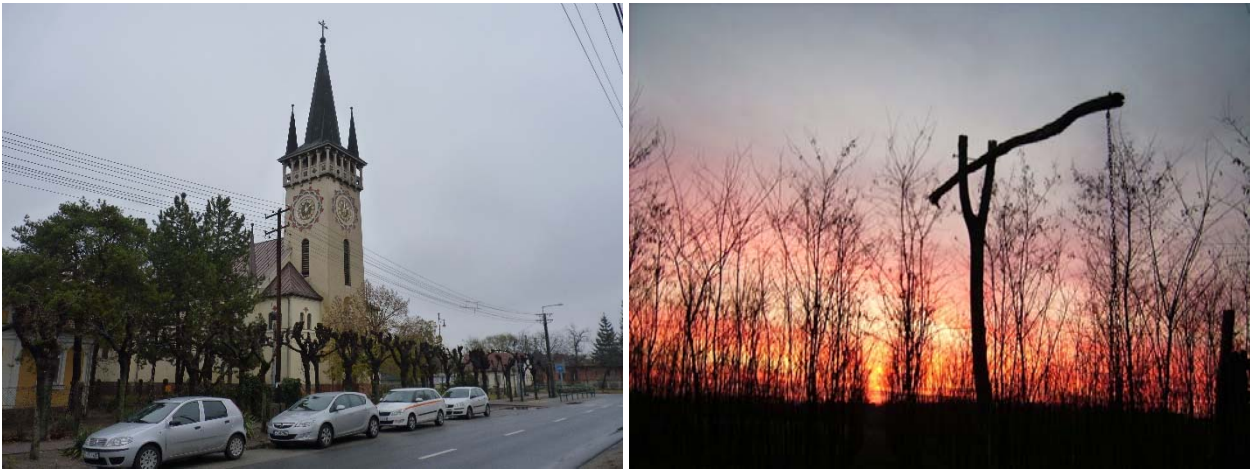
⁴⁶ Műemlékek, Kunbaja <http://kunbaja.hu/kunbaja/memlekek.html>



15. ábra: Madarasi régi gőzmalom / Bácsalmási református templom⁴⁷

53. sz. főút – Mórahalom

- Tompa: Bárómajor – Szent-Anna templom és Redl-kastély, Gyűjtemények Háza, tervezett bemutatóhely (lásd 2.5.5. fejezet)
- Kelebia: Körös-Éri Tájvédelmi Körzet⁴⁸, Rózsa Sándor fája, Krisztus Király templom⁴⁹, tervezett bemutatóhely (lásd 2.5.5. fejezet)
- Ásotthalom: Körös-Éri Tájvédelmi Körzet, Rózsa Sándor Élményház, Gátsori Tanyamúzeum, Homokháti Strand⁵⁰



16. ábra: Kelebia, Krisztus Király-templom / Gémeskút Ásotthalmon⁵¹

⁴⁷ Porbóllett, Wikimedia Commons

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Madaras,_r%C3%A9gi_g%C5%91zmalom.jpg

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:B%C3%A1csalm%C3%A1s_reform%C3%A1tus_templom.JPG

⁴⁸ Körös-éri Tájvédelmi Körzet, Kiskunsági Nemzeti Park

<http://knp.nemzetipark.gov.hu/koros-eri-tajvedelmi-korzet>

⁴⁹ Helyi értéktár. Kelebia, <https://kelebia.hu/index.php/helyi-ertektar>

⁵⁰ Látnivalók. Ásotthalom, <http://www.asotthalom.hu/>

⁵¹ Kocsis Attila Antal, Wikimedia Commons

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Naplemente_a_g%C3%A9mesk%C3%BAtn%C3%A1l_-_panoramio.jpg

Szeged, Baja és Mórahalom számos vendéget fogad, ezért napon belüli kerékpártúrák kiindulópontjai lehetnek

Az attrakciókról a Felső-Bácska–Homokhát Natúrpark megalapozó szakmai háttér tanulmánya részletes adatbázist közöl, és megemlíti a bor-, illetve pálinkaturizmus lehetőségeit is.⁵²

A térség turizmusa szempontjából jelentős Szeged, Baja és Mórahalom közelsége, ahol magas a vendégéjszakák száma, így ezen városok a napon belüli kerékpártúrák fontos kiindulópontjai lehetnek.

2.3 MEGKÖZELÍTHETŐSÉG

2.3.1 KERÉKPÁROS MEGKÖZELÍTHETŐSÉG

Az EV13 megyei szakaszát a mohácsi rév kapcsolja a dél-dunántúli szakaszhoz; keleten a tompai határátkelőn hagyja el a megyét. Az EV6 felől Garánál is elérhető.

Az EuroVelo13 Bács-Kiskun megyei szakasza nyugaton a Baranya megyei szakaszhoz kapcsolódik. Bár a megyehatárt Mohács-Sárhát és Nagybaracska között lépi át, a Dunántúl és a Duna-Tisza közötti kapcsolat kulcsa a Mohács-Újmohács dunai rév. A komp májustól augusztusig nagyjából 6 és 20, az év többi részében nagyjából 6 és 19 óra között jár egész nap óránként, forgalmasabb időszakokban félóránként, illetve igény esetén ennél sűrűbben is. Peremidőszakokban – reggel 4 órától, illetve éjfélig – kishajó (révhajó) biztosítja az átkelést.⁵³ Az átkelés díja 2018-ban személyenként 360, kerékpáronként 290 Ft (havi bérlet váltására is van lehetőség).⁵⁴

Keleten az EuroVelo13 Tompa határátkelőhelyen hagyja el a megyét Szerbia felé. Tompa és Alsókelebia között működik a megye legforgalmasabb határátkelőhelye, melynek átlagos napi forgalma 2772 E/nap. A határátkelőhely az 53. sz. főúton helyezkedik el, személy-, és áruforgalom szempontjából korlátozás nélkül működik egész nap.⁵⁵

Újmohácson kapcsolódik az EuroVelo6 nyomvonalához, melyen elérhető Baja felől. A városból Vaskútig kerékpárút vezet, ahonnan jelenleg közúton (ÁNF<2000), a tervek szerint kerékpárúton is elérhető lesz az EV13 Garánál.

2.3.2 VASÚTI MEGKÖZELÍTHETŐSÉG

A MÁV-START Budapest–Kecskemét–Kiskunfélegyháza–Szeged között órás ütemben közlekedő napi 15 pár hibrid intercitty vonaton kerékpárszállító szakasszal ellátott kocsiban 8-12 db kerékpár szállítását teszi lehetővé.

A Budapest–Kunszentmiklós-Tass–Kelebia vonalon közlekedő vonatok jelentős részén 6 db kerékpár szállítható az alacsonypadlós motorvonat többcélú terében. Kelebia elérhetősége szempontjából ez napi 4 pár

⁵² Felső-Bácska–Homokhát Natúrpark – megalapozó szakmai háttér tanulmány. Izra Bt., 2017. június

⁵³ Menetrend. Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Kft.
<http://www.mohacsvgv.hu/menetrend>

⁵⁴ Átkelési díjak 2018. január 1-től. Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Kft.
http://mvgv.hu/upload/box/revatkeles_dijak2018.pdf

⁵⁵ Bács-Kiskun megye területrendezési terve. Módosítás – előkészítő munkarészek (tervezői javaslat, megrendelői egyeztetésre). DRO Szakértői Munkacsoport, 2018. július

Budapest–Kelebia és 1 Kunszentmiklós–Tass–Kelebia személyvonatot jelent.⁵⁶ A napi 3 pár nemzetközi vonaton nem lehetséges kerékpárszállítás. A vonal teljes átépítése és kétvágányúsítása tervezett⁵⁷ Soroksár és Kelebia között 152 kilométeren, a tervek szerint 2023-as határidővel. A 160 km/h-s tervezett sebesség emellett a Budapest és Belgrád közötti menetidő kb. 8 órától 3,5 órára csökkentését is lehetővé teszi, és a belföldi menetidők is mérséklődhetnek.

Kiskunhalas–Baja–Bátaszék-vasútvonalon Baja és Kecskemét között kétórás ütemben napi 8 pár InterRégió vonat közlekedik; Kiskunhalastól napi 1 pár személyvonat egészíti ki a kínálatot. Baja és Sárbogárd között napi 6 pár vonat (InterRégió és személy) közlekedik nagyjából kétóránként, ezen kívül napi 2 pár dombóvári és 1 pár szekszárdi vonat jár. A Kecskemét–Kiskunfélegyháza–Kiskunhalas–Baja vasútvonalon lehetséges kerékpárszállítás, a regionális dízel motorvonatokon motorvonatonként 2 db.⁵⁸

Bajára jelenleg – a Budapest–Pusztaszabolcs vasútvonal felújítása miatt – csak átszállással lehet eljutni a fővárosból Kecskeméten ill. Kiskunfélegyházán, Kiskunhalason vagy Sárbogárdon keresztül; korlátozott számban minden irányban van lehetőség kerékpárszállításra, de a menetidők 3:45 feletti.



17. ábra: Kerékpárszállítás intercityn és regionális motorvonaton

⁵⁶ Kerékpárszállítás a távolsági viszonylatokon. MÁV Csoport, <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/kerekparszallitas-tavolsagi-viszonylatokon>

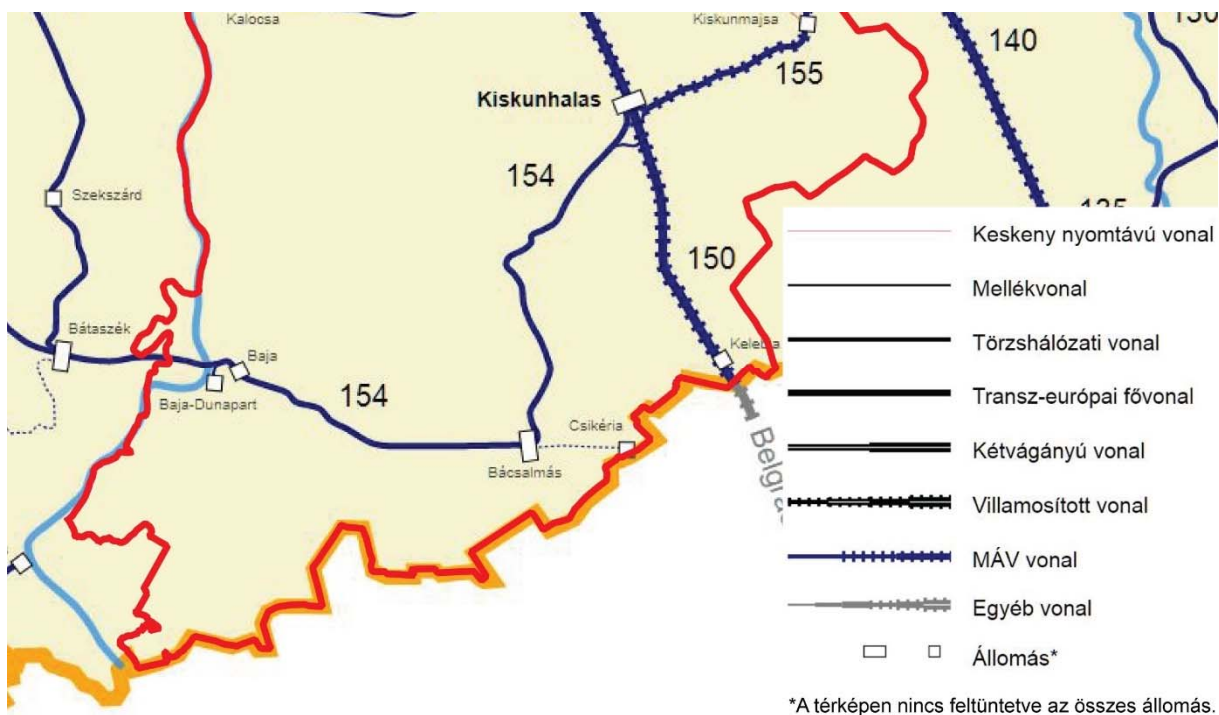
⁵⁷ 2016. évi XXIV. törvény a Magyarország Kormánya és a Kínai Népköztársaság Kormánya között a Budapest–Belgrád vasútvonal újjáépítési beruházás magyarországi szakaszának fejlesztése, kivitelezése és finanszírozása kapcsán született Egyezmény kihirdetéséről. Hatályos: 2016.06.01 – Nemzeti Jogszabálytár, http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=195057.321584

⁵⁸ Kerékpárszállításra alkalmas járműtípusok. MÁV Csoport, <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/kerekparszallitasra-alkalmas-jarmutipusok>

Vasúti szempontból Baja és Szeged, másodlagosan Bácsalmás és Kelebia lehet beszállási pont. A tervezett vasúti fejlesztések utóbbi mellett Szabadkát is felértékelhetik.

Vasúti szempontból a fő beszállási pontok tehát Baja és Szeged, másodlagos szereppel Bácsalmás és Kelebia lehetnek (utóbbi pozíciója a nagyprojekttel javulhat).

Magyarország Kormánya 2018 novemberében kormánybiztost nevezett ki többek között „a regionális jelentőségű, határon átnyúló, Szeged–Szabadka–Baja vonal kialakításának koordinációja” feladatra, Lázár János személyében.⁵⁹ A vonal jelenleg Szeged–Szabadka–Bácsalmás között nem bonyolít személyforgalmat (Szeged és Szabadka között 2015 óta szünetel a személyszállítás, Szabadka és Csikéria között fel van szedve a pálya, Csikéria és Bácsalmás között az 1960 óta üzemben kívüli pálya járhatatlan.)



18. ábra: Vasúthálózat (forrás: Wikimedia Commons)

A kerékpárszállításhoz – az utas járatnak megfelelő menetjegyén felül – kerékpárjegyre, az intercity vonatokon kerékpár helyjegyre van szükség. A kerékpárjegyek ára 50 km alatt egységesen 235 Ft, 50 km felett km-özetenként növekvő (100 km-en pl. 465, 200 km-en 855 Ft). Kerékpáros túrajegy – mely 420 Ft-ért napon belül az adott vasútvonalon korlátlan számú kerékpárszállítást biztosít – jelenleg csak a Balaton, a Tisza-tó és a Fertő tó esetében váltható.

⁵⁹ 1552/2018. (XI. 5.) Korm. határozat kormánybiztos kinevezéséről. Hatályos: 2018.11.06 – Nemzeti Jogszabálytár, http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=210963.360114

2.3.3 MEGKÖZELÍTHETŐSÉG SZEMÉLYGÉPKOCSIVAL

Az EuroVelo13 nyomvonala Mohácsnál az 56-os és 57-es főúton (közvetlenül az M6 és M60 autópályák felől), Nagybaracsánál Baja felől az 51-es főúton, Tompánál Kiskunhalas felől az 53-as főúton érhető el.

Szabadka térségében a szerbiai közúthálózat több irányból kapcsolódik a nyomvonallalhoz, beleértve a Belgrád-Újvidék-Horgos (országhatár) közötti A1-es autópályát, mely Magyarországon az M5-ös autópályában folytatódik. Már Csongrád megyében, Szeged térségében az M5-ös autópályán Budapest és Kecskemét felől, a 47-es főúton Hódmezővásárhely és a 43-as főúton Makó felől érhető el a nyomvonal.

A főúti elérési pontoknál nem állnak rendelkezésre kialakított, kijelölt vagy ajánlott (akár megfigyelt vagy őrzött) parkolók a kerékpáros turisták számára.

2.3.4 NYOMVONAL MENTI ELJUTÁS

Telefonon és/vagy interneten megrendelhető kerékpártaxi szolgáltatás (személy- és kerékpárszállítás) általánosságban nem érhető el. A mórakalmi TDM biztosít ilyen szolgáltatást a saját vonzáskörzetében, ezen felül legfeljebb egyes szálláshelyek biztosítják saját vendégeik számára.

A nyomvonal menti autóbusz-járatokon kerékpárszállítás jelenleg nem lehetséges.

2.4 ÚTIRÁNYJELZŐ ÉS INFORMÁCIÓS RENDSZER

2.4.1 ÚTIRÁNYJELZŐ ÉS TÁJÉKOZTATÓ TÁBLARENDSZER

Az EV13 Bács-Kiskun megyei szakaszán útirányjelző táblarendszer jelenleg nincsen

Az EuroVelo 13 Bács-Kiskun megyei szakaszán útirányjelző táblarendszer jelenleg nincsen.

Információs táblák helyenként rendelkezésre állnak, például települések központjában, tanösvények vagy a kiskunhalasi járás településeit lefedő „kulturális út” részeként.

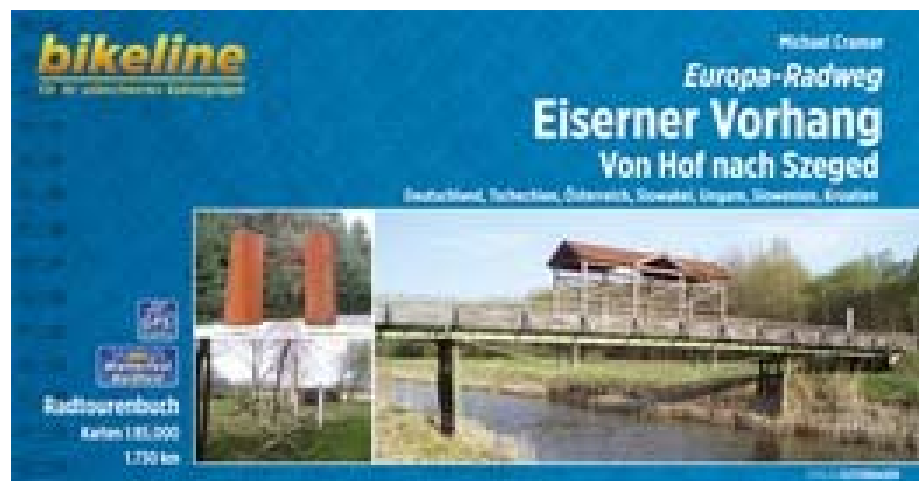


19. ábra: Tanösvény tábla Ásotthalom külterületén (Csodarét), illetve települési tájékoztató tábla Tompa központjában

2.4.2 TÉRKÉPEK

Michael Cramer EV13 térképes útikönyve mellett az ICT projektben készült kiadvány térképázzalattal 2014-ben

Az EuroVelo 13-ról Michael Cramer kiadásában angol és német nyelvű kiadvány jelent meg útleírással, a vasfüggönyhöz kapcsolódó történelmi emlékeket kiemelve.⁶⁰ Ugyancsak ő a szerzője a Verlag Esterbauer gondozásában 2014-ben megjelent térképes, vízálló kivitelű útikönyvsorozatnak, melynek 4. kötete tárgyalja a Hof és Szeged közötti szakaszt.⁶¹



20. ábra: Német nyelvű térképes útikalauz

⁶⁰ Die Broschüre zum Iron Curtain Trail. Iron Curtain Trail, <http://www.ironcurtaintrail.eu/publikationen/broschuere/index.html>

⁶¹ Europa-Radweg Eiserner Vorhang 4 Von Hof nach Szeged. ISBN 978-3-85000-623-1. Verlag Esterbauer,

https://www.esterbauer.com/db_detail.php?buecher_code=ICTN4

Iron Curtain Trail Part 3: From the German-Czech border to the Black Sea (ISBN 978-3-85000-279-0

http://www.ironcurtaintrail.eu/en/publikationen/buchreihe_zum_radweg/index.html

A magyar-szerb határszakaszra a Nemzeti Agrárszaktanácsadási, Képzési és Vidékfejlesztési Intézet (NAKVI) gondozásában, az ICT projekt keretében 2014-ben kiadvány készült, amely tartalmaz egy áttekintő térképet a nyomvonalról és a főbb kapcsolódó szolgáltatásokról.⁶² A mórhalmi TDM működtet egy (nem kimondottan az EV13-hoz kapcsolódó) online térképet, amelyen túlnyomórészt szálláshelyek találhatók, néhány kivételtől eltekintve Mórahalom területén.⁶³



21. ábra: Áttekintő térkép a nyomvonalról és a főbb kapcsolódó szolgáltatásokról⁶⁴

A Homokhát térségéről ökoturisztikai térkép készült.

A kapcsolódó szakaszok esetében útvonaltérkép, illetve információs kiadvány készült 2015-ben a (dél-dunántúli, Baranya megyében vezető) Barcs-Mohács szakaszra. A kétnyelvű kiadvány az áttekintő és szakasztérképek mellett az útvonal és látnivalók leírását, illetve a tourinform irodák és kerékpárkölcsonzók, szervizek elérhetőségeit is tartalmazza.⁶⁵ Hasonló kiadvány érhető el a Letenye-Barcs szakaszra is.⁶⁶

⁶² Kerékpártúrák a Vasfüggöny Nyomvonal szerb-magyar határszakaszán. NAKVI, <http://cdn1.itworx.hu/cgi-bin/itworx/download.cgi?vid=427&uid=-1&dokid=242>

⁶³ Mórahalom, <https://www.erzsebetfurdo.morahalom.hu/hu/terkep/#map>

⁶⁴ Kerékpártúrák a Vasfüggöny Nyomvonal szerb-magyar határszakaszán. NAKVI, <http://cdn1.itworx.hu/cgi-bin/itworx/download.cgi?vid=427&uid=-1&dokid=242>

⁶⁵ Három folyó kerékpáros túratérkép. Három folyó kerékpáros túraútvonal, http://www.kereparut.com/sites/default/files/public/maps/haromfolyo_kereparut_terkep_2015.pdf

⁶⁶ Három folyó kerékpáros térkép. Három folyó kerékpáros túraútvonal, http://www.kereparut.com/sites/default/files/public/maps/bicbc_kereparut_terkep.pdf



www.kerekparut.com



Három Folyó kerékpáros túratérkép

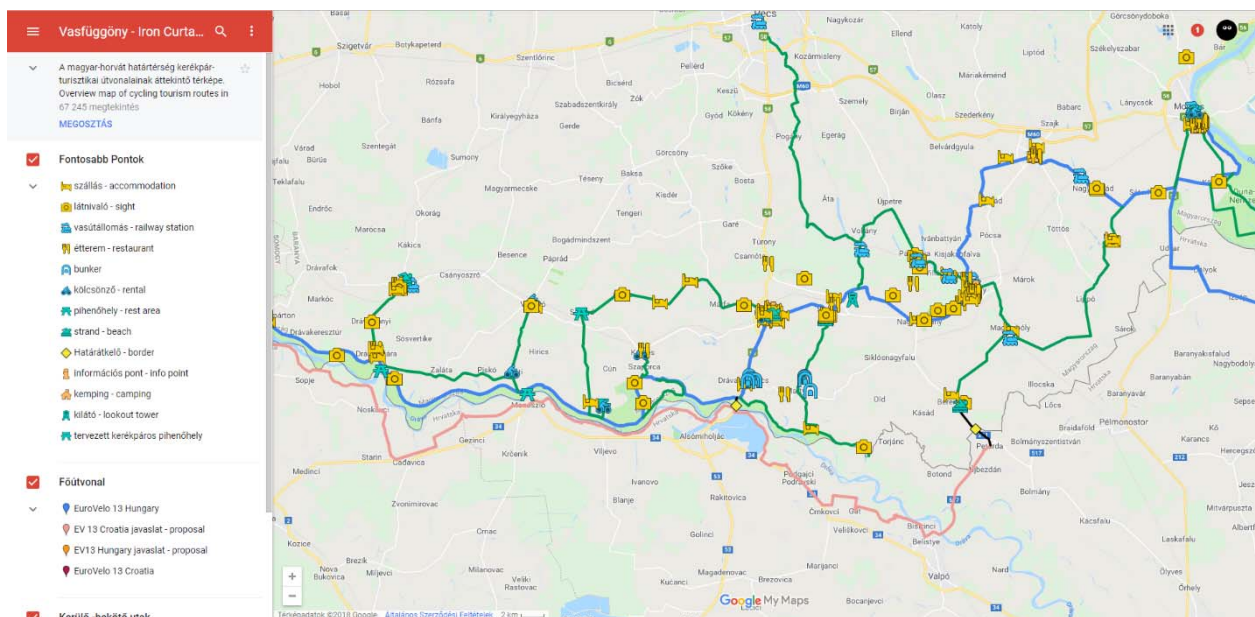
Three Rivers Cycling Map

Barcs - Mohács

1:170 000

22. ábra: Három folyó kerékpáros túratérkép, 2015

Az EuroVelo 13 dél-dunántúli szakasza és a Három folyó kerékpáros túraútvonal honlapja a fenti két térkép letölthető, pdf formátumú változata mellett google maps alapú digitális térképet is tartalmaz. A honlapot vélelmezhetően 2015 óta nem frissítik.⁶⁷



23. ábra: Az EV13 dél-dunántúli szakaszának google maps alapú interaktív térképe⁶⁸

⁶⁷ Térképek. Három folyó kerékpáros útvonal, <http://www.kerekparut.com/hu/terkepek>

⁶⁸ Térképek. Három folyó kerékpáros útvonal, <http://www.kerekparut.com/hu/terkepek>

Szintén 2015-ben készült el a Kerékpáros Baranya honlap, amely interaktív online térképet is tartalmaz.⁶⁹

A TOP-1.2.1.-16-BK2-2017-00001 azonosítószámú, „Az EuroVelo 13 kerékpáros útvonal és környezetének ökoturisztikai fejlesztése” című projekt keretében tervben van egy térkép elkészítése az EuroVelo 13 Bács-Kiskun megyei szakaszáról.

2.4.3 ÚTVONALTERVEZÉS ÉS -KÖVETÉS

Az EV13 hivatalos alkalmazása nem tartalmazza a szakaszt. Külső útvonaltervezők rendelkezésre állnak, de szintén nem tartalmazzák

Az EuroVelo 13-ra hivatalos Android és iOS alkalmazást is fejlesztettek, mely jelenleg a legfejlettebb útvonalszakaszokon, Lettországtól az osztrák-magyar határszakaszig (Szentgotthárdig⁷⁰) fedi le az útvonalat, de tervben van a bővítése.⁷¹ Általános leírások és áttekintő térkép mellett az egyes szakaszok domborzati profilját és néhány kiemelt nevezetességet tartalmaz.⁷² 1000+ felhasználó töltötte le. A Play Áruházban 3,2* körüli átlagos értékelést kapott 10 felhasználótól. A navigációs funkció a visszajelzések és tapasztalatok alapján nem működik megbízhatóan. Jelenleg az Iron Curtain Cycling projektben folyik alkalmazás fejlesztése a magyar-szlovén határszakaszra.⁷³

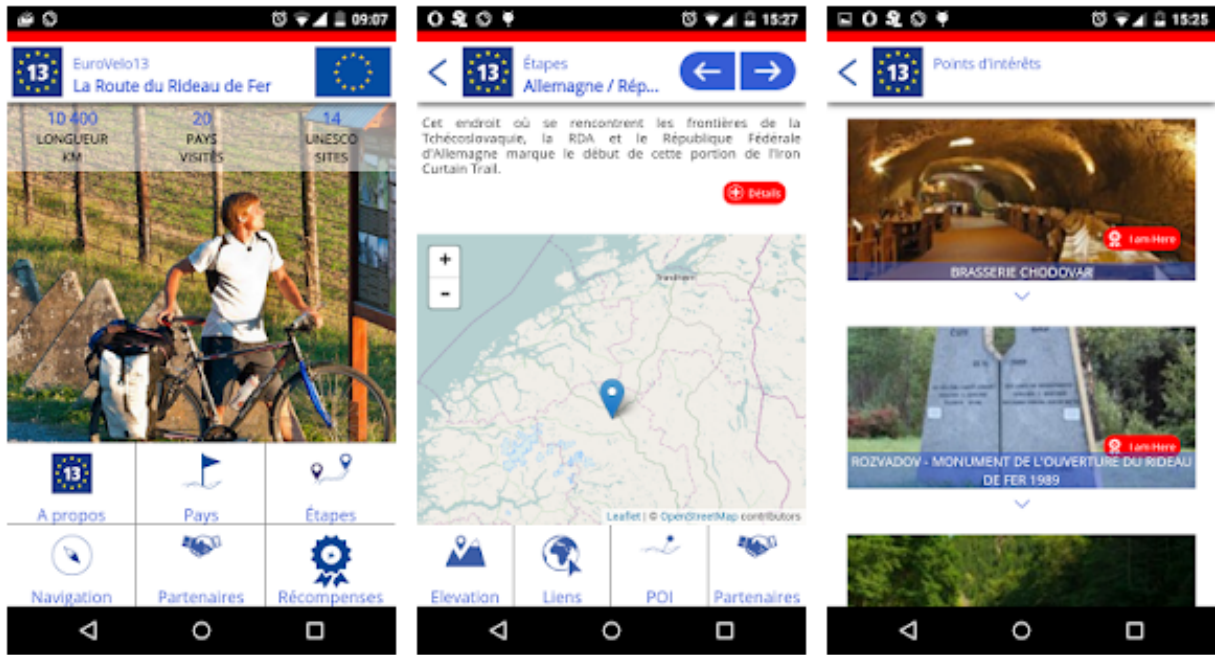
⁶⁹ <http://kerekpárosbaranya.hu/>

⁷⁰ EuroVelo 13 .gpx data. EuroVelo.org, <http://www.eurovelo.com/en/eurovelo-13-.gpx-data>

⁷¹ Official launch of the new EuroVelo 13 – Iron Curtain Trail App. Eurovelo13.com, <http://www.eurovelo13.com/news-items/press-release-official-launch-of-the-new-eurovelo-13-2013-iron-curtain-trail-app>

⁷² Eurovelo 13 – Vasfüggöny Kerékpárút mobilalkalmazás hivatalos indulása. Westpannon, <http://www.westpannon.hu/hu/hirek/eurovelo-13--vasfuggony-kereparut-mobilalkalmazas-hivatalos-indulasa->

⁷³ Mobil alkalmazások. ICC Zala, <http://www.icc.zala.hu/alkalmazasok>



24. ábra: EuroVelo 13 hivatalos alkalmazás⁷⁴

A Bács-Kiskun megyei szakasz térségében a bajai TDM rendelkezik különböző, köztük kerékpáros alkalmazásokkal.⁷⁵ Ez utóbbi túraajánlatokat (leírás és térképábrázolás), kerékpárkölcsonzési információt, szállás és vendéglátóhely, valamint általános POI adatbázist (kategóriánként szűrhető, térképen megjeleníthető módon), valamint rendezvénynaptárt tartalmaz.

⁷⁴ EuroVelo 13. Google Play, <https://play.google.com/store/apps/details?id=org.bse.eurovelo13&hl=en>

⁷⁵ Bajai Appok, <http://www.csodalatosbaja.eu/index.php/turista-informacio/bajai-appok>



25. ábra: Baja Bike alkalmazás⁷⁶

A Magyar Természetjáró Szövetség (MTSZ) által üzemeltetett természetjaro.hu oldal is alkalmas kerékpártúra javaslatok közzétételére, és az azok között számos szempont (szintemelkedés, hossz, időtartam, nehézség, egyéb tulajdonságok) szerinti keresésre. A túrákról (jelenleg országosan 5 db, mind Bács-Kiskun megyén kívül) fényképes útleírás, interaktív térkép, szintprofil érhető el, a nyomvonal több formátumban letölthető.⁷⁷ A honlap saját túra tervezésére is lehetőséget ad több jármódban, kerékpározáson belül is több kategóriában.⁷⁸ Ennek mobiltelefonos alkalmazása 2018 decemberében jelent meg.⁷⁹ A Természetjárók Térinformatikai Rendszere jelenleg (2018 decemberében) kerékpáros jármódra nem érhető el.⁸⁰

További létező külső útvonaltervező és/vagy navigációs alkalmazások:

- <https://terkepem.hu/> OpenStreetMap (OSM) alapú (többek között) kerékpáros útvonaltervező (magasságprofil, létesítménytípus megjelenítése)
- <https://merretekerjek.hu/> OpenStreetMap (OSM) alapú kerékpáros útvonaltervező (magasságprofil, létesítménytípus megjelenítése)

⁷⁶ Baja Bike. Goole Play,

<https://play.google.com/store/apps/details?id=hu.infotec.BajaBike>

⁷⁷ Kerékpáros túrák. Természetjáró.hu,

<https://www.termeszettjaro.hu/hu/tours/#cat=Ker%C3%A9kp%C3%A1roz%C3%A1s-main>

⁷⁸ Túratervező. Természetjáró.hu, <https://www.termeszettjaro.hu/hu/tourplanner/>

⁷⁹ Természetjáró applikáció. Természetjáró.hu,

<https://www.termeszettjaro.hu/hu/mobile.html>

⁸⁰ Természetjárók Térinformatikai Rendszere <http://www.ttrmap.hu/>

- <https://www.bikemap.net/> OpenStreetMap (OSM) alapú kerékpáros útvonaltervező (magasságprofil, hőtérképpel kiemelve a legnépszerűbb útvonalakat)

2.5 KAPCSOLÓDÓ SZOLGÁLTATÁSOK

2.5.1 ÚTVONALHOZ KAPCSOLÓDÓ ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

Kiépített pihenőhelyek nincsenek, vízvételi helyek a legtöbb településen rendelkezésre állnak

Kiépített kerékpáros pihenőhelyek, esőbeállók a nyomvonal mentén nem állnak rendelkezésre.

Baján a Gemenc vándorpont kerékpáros pihenőként működik esőbeállóval, büfével, mosási lehetőséggel.

Vízvételi hely (jellemzően közkút) az útvonal legtöbb településén elérhető a Közkutak.hu OpenStreetMap alapú adatbázisa szerint.⁸¹



26. ábra: Közkút a garai templom mellett

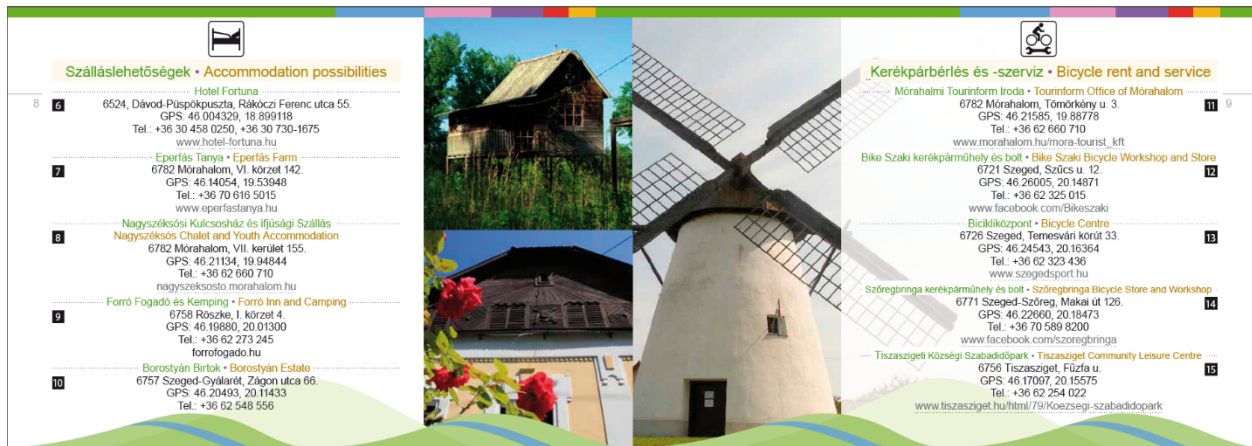
2.5.2 SZÁLLÁSHELYEK, VENDÉGLÁTÓHELYEK

Az EuroVelo 13 nyomvonalsávjában számos településen működnek szálláshelyek, illetve kisebb számban vendéglátóhelyek.

A magyar-szerb határszakaszra a Nemzeti Agrárszaktanácsadási, Képzési és Vidékfejlesztési Intézet (NAKVI) gondozásában, az ICT projekt keretében 2014-ben készült kiadvány a teljes (Mohácstól Szegedig tartó, vajdasági részt is tartalmazó) szakaszra 9 látnivalót és 10 szálláshelyet sorol fel, de ezek többsége Szeged-Mórahalom térségében található.⁸²

⁸¹ Közkutak.hu, <http://www.kozkutak.hu/?z=11&c=46.0480/19.1464&o=0>

⁸² Kerékpártúrák a Vasfüggöny Nyomvonal szerb-magyar határszakaszán. NAKVI, <http://cdn1.itworx.hu/cgi-bin/itworx/download.cgi?vid=427&uid=-1&dokid=242>



27. ábra: Szálláslehetőségek, valamint kerékpáros szolgáltatások a 2014-es brosúrában⁸³

Dávod, Bácsalmás, Ásotthalom és Mórahalom szálláshelyei mellett magánzálláshelyek több településen is működnek

Bács-Kiskun megye weblapja alapján Dávodon működik a Hotel Fortuna és két vendégház (összesen egy 20-30 férőhelyes és 2-3 kisebb egység), valamint a Ponty Bogyó Pizzéria. Nagybaracsán is rendelkezésre állnak szálláshelyek (üdülőházak, apartmanok a Füzes-szigeti üdülőterületen, 50 főig, valamint tanyasi gyerektáborhely), valamint halászcsernye is működik. Bácsalmáson található a Sárga Csikó Étterem és Panzió, a Pedro Caffé & Drink Bar, valamint a Halászcsernye Étterem.⁸⁴ Itt üzemel a Mediterraneo Pizzeria is.⁸⁵

A Felső-Bácska–Homokhát Natúrpark megalapozó szakmai háttér tanulmánya a szálláshelyek sorában az állami erdőgazdasági (KEFAG – Sáskalposi vadászház, Tompa; DALERD – Ásotthalmi vadászház) és magántulajdonú (Káhnny Vadászház, Bácsszőlős) vadászházak mellett Ásotthalmon tartja számon a Fenyő Panziót, a Búbáj Birtokot és a Rúzsafa Vendégházat. Szintén itt működik a Fenyő Étterem, Tompán pedig a Malo Uzice – Határcsernye.⁸⁶

⁸³ Kerékpártúrák a Vasfüggöny Nyomvonal szerb-magyar határszakaszán. NAKVI, <http://cdn1.itworx.hu/cgi-bin/itworx/download.cgi?vid=427&uid=-1&dokid=242>

⁸⁴ Látnivalók. Bács-Kiskun megye, <http://www.bacs-kiskun.hu/latnivalok?jaras=4&telepules=&fokategoria=&alkategoria=&oldal=1>

⁸⁵ Éttermek. Bácsalmás, http://www.bacsalmas.hu/index.php?option=com_content&view=article&id=582&Itemid=392

⁸⁶ Felső-Bácska–Homokhát Natúrpark – megalapozó szakmai háttér tanulmány. Izra Bt., 2017. június



28. ábra: Szálláshely Nagybaracsán

A fentiek felül magán szálláshelyek, vendégházak működnek több településen, illetve esetenként önkormányzati vendégházak (pl. Madarason és Csikérián).

Kerékpárosbarát szolgáltatók támogatása, „kerékpárosbarát szolgáltató” cím odaítélése tekintetében a Kerékpárosbarát Települések Országos Szövetsége (KETOSZ) rendelkezik kezdeményezéssel, mely ugyanakkor jelenleg csak a KETOSZ-tag települések területén működő kis és közepes szolgáltatók (szállást, ellátást, turisztikai szolgáltatást biztosítók) számára nyitott.^{87 88} Az Iron Curtain Cycling projekt keretében útmutató készült a kerékpárosbarát szolgáltatásokról.⁸⁹

Kerékpárosbarát szolgáltatók nyilvántartása, minősítése jelenleg nem működik

A bajai TDM szervezet nem tartja nyilván a kerékpárosbarát szolgáltatókat, de rendelkeznek ezirányú információkkal, amit a kerékpáros turistáknak való kiejánlás során figyelembe vesznek. Mórahalom önkormányzata saját forrásból pályázattal segíti a szolgáltatók kerékpárosbaráttá válását (pl. kerékpárparkoló létesítését, kölcsönözhető kerékpárok vagy szerelőkészletek beszerzését), ehhez megfogalmazott kritériumokat, ami később egy nyilvántartás vagy minősítési rendszer alapja lehet.

2.5.3 KERÉKPÁRSZERVIZEK ÉS KÖLCSÖNZŐK

Kerékpárboltok, -szervizek a nagyobb településeken működnek

Kerékpárboltok- és szervizek, önkiszolgáló szervizpontok tekintetében a jelenlegi helyzet a következő:

- A nyomvonal térségében a nagyobb városokban (Mohács, Baja, Bácsalmás, Szabadka, Szeged) működnek kerékpárboltok és –szervizek.⁹⁰
- Mórahalom 3 önkiszolgáló kompresszorpontot (pumpát) létesített.

A magyar-szerb határszakaszra a Nemzeti Agrárszaktanácsadási, Képzési és Vidékfejlesztési Intézet (NAKVI) gondozásában, az ICT projekt keretében 2014-ben készült kiadvány a teljes (Újmohácstól Szegedig tartó, vajdasági részt is tartalmazó) szakaszra 5 kerékpárszervizt és -kölcsönzőt sorol fel, de ezek mindegyike Szeged-Mórahalom térségében található.⁹¹ Mohácson is

⁸⁷ Hogyan legyek kerékpárosbarát település/szolgáltató

<http://www.ketosz.hu/hogyan-legyek-kereparosbarat-telepulesszolgaltato>

⁸⁸ KETOSZ kerékpárosbarát szolgáltató pályázati és támogatási kiírás,

http://www.ketosz.hu/sites/default/files/ki%C3%ADr%C3%A1s_szolg%C3%A1ltat%C3%B3.pdf

⁸⁹ Kerékpárosbarát szolgáltató szakmai útmutató. ICC Zala,

<http://www.icc.zala.hu/download/files/64>

⁹⁰ OpenStreetMap / Overpass Turbo <https://overpass-turbo.eu/> „shop=bicycle”

⁹¹ Kerékpártúrák a Vasfüggöny Nyomvonal szerb-magyar határszakaszán. NAKVI, <http://cdn1.itworx.hu/cgi-bin/itworx/download.cgi?vid=427&uid=-1&dokid=242>

működik kerékpárkölcsonzó.⁹² Mórahalom esetében a szolgáltatók támogatásánál szempont a családbarátság (különböző méretű kerékpárok), és a TDM szervezet kerékpárjainak egy része is fel van szerelve gyereküléssel.⁹³

A 2017-ben készült „Két folyó közt két keréken” kerékpáros turisztikai tanulmány szerint Bácsalmáson a Felső-Bácska Vidékfejlesztési Egyesület biztosít kerékpárkölcsonzási lehetőséget, emellett Baján működnek kerékpárkölcsonzók.^{94 95}

Elektromos kerékpár töltőpontok egyedileg, szolgáltatói vagy látogatóhelyi kezdeményezésre működhetnek, de erről nyilvántartás nincsen.

2.5.4 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

„A térségben számos rendezvényt szerveznek önállóan vagy más események keretében. Ezeket a dinamikusabban bővülő rendezvényeken jellemzően nagy létszámúban vesznek részt az érdeklődők, pl. a 2016-ban [hetedszer] megrendezett Kiskunhalas - Szabadka túrán közel 350-en indultak.

„Túrák

- *Kiskunsági Nemzeti Park évszakhoz illő látnivalói, szakemberek által vezetett ismertető*
- *Kiskunhalas - Szabadka, Baja - Bezdán, vajdasági testvérvárosi látogatások”⁹⁶*

A mórahalmi TDM egynapos vezetett kerékpártúrákat szervez turisták számára.⁹⁷ Ugyancsak vezetett kerékpártúrákat szervez osztálykiránduló csoportoknak a bácsalmási turisztikai iroda.

2.5.5 TERVEZETT FEJLESZTÉSEK

A Bács-Kiskun Megyei Önkormányzat a TOP-1.2.1.-16-BK2 – „Társadalmi és környezeti szempontból fenntartható turizmusfejlesztés” elnevezésű

⁹² Kajak kenu és kerékpár kölcsönző. Mohács Idegenforgalmi közösség (TDM), <http://www.mohacs.hu/hu/info/sport/kajak-kenu-es-kerekpar-kolcsonzo.html>

⁹³ Kerékpározás. Mórahalom, <https://www.erzsebetfurdo.morahalom.hu/hu/info/sport/kerekparozas.html>
<https://www.erzsebetfurdo.morahalom.hu/hu/info/szolgaltatasok/kerekparkolcsoszes.html>

⁹⁴ Két folyó közt két keréken – a Duna-Tisza köze turisztikai desztináció aktív turisztikai fejlesztése. Bács-Kiskun megyei Turizmusfejlesztési és Marketing NKft., 2017. május

⁹⁵ Kerékpározás. Csodálatos Baja, <http://www.csodalatosbaja.eu/index.php/szabadido/kerekparozas>

⁹⁶ Két folyó közt két keréken – a Duna-Tisza köze turisztikai desztináció aktív turisztikai fejlesztése. Bács-Kiskun megyei Turizmusfejlesztési és Marketing NKft., 2017. május

⁹⁷ Túranaptár 2018. Mórahalom, <https://www.erzsebetfurdo.morahalom.hu/hu/info/rendezvenyek/turanaptar-2018.html>

program keretében támogatást nyert az EuroVelo 13 kerékpáros útvonal és környezetének fejlesztésére. A TOP-1.2.1.-16-BK2-2017-00001 azonosítószámú, „Az EuroVelo 13 kerékpáros útvonal és környezetének ökoturisztikai fejlesztése” című projekt keretében konzorciumi partnerként a Felső-Bácskai és Homokháti Értékmegőrző Natúrpark Egyesület a következő ökoturisztikai fejlesztéseket tervezi a szolgáltatáskínálat színvonalának javítása érdekében:

A nyomvonal környezetében Bácsalmáson, Tompán, Kelebián és Nagybaracskán terveznek ökoturisztikai fejlesztéseket

- Bácsalmás:
 - Bácsalmási interaktív bemutatóhely és kerékpáros pihenő az EuroVelo 13 kerékpáros túraút mentén: fogadó- és bemutatóhely a Kígyós-tó közelében (kerékpárparkoló, mosdó, információs pont)
 - Kapcsolódó projekt (TOP-1.2.1-16-BK1-2017-00018, projektgazda: Bácsalmás Város Önkormányzata): Bácsalmás természeti és kulturális értékeinek komplex turisztikai attrakcióvá fejlesztése: turisztikai látogatóközpont a Siskovics kúriában, Sós-tó tanösvény, környezet- és természettudatos szemléletformáló élménypark (öko-élménypark), tájház és régészeti emlékpark^{98, 99}
- Tompa:
 - Kerékpáros fogadóhely Bárómajorban (Szent Anna-templom, potenciálisan – funkcióváltás esetén – Redl-kastély)
 - Bemutatóhely Tompa belterületén, a művelődési házban
- Kelebia:
 - Bemutatóhely a fokozottan védett földikútja (2018-ban az év emlőse¹⁰⁰) tematikájára fókuszálva; kerékpáros pihenő

Egy másik projekt keretében Nagybaracskán, a Füzes-szigeten aktív turisztikai központ létesül. A központ a tervek szerint mosdót, szervizpontot, büfét, közösségi teret, szaunát foglal majd magába, míg kertjében kültéri főzőhelyek, vizes játszótér található. A kerékpártúra kombinálható horgászattal vagy kajak-kenuval (bérlési lehetőség) is.

2.6 FENNTARTÁS-ÜZEMELTETÉS/SZERVEZETI HÁTTÉR

2.6.1 INFRASTRUKTÚRA FENNTARTÁSA ÉS ÜZEMELTETÉSE

A nyomvonal túlnyomórészt országos közutakból áll, melyek kezelője a Magyar Közút NZRt.

Az érintett nyomvonal jelenleg túlnyomórészt kis forgalmú országos közutakból áll, melyek kezelője a Magyar Közút Nonprofit Zrt.

⁹⁸ EuroVelo 13 nyomvonal javaslat, Bácsalmás Város Önkormányzata

⁹⁹ Bácsalmási interaktív bemutatóhely és kerékpáros pihenő az EuroVelo 13 kerékpáros túraút mentén – interpretációs terv. Egyeztetési anyag – 2018. október 29. Izra Bt.

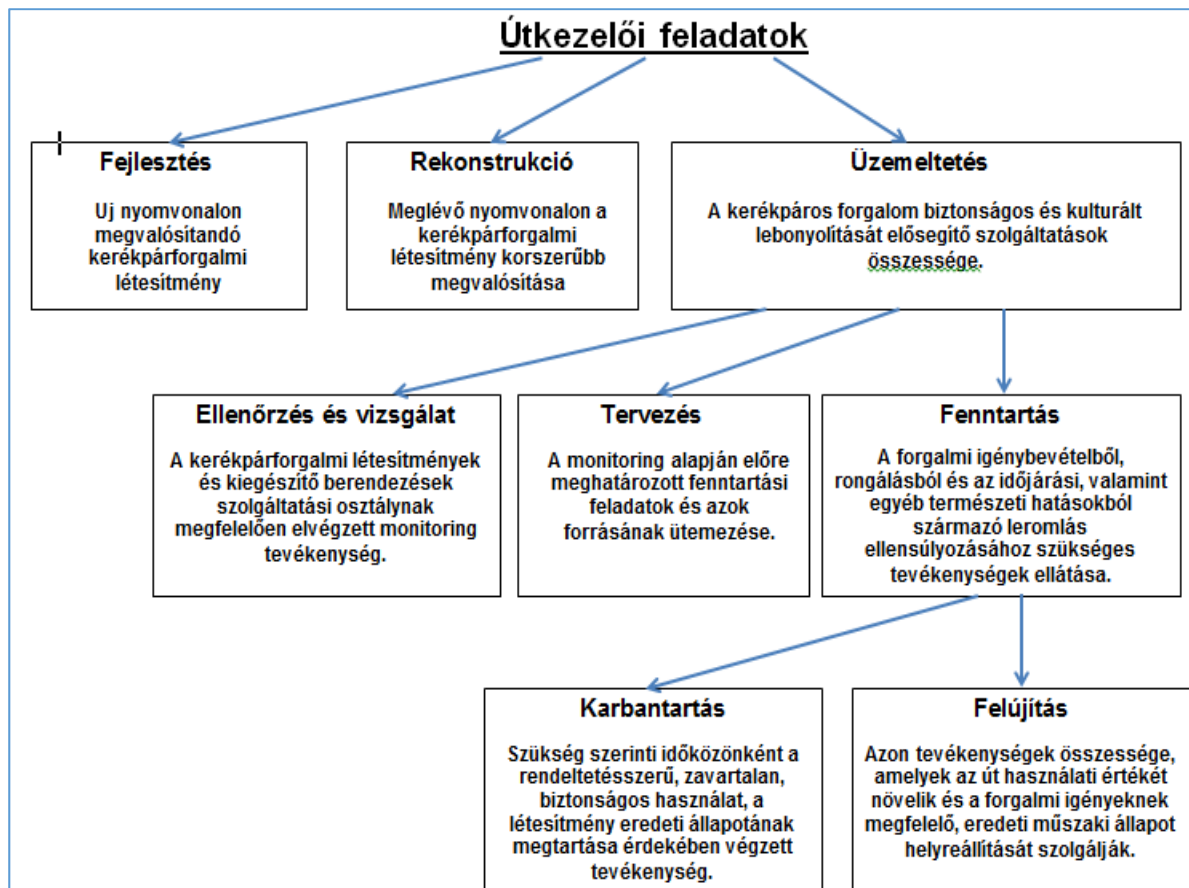
¹⁰⁰ Az Év emlőse program, 2018. Vadonleső, <https://www.vadonleso.hu/evemlose/2018>

A kerékpárutak üzemeltetését Bács-Kiskun megyében az ország más megyéihez hasonlóan alapvetően az építető és a területileg illetékes települési önkormányzatok végzik. A 355/2017 (XI. 29.) kormányrendeletnek megfelelően a Magyar Közút Nonprofit Zrt. 2018 tavasza óta folyamatosan veszi át „a főutakkal párhuzamos lakott területen kívüli és az országos kerékpáros törzshálózat lakott területen kívüli kerékpárforgalmi létesítményeinek üzemeltetési és karbantartási feladatait. Ezzel egységes szemlélet és hatékonyabb munkavégzés mellett lesz ellátható az ország kerékpárhálózat fenntartása. Az átadás-átvételt követően valamennyi helyszínen megtörtént az állapotfelmérés és a legsürgősebb beavatkozásokról is gondoskodtak a szakemberek. Csak idén, országosan több, mint 2 milliárd forintot fordíthatnak a Magyar Közút Nonprofit Zrt. szakemberei az országos kerékpárhálózat üzemeltetésre, fenntartásra és üzemeltetési feladatokhoz szükséges gépek beszerzésére, 2019-ben szintén 2 milliárd forint áll rendelkezésre ezen tevékenység ellátására. A nagyobb volumenű felújítási projektek már idén ősszel elindultak és jövő tavasszal folytatódnak.”^{101 102}

A fenntartás ellenőrzési kötelezettségét jogszabály írja elő. Az 1988. évi I. törvény 45 § (1) bekezdése írja elő, hogy az önkormányzat útellenőri szolgálatot működtet. A (2) bekezdés írja elő a feladatait. Az útellenőri szolgálat konkrét leírását az 5/2004 GKM rendelet 4. fejezete taglalja. A kerékpárutak esetében minimum negyed évente kötelező a bejárás.

¹⁰¹ Az idei évtől országszerte mérik a kerékpárral közlekedők számát. Magyar Közút NZrt, <https://internet.kozut.hu/hirek/az-idei-evtol-orszagszerte-merik-a-kerepparral-kozlekedok-szamat-a-legtobben-bekes-megyeben-kozlekednek-kerepparral/>

¹⁰² Kerékpárút üzemeltetés. Magyar Közút, <https://internet.kozut.hu/ceginformacio/kerepparut-uzemeltetes/>



29. ábra: Kerékpáros létesítmények útkezelői feladatai¹⁰³

2.6.2 TURISZTIKAI SZERVEZETI HÁTTÉR

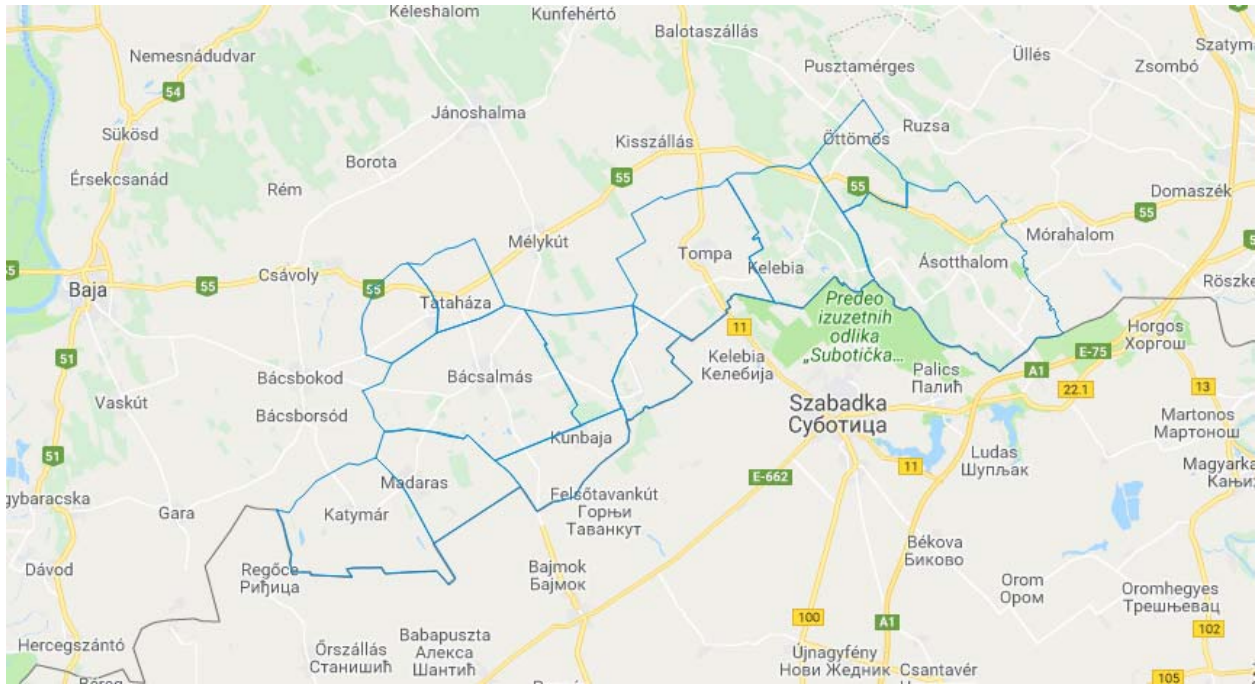
Turisztikai szempontból fontos szereplők a Bács-Kiskun Megyei Turizmusfejlesztési és Marketing NKft., a Felső-Bácska–Homokhát Natúrpark, valamint a bajai és mórakalmi TDM szervezetek

„A Bács-Kiskun Megyei Közgyűlés 2015 decemberében alapította meg a Bács-Kiskun Megyei Turizmusfejlesztési és Marketing Nonprofit Kft-t. A szervezet azzal a céllal született, hogy segítse a megye turizmusának fejlődését, a sok esetben pontszerű turisztikai fejlesztések közötti kapcsolat megteremtését, turisztikai desztináció menedzsment (TDM) szervezetek létrejöttét. Azért, hogy a fent említett prioritások megvalósuljanak, Bács-Kiskun megye turizmusának összehangolt, koordinált, helyi sajátosságokon alapuló, fenntartható fejlesztése szükséges, amit a Társaság elsősorban a hazai, Területi Operatív Program (TOP) turisztikai támogatásokra, másodsorban a nemzetközi forrásokra támaszkodva (Interreg-IPA Magyarország–Szerbia Határon Átnyúló Együtműködési Program, Duna Transznacionális Program, LIFE program, stb.) kíván elérni, megvalósítani.”¹⁰⁴

¹⁰³ Önkéntes kerékpáros úttörő szolgálat I. – Útmutató a szolgálat kialakításához, működtetéséhez. KETOSZ, http://www.ketosz.hu/sites/default/files/nk%C3%A9ntes%20ker%C3%A9kp%C3%A1ros%20%C3%BAt%C5%91r%20szolg%C3%A1lat%20kialak%C3%ADt%C3%A1sa_0.pdf

¹⁰⁴ Bács-Kiskun Megyei Turizmusfejlesztési és Marketing Nonprofit Kft. Bács-Kiskun megye, <http://www.bacs-kiskun.hu/oldal/bacs-kiskun-megyei-turizmusfejlesztesi-es-marketing-nonprofit-kft>

A nyomvonal által érintett térség 12 települése 2017-2018-ban létrehozta a Felső-Bácska–Homokhát Natúrparkot, mely a projektből megvalósuló ökoturisztikai fejlesztések elsődleges célterülete. A fejlesztések célja a natúrpark települései szempontjából térség turisztikai vonzerejének erősítése, a látogatószám, a tartózkodási idő és a turisztikai költés növelése.¹⁰⁵



30. ábra: A Felső-Bácska–Homokhát Natúrpark területe

„A Tourinform irodákban a turisták ingyenes, szakszerű és személyes tájékoztatást kapnak több nyelven, szórólapokat, tájékoztatókat érhetnek el, és esetenként plusz szolgáltatásokat is igénybe vehet általuk, mint kávézó, szuvenír-vásárlás, vagy kerékpárkölcsonzés. A közel 120 településen működő Tourinformok egy Európában egyedülálló, egész Magyarország területére kiterjedő hálózatba tömörülnek, és a Magyar Turisztikai Ügynökség szakmai irányítása alatt látják el tájékoztató és értékesítési feladataikat. [...] Bács-Kiskun megyében jelenleg a következő településeken működnek Tourinform irodák: Baja, Kecskemét, Kiskőrös, Kiskunfélegyháza és Kiskunmajsa.”

„A turisztikai desztináció-menedzsment (TDM) tevékenységek azért szükségesek egy turisztikai célpont (desztináció) számára, hogy oda látogatókat vonzzon, számukra pedig feledhetetlen utazási élményt nyújtson

¹⁰⁵ Felső-Bácska–Homokhát Natúrpark – megalapozó szakmai háttér tanulmány. Izra Bt., 2017. június

az ott tartózkodás során.”¹⁰⁶ A térségben működik a bajai¹⁰⁷ és a mórakalmi¹⁰⁸ TDM szervezet is.

2.6.3 HASZNÁLAT ÉS ELÉGEDETTSÉG MONITOROZÁSA

Az EuroVelo 13 Bács-Kiskun megyei szakaszát jelenleg sem a rendszeres országos manuális forgalomszámlálások, sem a Magyar Közút állandó mérőhelyei nem érintik.

A turistákon, vendégéjszakákon belül a kerékpáros turistákat nem tartják külön nyilván, ezért erről adatbázis nem áll rendelkezésre. Használati elégedettségi felmérés eseti jelleggel sem történt.

2.7 MARKETING ÉS KOMMUNIKÁCIÓ

2.7.1 EUROVELO MARKETING

A Bács-Kiskun megyét érintő szakaszról a hivatalos EV13 oldalak érdeemi és főként naprakész információt nem nyújtanak

Az EuroVelo 13 és ezen belül a kapcsolódó szakaszok online kommunikációja jelenleg az alábbi honlapok formájában létezik:

- www.eurovelo13.com: az ECF útvonalat bemutató oldala. Általános információkat tartalmaz, a nyomvonal tekintetében nem naprakész.
- www.eurovelo13.hu: az EV13 magyarországi honlapja, a Kerékpáros Magyarország Szövetség (KMSZ) kezelésében. Általános információkat tartalmaz magyar és angol nyelven, illetve szakasztól függően rövid leírást és áttekintő térképet. A szerb-magyar határszakaszra vonatkozó aloldal „feltöltés alatt”.¹⁰⁹

¹⁰⁶ Bács-Kiskun megye turizmusfejlesztési terve 2016 – 2020. 2016 november.

¹⁰⁷ Bajai Turisztikai Nonprofit Kft. <http://www.csodalatosbaja.hu/>

¹⁰⁸ Móra-Tourist Nonprofit Kft.

<https://www.erzsebetfurdo.morahalom.hu/hu/info/szolgaltatasok/tdm.html>
http://www.morahalom.hu/mora-tourist_kft

¹⁰⁹ Szerb-magyar határszakasz. EuroVelo13.hu, <http://eurovelo13.hu/13-vasfuggony-utvonal/horvat-magyar-hatarszakasz/>



31. ábra: Eurovelo.hu a szerb-magyar határszakasról

- www.kerekparut.com: az EuroVelo 13 dél-dunántúli szakasza és a Három folyó kerékpáros túraútvonal honlapja a Baranya Megyei Fejlesztési Ügynökség Nonprofit Kft. gondozásában. Magyar, horvát és angol nyelvű; google maps alapú digitális térképet, letölthető pdf térképeket, útvonalleírásokat, illetve a tourinform irodák és kerékpárkölcsonzók, szervezetek elérhetőségeit is tartalmazza. Végezetül 2015 óta nincs frissítve.
 - Szintén 2015-ben készült el a nem kimondottan EV13-as, de azzal átfedő <http://kerekparosbaranya.hu/> oldal. Az igényes, esztétikus honlapon ugyanakkor tartalmilag legalább akkora szerepet kap az adott fejlesztési projekt bemutatása, mint a turisztikai információszolgáltatás.

A Bács-Kiskun megyét érintő szakasról ezek az oldalak jelenleg érdemi és főként naprakész információt nem nyújtanak.

2.7.2 SAJÁT KIADVÁNYOK

A magyar-szerb határszakaszra a Nemzeti Agrárszaktanácsadási, Képzési és Vidékfejlesztési Intézet (NAKVI) gondozásában, az ICT projekt keretében 2014-ben információs kiadvány készült, mely egy áttekintő térkép mellett tartalmazza a főbb látnivalókra, szálláshelyekre, kerékpárbérlési- és – szervizlehetőségekre, eljutási módokra vonatkozó információkat.¹¹⁰

¹¹⁰ Kerékpártúrák a Vasfüggöny Nyomvonal szerb-magyar határszakaszán. NAKVI, <http://cdn1.itworx.hu/cgi-bin/itworx/download.cgi?vid=427&uid=-1&dokid=242>



32. ábra: 2014-ben készült kiadvány az EV13 magyar-szerb határszakaszáról¹¹¹

Az Érték, Élmény, Egészség programban készült papíralapú (és a honlapról pdf-ben is letölthető) térkép¹¹², illetve térképes szóróanyag¹¹³ a megyében található főbb látnivalókról ad tájékoztatást, azonban a kerékpáros turizmus lehetőségeiről nem ad információt.

Az Érték, Élmény, Egészség nyomtatott és lapozható formában online elérhető katalógusa két oldalt szentel a kerékpáros turizmusnak „Két keréken” címmel, mely az érdeklődés felkeltésére vállalkozik általános szinten, azonban konkrét útvonalakról szóló információt, túratervezéshez támpontot adó továbbmutató hivatkozásokat nem tartalmaz.¹¹⁴

¹¹¹ Kerékpártúrák a Vasfüggöny Nyomvonal szerb-magyar határszakaszán. NAKVI, <http://cdn1.itworx.hu/cgi-bin/itworx/download.cgi?vid=427&uid=-1&dokid=242>

¹¹² Látnivalók Bács-Kiskunban – térkép

http://adattar.bacskiskun.hu/turisztika/bacskiskun_terkep_vegleges.pdf

¹¹³ Látnivalók Bács-Kiskunban – térképes szóróanyag

http://adattar.bacskiskun.hu/turisztika/bacskiskunterkep_ksz.pdf

¹¹⁴ Érték, Élmény, Egészség – Kincsek nyomában Bács-Kiskunban.

<http://online.anyflip.com/wokb/fucl/mobile/index.html>



33. ábra: Kerékpáros turizmus népszerűsítése a megyei turisztikai katalógusban¹¹⁵

2.7.3 SAJÁT ONLINE MARKETING

Bács-Kiskun megye weboldalának turisztikai aloldala jelenleg az alábbiakat kínálja a kerékpáros turizmus terén:

- A honlap rendelkezik egy látnivaló-keresővel, mely „kerékpáros” alkategóriát is tartalmaz.¹¹⁶ A honlap a turisztikai tartalmak tekintetében folyamatos feltöltés alatt van.
- A szolgáltatások (szálláshelyek, gasztronómia) keresőiben jelenleg még nincs lehetőség kerékpárosbarát szolgáltatókra szűrni.¹¹⁷

A bajai TDM szervezet honlapja Kerékpározással kapcsolatban a következő információkat nyújtja:

- túralehetőségek (rövid leírások);
- kerékpárkölsönzési lehetőségek.¹¹⁸

A mórhalmi TDM szervezet honlapja is rendelkezik kerékpáros aloldallal, az alábbiakra kitérve:

- kerékpárutak általános leírása;

¹¹⁵ Érték, Élmény, Egészség – Kincsek nyomában Bács-Kiskunban.

<http://online.anyflip.com/wokb/fucl/mobile/index.html>

¹¹⁶ Látnivalók listája – alkategória: kerékpáros. Bács-Kiskun megye weblapja,

<http://www.bacsiskun.hu/latnivalok?jaras=&telepules=&alkategoria=21>

¹¹⁷ Látnivalók listája – főkategória: szállások. Bács-Kiskun megye weblapja,

<http://www.bacsiskun.hu/latnivalok?fokategoria=accommodations>

¹¹⁸ Kerékpározás. Csodálatos Baja,

<http://www.csodalatosbaja.eu/index.php/szabadido/kerekparozas>

- kerékpárkölcsonzési lehetőségek.¹¹⁹

2.7.4 KÜLSŐ CSATORNÁK HASZNÁLATA

- Internetes turisztikai, szabadidős portálokon való megjelenés:
 - a <https://funiq.hu/> jelenleg is tartalmaz 8 db kerékpáros túraútvonal-leírást Felső-Bácska területén.¹²⁰
 - a <https://www.holkerekparozzak.hu> 4 db Bács-Kiskun megyét érintő túrát ajánl aszfalton (terepen egyet sem).¹²¹
 - A <https://www.viewranger.com> számos jármódban kínál felhasználói és kiadói túraajánlatokat, és mobilalkalmazással is rendelkezik. Utóbbiakat számos országban (így Németországban, Olaszországban, az Egyesült Királyságban) térségi turisztikai szervezetek töltik fel, de a Magyar Természetjáró Szövetség,¹²² illetve (német nyelven) a Magyar Turizmus Zrt. is számos túraajánlatot töltött fel, köztük EV6 szakaszokat is.¹²³ Bács-Kiskun megyében jelenleg 6 kerékpáros túraajánlatot tartalmaz.
 - A <https://www.bikemap.net/> szintén számos felhasználói kerékpártúra-javaslatot tartalmaz.

¹¹⁹ Kerékpározás. Mórahalom,

<https://www.erzsebetfurdo.morahalom.hu/hu/info/sport/kerekparozas.html>

¹²⁰ Felső-Bácska. funiq, <https://funiq.hu/1443-fels%C5%91-b%C3%A1cska>

¹²¹ Bács-Kiskun megye. Holkerékpározások.hu,

<https://www.holkerekparozzak.hu/kerekpartura-terkepes-turaajanlatok/kerekparturak-aszfalton/bacs-kiskun-megye>

¹²² <https://my.viewranger.com/user/details/2439443>

¹²³ <https://my.viewranger.com/user/details/2269517>

3 JAVASLATOK

3.1 JÖVŐKÉP

Az EuroVelo 13 útvonal fejlesztése a Bács-Kiskun megyei kerékpáros stratégia víziójának elérését szolgálja, mely a Komplex Kerékpáros Program 2014-2020 jövőképén alapul.¹²⁴

Bács-Kiskun megye [...] térségeiben, településein a kerékpár megőrzi Európában is kiemelkedő nagyságúnak számító népszerűségét, a feltételek javítása révén pedig tovább növekszik a kerékpárt fő közlekedési eszközként választók aránya.

A kerékpár a szabadidő, rekreáció területén a legkedveltebb tevékenység marad és még gyakrabban választott turisztikai és sporteszközzé válik.

Az ország és a megye hosszú és középtávú irányvonalaihoz, terveikhez igazodva és kerékpározás helyzetértékelésének eredményeire alapozva a stratégia öt operatív célt fogalmaz meg a jövőképet szolgálva, melyek közül a fejlesztés elsősorban az alábbiakhoz járul hozzá:

1. Összefüggő kerékpárforgalmi hálózat, kerékpárosbarát infrastruktúra

Egységes, összefüggő kerékpárforgalmi hálózat megteremtése az EuroVelo, országos és megyei jelentőségű útvonalakra kiterjedően. Kerékpárosbarát infrastruktúra kialakítása az egyes szakaszok adottságainak megfelelő létesítményekkel, hiányzó hálózati elemek kialakítása. Kerékpáros túraútvonalak kijelölése. Más közlekedési módokkal (kiemelten vasúttal) való kapcsolat biztosítása.

2. Kerékpárosbarát szolgáltatási rendszer

Kerékpárosbarát szolgáltatások kialakítása mind a közlekedési mind a szabadidős és turisztikai célú kerékpározás támogatására: kerékpározáshoz kapcsolódó (pl. kölcsönzés/bérlés, szerviz) és kapcsolódó turisztikai (pl. kerékpárosbarát szálláshelyek, vendéglátóhelyek, fesztiválhelyszínek) szolgáltatásokra kiterjedően.

3. A szabadidős, turisztikai célú kerékpározást erősítő információ és marketing

A szabadidős, turisztikai célú kerékpározás népszerűsítése, közvetetten a látogatók számának és költségének növelése információszolgáltatás (pl. útirányjelző és tájékoztató rendszer, térképek, útvonaltervezés), marketing

¹²⁴ Döntés-előkészítő tanulmányok. Bringázni Élmeny, <http://bringaznielmeny.hu/kiegeszito-tanulmanyok-2/>

A Felső-Bácska–Homokhát
Natúrpark célja a térség
értékeinek fenntartható turizmus
keretében történő hasznosítása, a
látogatószám és turisztikai költség
növelése

(pl. online csatornák, kiadványok) és események, rendezvények révén, a célcsoportok igényeihez szabott módon.

A Felső-Bácska–Homokhát Natúrpark „kiemelt célja [...] a natúrparki térség természeti és kulturális örökségi értékeinek fenntartható turizmus keretében történő hasznosításával a natúrparki térségekben élők életminőségének, illetve a natúrparki térségek és települések megtartó erejének növelése. [...] A több mint 160 ezer fő lakosságszámú Szeged térségi közelségének köszönhetően nem szabad elfelejtkezni a natúrpark rekreációs térségként történő fejlesztéséről és pozicionálásáról sem.”¹²⁵ Ezzel összhangban az EuroVelo 13 útvonal a natúrpark szempontjából eszköz arra, hogy a kerékpáros turistákat a térségbe vonzza, a települések értékeit összekötve, felfűzve megismertesse a látogatókkal – a fő nyomvonalon túl hálózatosan számos alternatív útvonalat, kitérési és körtúra-lehetőséget biztosítva –, és ezáltal hozzájáruljon a látogatószám, a tartózkodási idő és a turisztikai költség növeléséhez.

Az ECF egyik célja, hogy 2020-ra az EuroVelo hálózat 2020-ra nagyrészt teljessé váljon. Ezzel egyszerre szolgál gazdasági, környezeti, terület- és vidékfejlesztési, európai léptékű kohéziós, egészségügyi és tapasztalatcsere célokat.¹²⁶ Fenti célok csak az EuroVelo 13 többi szakaszával, kiemelten a déldunántúli (Baranya megyei) és további hazai szakaszokkal együttesen érhetők el.

3.2 NYOMVONAL, KIALAKÍTÁS

Az EuroVelo hálózat fejlesztési stratégiája az alábbi elvárásokat fogalmazza meg ezen a téren:¹²⁷

¹²⁵ Felső-Bácska–Homokhát Natúrpark – megalapozó szakmai háttér tanulmány. Izra Bt., 2017. június

¹²⁶ EuroVelo – the European cycle route network. Development Strategy 2012-2020. EuroVelo.org, <http://www.eurovelo.org/wp-content/uploads/2011/08/EuroVelo-Strategy-2012-2020.pdf>

¹²⁷ EuroVelo – the European cycle route network. Development Strategy 2012-2020. EuroVelo.org, <http://www.eurovelo.org/wp-content/uploads/2011/08/EuroVelo-Strategy-2012-2020.pdf>

Várt célállapot 2020-ig:

- Minden szakasz alacsony forgalmú közúton vagy autómentes infrastruktúrán helyezkedik el, aszfalt- vagy jó minőségű szilárd útfelülettel (vagyis az átlagos felhasználóknak lehetősége van az útvonalakat egész szezomban használni csomagokkal megrakott trekking- vagy túrakerékpárral).
- A legtöbbet használt szakaszokon az útminőség olyan mértékben javul, hogy a különböző felhasználói csoportok száma nő.

Útvonalinfrastruktúra-fejlesztési feladatok:

- Gépjárműforgalom sebességének és / vagy mennyiségének csökkentése az útvonalakon.
- Az útvonalak felületének javítása (például aszfalt, burkolat stb.).
- Új infrastruktúra-elemek (pl. jelzések, hidak stb.) létesítése.

EuroVelo – the European cycle route network. Development Strategy 2012-2020

Az EuroVelo útvonalak specifikus projektek keretében történő fejlesztésében, illetve térségi szereplők (önkormányzatok és hatóságok, turisztikai és kerékpáros szervezetek, közlekedési szolgáltatók) koordinálásában részt vehetnek az ECF-en és a nemzeti koordinációs központokon túli partnerek is, a nemzeti EuroVelo koordinációs központokkal egyeztetve.¹²⁸

3.2.1 NYOMVONAL-KIJELÖLÉS SZEMPONTJAI

A fő EV13 nyomvonal mellett kulcsfontosságú a térség felfedezését lehetővé tevő útvonalak hálózatos kijelölése is

Az EuroVelo 13 és a kapcsolódó hálózat nyomvonalainak kijelölése az alábbi szempontokat követi:

- egyrészt kijelölni egy fő EuroVelo 13 nyomvonalat;
- másrészt hálózatosan kijelölni egy szélesebb sávban azokat az útvonalakat, amelyek lehetővé teszik a térség településeinek, értékeinek felfedezését, akár egyéni érdeklődésnek megfelelően az EV13 útvonal alternatíváiként, akár a térségen belüli túrák (pl. körtúrák) útvonalaiként.
- Egy következő lépés lehet a határon átnyúló kapcsolatok kialakítása (az EV13 fő nyomvonalán túl).

¹²⁸ EuroVelo – The European cycle route Network. Eurovelo.org, http://www.eurovelo.org/wp-content/uploads/2011/08/090219_eurovelo.pdf



34. ábra: EV6 nyomvonal párhuzamosan a Duna mindkét oldalán, Alsó-Ausztriában

Az EuroVelo hálózaton párhuzamos, alternatív EuroVelo nyomvonalak kijelölése főszabályként nem lehetséges, ez alól csak a folyómenti útvonalak jelentenek kivételt (a ECF az EuroVelo 14 esetében sem járult hozzá a Balaton mindkét partján való párhuzamos kijelöléshez).

Az EuroVelo releváns útmutatója a nyomvonalakkal kapcsolatban többek között a következő elvárásokat fogalmazza meg:

- Biztonság: nagy forgalmú és sebességű közutak elkerülése, biztonságos csomópontok;
- Attraktivitás: kulturális, történelmi és természeti látnivalók, kulináris attrakciók felfűzése;
- Összefüggő és közvetlen nyomvonal: megszakítás nélküli és felesleges kitérőktől mentes útvonal – ugyanakkor kapcsolatok biztosítása a látnivalókhoz;
- Komfort: jó minőségű útfelületek.

Konkréten 30 km/h feletti megengedett sebesség esetén 2000 gépjárműnél nagyobb forgalmú utak nem jelölhetők ki, de javasolt 500 alatti napi gépjárműforgalmú utak kijelölése.

Kivételes esetben, ideiglenesen használhatók közutak 4000 egységjármű napi forgalomig. Ez esetben javasolt kerékpáros nyomokkal, forgalom- és sebességcsökkentő beavatkozásokkal forgalomcsillapítással javítani a közlekedésbiztonságot. Közúton vezetett kerékpársáv 10 000 egységjárműnél nagyobb napi forgalom esetén nem megfelelő.

A fő EV13 útvonalnak egész szezomban jól járhatóknak kell lennie, ez elsősorban aszfaltburkolatot jelent

Az átlagos felhasználóknak lehetősége kell legyen az útvonalakat egész kerékpáros szezomban használni csomagokkal megrakott trekking- vagy túrakerékpárral, de lehetőség szerint verseny-, gyermek- és utánfutós kerékpárral is. Ez sima és kellően szilárd felületet jelent: preferált a jó minőségű aszfaltburkolat, de lehet más burkolt út (beton, kő) is. Kivételes esetben, pl. természetvédelmi területen lehet burkolatlan út is, de ebben az esetben stabilizálni kell.¹²⁹

Az EuroVelo minősítési szabványok szerint *alapvető kritérium*, hogy egy EuroVelo útvonal teljes hosszának 25%-át, illetve egy-egy napi szakaszának 50%-át nem haladhatja meg a nagy forgalmú és sebességű közutakon vezetett szakaszok aránya. *Fontos kritérium*, hogy egyetlen napi szakaszának 10%-át sem haladhatja meg a nagy forgalmú (4000 egységjármű/nap feletti) és sebességű közutakon vezetett szakaszok aránya.¹³⁰

¹²⁹ EuroVelo Guidance on the route development process. EuroVelo.org, <http://www.eurovelo.org/wp-content/uploads/2011/08/Guidance-on-the-Route-Development-Process.pdf>

¹³⁰ EuroVelo European Certification Standard. EuroVelo.org, <http://www.eurovelo.org/wp-content/uploads/2011/08/European-Certification-Standard-Short-Manual-English.pdf>

A Magyar Közút 2000 egységjarműnél nagyobb napi forgalom illetve főutak esetén nem javasolja a kerékpáros útvonalnak való kijelölést

Mind az EuroVelo 13, mind a kapcsolódó hálózat nyomvonalainak kijelölése során figyelembe kell venni, hogy a Magyar Közút 2000 egységjarműnél nagyobb napi forgalom illetve különösen főutak esetén nem javasolja a kerékpáros útvonalnak való kijelölést (illetve külterületen a főutak keresztezését sem). Ennek megfelelően az ilyen szakaszokat a fő nyomvonalon minimalizálni kell, és ahol ideiglenesen alternatíva hiányában elkerülhetetlen, ott meg kell kezdeni a kiváltás előkészítését. A hálózatos alternatív nyomvonalak esetében pedig a kijelölés elhalasztása javasolt addig, amíg annak infrastrukturális feltételei nem biztosíthatók.

3.2.2 FŐ NYOMVONAL

Alternatívák

A fő nyomvonal tekintetében elvileg két, jelentősen eltérő alternatíva merül fel:

- Tompától a határon átlépve Szabadkán és Királyhalmon át Mórahalom felé (jelenlegi egyeztetett EV13 nyomvonal); valamint
- Tompától végig az országhatáron belül, Kelebián és Ásotthalmon át Mórahalom felé (OTrT Dél-alföldi határmenté kerékpárút nyomvonala). Az OTrT nyomvonal a törvény szerint „a település közigazgatási területét és annak 25 kilométeres környezetét jelenti”.

Az EV13 hivatalos nyomvonala Szabadkán át vezet, ami adottságnak tekinthető

A hazai térségfejlesztési, turisztikai célok szempontjából utóbbi a prioritás, ugyanakkor használói szempontból mindkét nyomvonalnak van létjogosultsága. Az ITM-mel és a MAKETUSZ-szal, mint hazai EuroVelo koordinátor szervezetekkel történt egyeztetések alapján ugyanakkor látható, hogy a hivatalos EuroVelo nyomvonal teljes egészében Magyarországra helyezésének nincs realitása, mivel

- 1) a jelenleg hatályos, egyeztetett és ECF által is jóváhagyott nyomvonal Szabadkán át vezet;
- 2) az EuroVelo 13 útvonal koncepciójának része a határok gyakori keresztezése;
- 3) egy ilyen léptékű nyomvonalmódosítás az ECF és a másik érintett ország (Szerbia) EuroVelo koordinátorának jóváhagyásához van kötve, ami nem reális, és diplomáciai szempontból sem javasolt ezt kezdeményezni.

Javasolt a 4-es számú országos kerékpáros főútvonalat az országon belül vezető OTrT nyomvonal mentén kijelölni, a túrázók így megfelelő tájékoztatás alapján választhatnak a két útvonal közül

Mindezek alapján az EV13 nyomvonalat reálisan a jelenleg hatályos egyeztetett nyomvonalnak megfelelően Szabadkán át lehet kijelölni. Az ITM-mel történt egyeztetések alapján ugyanakkor semmi akadálya nincs annak, hogy az alapvetően az EV13-mal megegyező 4-es számú országos kerékpáros főútvonal ezen a szakaszon elváljon az EV13-tól, és az OTrT nyomvonalat kövesse, így javasolt ezt a megoldást követni. Az alternatívákról megfelelően részletes és egyértelmű tájékoztatást kell nyújtani mind előzetesen, mind a helyszínen, hogy a túrázók a saját preferenciáik szerint dönthessenek (pl. felkeresendő látnivalók, útvonal hossza és kialakítása, határátlépés elkerülése pl. időbeli és állampolgársági korlátozások miatt stb.).

Bácsborsód és Bácsalmás között javasolt a Katymár–Madaras nyomvonalat követni, ami egy szűk 2 km-es szakasz kiépítésével továbbfejleszhető a bácsalmási látnivalókat felfűzve

Érdemi nyomvonalalternatívák Bácsborsód-Bácsalmás között merülnek még fel:

- az 5501. sz. út Bácsbokod-Bácsalmás közötti szakasza a viszonylag nagy gépjárműforgalom (ÁNF=3070) és a jó burkolatállapot miatti nagy jellemző sebesség miatt nem javasolt.
- a Bácsbokod–Tataháza–Bácsalmás nyomvonal kisebb forgalmú utakon vezet, ugyanakkor kerülőt jelent.
- a Katymár–Madaras–Bácsalmás nyomvonal szintén kisebb forgalmú utakon vezet, az utolsó szakaszt leszámítva. Ez is kerülőt jelent, ugyanakkor a térség látnivalóinak felfűzése szempontjából előnyös, és az elzártabb, határmenti települések helyi gazdaságfejlesztését is szolgálja.
- Ez utóbbi nyomvonal tovább is fejleszhető, amennyiben a Göböljárás út – Sós-tó – Kossuth Lajos utca útvonal kerékpározásra teljesskörűen alkalmassá tehető. Ez előnyös lenne abból a szempontból is, hogy a bácsalmási látnivalókat (Sós-tó), kerékpáros pihenőt felfűzi. Hosszabb távon a települések határában húzódó, jelenleg időjárástól függően járható régi vasúti nyomvonal, ma mezőgazdasági út is fejleszhető.¹³¹

Szakaszonkénti javaslatok

A javaslatokat szakaszonként az alábbi táblázat mutatja be.

Mohács – Nagybaracska
<p>Javasolt nyomvonal: Mohács – Sárhát – Nagybaracska az 5107. sz. főút mentén</p> <p>Lehetséges alternatívák: A nyomvonal hosszú távon is megfelelő.</p> <p>Fejlesztési igény: Amennyiben a gépjárműforgalom nagysága és összetétele indokolja, hosszú távon Sárhát és Nagybaracska között önálló kerékpárforgalmi létesítmény kialakítása indokolt lehet. Ezt szükségessé teheti különösen, ha az előkészítés alatt álló mohácsi Duna-híd megépül. A NIF Zrt. 2018 decemberében írta ki a híd és a kapcsolódó úthálózat megtervezésére vonatkozó közbeszerzést,¹³² ami az új mohácsi Duna-híd és az 51. sz. főút közötti szakaszon 2x1 sávú főúti fejlesztés előkészítését is tartalmazza kiviteli terv szintig. Amennyiben ez új nyomvonalon vezet, az 5107. sz. út tehermentesülhet; amennyiben részben vagy egészben az 5107. sz. út nyomvonalán, az szükségessé teszi önálló kerékpárforgalmi létesítmény kialakítását.</p> <p>Vegyes használatú országos közúton a gépjárművezetők figyelemfelhívása (pl. „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla kihelyezése, együttműködésre ill. minimális előzési oldaltávolságra való figyelemfelhívás), illetve amennyiben lehetséges, a maximális megengedett sebesség csökkentése javasolt (ajánlott: 70 km/h).</p>
Nagybaracska – Bácsborsód

¹³¹ EuroVelo 13 nyomvonal javaslat, Bácsalmás Város Önkormányzata

¹³² Tervezési szerződés a Mohácsi Duna-híd és csatlakozó, az M6 autópálya és 51. sz. főút közötti úthálózat tanulmány, engedélyezési és kiviteli tervének készítése, az építési engedély, valamint a szükséges további engedélyek megszerzésében való közreműködés tárgyában.

http://www.kozbeszerzes.hu/adatbazis/megtakint/hirdetmeny/portal_21899_2018/

Javasolt nyomvonal:

Nagybaracska és Csátalja (5505. sz. főút) között jelenleg az 51. sz. főúton kívül nem áll rendelkezésre járható alternatív útvonal. Az érintett szakasz főúti jellege és forgalma (ÁNF=2130, kb. 4% nehézgépjármű) miatt rövid távon alternatív útvonal fejlesztése és kijelölése indokolt.

Ezt különösen szükségessé teheti, ha a tervek szerint a hercegszántói határátkelőt megnyitják a teherforgalom előtt. Jelenleg a közúthálózat teherforgalomra való alkalmassá tétele folyik a szerbiai oldalon (Zombor és Bezdán között).¹³³

A NIF Zrt. megbízásából a Flavus Mérnökiroda Kft. – Bokút-Terv Kft. konzorcium jelenleg készíti az 51. sz. főút Baja-Hercegszántói határátkelő közötti szakasz 11,5 tonnára történő megerősítése és a kapcsolódó párhuzamos kerékpáros közlekedési létesítmények engedélyezési terveit, ami az érintett szakaszra is kiterjed. Javasolt az EV13 nyomvonalát elkészülte után ezen a kerékpárúton kijelölni. Ennek tervezett ütemezése tisztázandó, valamint a megbízóval és a tervezővel egyeztetve biztosítani kell, hogy biztonságos kerékpáros kapcsolatok jöjjenek létre az 5107. és 5505. sz. utak felé.

Csátalja és Bácsborsód között a nyomvonal kijelölése az 5505. sz. úton javasolt, az út gépjárműforgalma ezt lehetővé teszi.

Lehetséges alternatívák:

Amennyiben a fent említett kerékpárút nem épül meg rövid távon, alternatívaként felmerül az 51. sz. út északi oldalán futó egykori vasúti töltésen kerékpárút kialakítása, mely Csátaljáig a mezőgazdasági utakon vezetne tovább. Ez a nyomvonal jelenleg növényzettel benőtt töltés, illetve földút, kerékpárral részben nem, részben csak korlátozottan (időjárástól függően) járható.



35. ábra: Fejlesztendő alternatív nyomvonal Nagybaracska és Csátalja között

(zöld –javasolt fejlesztendő nyomvonal az 51-es út mentén tervezett kerékpárúton, szaggatott narancs – lehetséges alternatíva)

Fejlesztési igény:

Rövid távon a gépjármű és kerékpáros forgalom szétválasztása indokolt Nagybaracska és Csátalja között. Nagybaracska belterületén ez nem feltétlenül önálló kerékpárutat jelent, a jelentős helyi kerékpáros forgalmat és a gépjárművek alacsonyabb sebességét is figyelembe véve. Külső területen az 51.

¹³³ Közelebb a teherforgalmi határátkelő megnyitása. Magyar Szó, 2018.05.14.
https://www.magjarszo.rs/hu/3677/vajdasag_zombor/183233/K%C3%B6zelebb-a-teherforgalmi-hat%C3%A1r%C3%A1tkel%C5%91-megnyit%C3%A1sa.htm

sz. főút burkolatmegerősítése kapcsán tervezett kerékpárút megépítése, vagy alternatívaként az egykori vasúti töltés és meglévő mezőgazdasági utak burkolása javasolt. Vegyes használatú országúton a gépjárművezetők figyelemfelhívása (pl. „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla kihelyezése, együttműködésre ill. minimális előzési oldaltávolságra való figyelemfelhívás), illetve amennyiben lehetséges, a maximális megengedett sebesség csökkentése javasolt (ajánlott: 70 km/h).



36. ábra: A régi vasút részben benőtt töltése, valamint a csatlakozó földút egy kevésbé kritikus szakasza Nagybaracska és Csátalja között (a további szakaszon a feketeföld csapadékos időben erős sarat képez)

Bácsborsód – Bácsalmás

Javasolt nyomvonal:

A két település között a korábban tervezett nyomvonalról (5501. sz. út) eltérően, a Bácsbokod-Bácsalmás közút nagy forgalma és a felfűzhető látnivalók miatt a Bácsborsód – Katymár – Madaras – Bácsalmás nyomvonal kijelölése javasolt.

Az 5508. sz. út – Göböljárás út – Sós-tó – Kossuth Lajos utca nyomvonal jelenleg 1,9 km burkolatlan szakaszt (1,2 km földút¹³⁴ és 0,7 km murvás út¹³⁵) tartalmaz. Javasolt ezt burkolással egész évben, időjárásfüggetlenül és minden kerékpártípussal járhatóvá tenni, és ez után erre vezetni a nyomvonalat, mivel elkerüli az 5501. sz. út viszonylag nagy gépjárműforgalmú szakaszát, és a bácsalmási látnivalókat (Sós-tó), kerékpáros pihenőt felfűzi. Jelenlegi állapotában kijelölése ideiglenes útvonalként, a járhatóságról szóló tájékoztatás (földút, időjárástól függően járható) kitáblázásával együtt javasolt. A 0139-es számú mezőgazdasági útszakaszt Madaras 2018 végén kitisztítja, valamint 2007-ben készült útépitési tervvel rendelkezik rá.

Ennek alternatívája lehetne az 5508. sz. és a forgalmasabb 5501. sz. burkolt utakon vezető nyomvonal, melyen azonban a forgalom nagysága miatt a Magyar Közút Nonprofit Zrt. a kijelölést nem támogatja, így kijelölését nem javasoljuk.

¹³⁴ Földút kezdete:

<https://www.google.com/maps/@46.0770471,19.3126938,3a,75y,351.29h,69.01t/data=!3m6!1e1!3m4!1sZss3rIot9KZ2fGf7wde4LQ!2e0!7i13312!8i6656>

¹³⁵ Murvás út kezdete:

<https://www.google.com/maps/@46.0894798,19.3179755,3a,75y,236.61h,87.77t/data=!3m6!1e1!3m4!1sfRfQ516S8Qi8H1iURRjyaw!2e0!7i13312!8i6656>

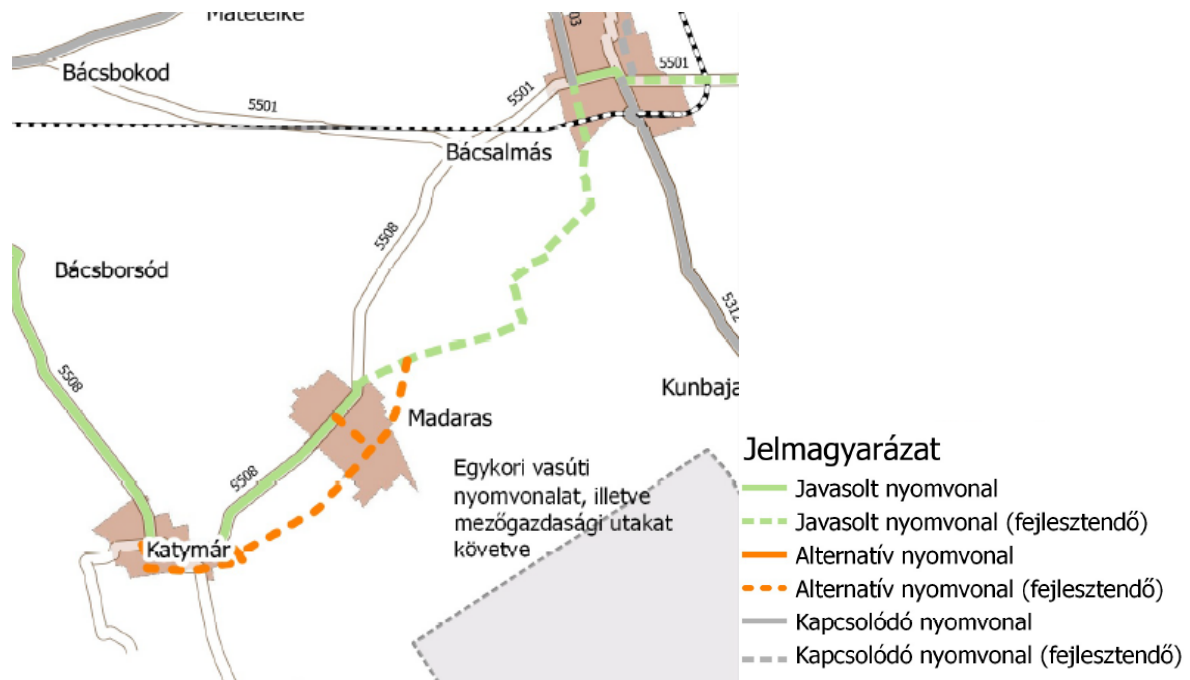


37. ábra: Útbaigazító tábla Ausztriában az EuroVelo 6 mentén: külön versenykerékpárosoknak és családos túrázóknak ajánlott nyomvonal

További lépésként, középtávon az 5508. sz. úttal párhuzamosan futó egykori vasútvonal, ma önkormányzati tulajdonú mezőgazdasági út kerékpározhatóvá tétele javasolt Katymártól, illetve Madarastól a Göböljárási útig. A vasúti töltés erős alapot jelent, jelenleg időjárástól függően járható, mezőgazdasági útként is használják.^{136 137 138}

Lehetséges alternatívák:

Mivel a Magyar Közút Nonprofit Zrt. a forgalom nagysága miatt nem járul hozzá az 5501. sz. úton a nyomvonal kitáblázásához, az 5508. sz. út – Göböljárási út – Sós-tó – Kossuth Lajos utca nyomvonal kitáblázása javasolt. Ez ugyanakkor az EuroVelo elvárásoknak nem felel meg maradéktalanul.



38. ábra: Katymár és Bácsalmás közötti javasolt és lehetséges alternatív nyomvonal (zöld – ideiglenesen javasolt, szagatott narancs – fejlesztendő alternatíva)

Fejlesztési igény:

Vegyes használatú országos közúton a gépjárművezetők figyelemfelhívása (pl. „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla kihelyezése, együttműködésre ill. minimális előzési oldaltávolságra való figyelemfelhívás),

illetve amennyiben lehetséges, a maximális megengedett sebesség csökkentése javasolt (ajánlott: 70 km/h).

Katymár és Bácsalmás között rövidtávon a Göböljárasi út – Sós-tó – Kossuth Lajos utca nyomvonal burkolatlan részének, valamint középtávon az egykori vasúti töltésnek a kerékpározhatóvá tétele.

Bácsalmás – 53. sz. főút

Javasolt nyomvonal:

A javasolt nyomvonal végig az 5501. sz. út mentén vezet. Bácsalmás és Bácsszőlős között (5507. sz. út) az út forgalma ÁNF=3070, a forgalom nagysága miatt a Magyar Közút Nonprofit Zrt. a közúton való kijelölést nem támogatja. A problémás szakaszon párhuzamos kerékpárút építése javasolt. A bácsszőlősi elágazás kialakítása kedvezőtlen.

Lehetséges alternatívák:

Bácsalmás – 5312. sz. út – egyéb út – Kunbaja – 55107. sz. út. Forgalma alacsonyabb (ÁNF<2000), de jelentős kerülőt jelent, ami nem felel meg az EuroVelo előírásoknak, ezért legfeljebb ideiglenesen fogadható el. Az 5312. sz. út és Kunbaja között két burkolt út is van, ezek tulajdonviszonyai tisztázandók.

Fejlesztési igény:

Bácsalmás és Bácsszőlős között a gépjármű- és kerékpáros forgalom szétválasztása indokolt. Ideiglenesen alternatívát jelenthet a Bácsalmás – 5312. sz. út – egyéb út – Kunbaja – 55107. sz. út irány, azonban ez a jelentős kerülő miatt az EuroVelo előírásoknak nem felel meg. A bácsszőlősi elágazás biztonságosabbá tétele mindenképpen vizsgálandó.

Vegyes használatú országos közúton a gépjárművezetők figyelemfelhívása (pl. „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla kihelyezése, együttműködésre ill. minimális előzési oldaltávolságra való figyelemfelhívás), illetve amennyiben lehetséges, a maximális megengedett sebesség csökkentése javasolt (ajánlott: 70 km/h).

53. sz. főút - Mórahalom

Javasolt nyomvonal:

A hatályos, ECF által elfogadott EuroVelo 13 nyomvonalnak megfelelően 53. sz. főút – Tompa-Kelebija határátkelő¹³⁹ – Szabadka – Királyhalom – Ásotthalom-Backi Vinogradi határátkelő¹⁴⁰ – Ásotthalom – 5511. sz. út – Mórahalom nyomvonal kijelölése javasolt.

Az 53. sz. főút mentén, valamint annak folytatásában a vajdasági oldalon rövidtávon megépül a tervezett kerékpárút, mely az egyetlen problémás szakasz egyben, a nyomvonal kijelölése ezen javasolt. (lásd 2.1.1. fejezet)

Az 5511. sz. út mentén Ásotthalom belterületén nyitott kerékpársáv, külterületén Királyhalom felé kerékpárút megvalósítása folyamatban van (lásd 2.1.1. fejezet)

Lehetséges alternatívák:

Javasolt alternatív útvonalként (a 4. sz. hazai kerékpáros főútvonalként) kitáblázni az 53. sz. főút – Kelebia – 5509. sz. út – Ásotthalom – 5511. sz. út – Mórahalom nyomvonalat is. Ez az OTRT Dél-alföldi határmenté kerékpárút nyomvonalát követi. Kelebia kerékpárút vége és az 5509. sz. út elágazása között

¹³⁶ érintett földrészetek Madaras és Bácsalmás között: Bácsalmási 2923, 2921, 2919/2-6, 2918, 2858/2, 2892/1-3, 0673/1-2 és 0655, valamint madarasi 0239/6. és 739. hrsz-ek

EuroVelo 13 nyomvonal javaslat, Bácsalmás Város Önkormányzata

¹³⁷ Bácsalmás Város Önkormányzata adatszolgáltatása

¹³⁸ Egykori vasúti töltés a Göböljárasi útnál:

<https://www.google.com/maps/@46.069615,19.2803031,3a,75y,193.33h,67.78t/data=!3m6!1e1!3m4!1snL7Q9rOpBomNdk7rBldptg!2e0!7i13312!8i6656>

¹³⁹ nemzetközi személy- és áruforgalom, 0-24h http://www.police.hu/hu/hirek-es-informaciok/hatarinfo?field_hat_rszakasz_value=szerb+hat%C3%A1rszakasz

¹⁴⁰ személyforgalom (autóbusz kivételével) 7-19h, korlátozás: a határátkelőhelyet csak a szerb állampolgárok, valamint az EU, EGT, Svájc állampolgárai valamint az ezek szabad mozgás uniós jogát élvező harmadik országbeli családtagjai használhatják http://www.police.hu/hu/hirek-es-informaciok/hatarinfo?field_hat_rszakasz_value=szerb+hat%C3%A1rszakasz

az ÁNF minimálisan 2000 E_j felett van, ami ideiglenesen elfogadható, a tervezett kerékpárút megvalósítása ezt hosszabb távon is megoldaná. Az 5509. sz. út Kelebia közigazgatási területére eső része nem országos közút, a tulajdonos személye (véltetően helyi önkormányzat vagy erdészeti társaság) tisztázandó.

Az alternatívákról megfelelően részletes és egyértelmű tájékoztatást kell nyújtani mind előzetesen, mind a helyszínen, hogy a túrázók a saját preferenciáik szerint dönthessenek (pl. felkeresendő látnivalók, útvonal hossza és kialakítása, határátlépés elkerülése pl. időbeli és állampolgársági korlátozások miatt stb.).

Fejlesztési igény:

Vegyes használatú országos közúton a gépjárművezetők figyelemfelhívása (pl. „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla kihelyezése, együttműködésre ill. minimális előzési oldaltávolságra való figyelemfelhívás), illetve amennyiben lehetséges, a maximális megengedett sebesség csökkentése javasolt (ajánlott: 70 km/h).

Középtávon javasolt a Kelebia és az 55. sz. főút között tervezett kerékpárút megvalósítása. Egyéb jelentős infrastrukturális fejlesztési igény (a folyamatban lévő fejlesztéseken kívül) nincs.

Mórahalom – Szeged

Javasolt nyomvonal:

A javasolt nyomvonal a korábban elfogadott EV13 nyomvonalát követi: Mórahalom – 5512. sz. főút – 4301. sz. főút – Röszke – Szentmihály – Szeged

Lehetséges alternatívák:

OTrT Dél-alföldi határmente kerékpárút nyomvonala: **Mórahalom – 55. sz. főút – Szeged**

Következő lépések, fejlesztési igények

A nyomvonalról a táblázás előtt meg kell állapotni az ITM-mel és a Magyar Közúttal

A fő nyomvonal kitáblázása a tervek szerint jelen projektben megtörténik. Ennek feltétele, hogy a kritikus szakaszok (tehát ahol rövid szakaszon főúton, vagy 2000 ÁNF feletti egyéb közúton vezetne a nyomvonal) kijelölése és a kapcsolódó forgalombiztonsági beavatkozások tekintetében az ITM-mel (mint hazai EuroVelo koordinátorral) és a Magyar Közúttal (mint közútkezelővel) megállapodás jöjjön létre. Az ITM-nek a nyomvonalmódosításokat indoklással együtt meg kell küldenie az ECF-nek jóváhagyásra. Érintett szakaszok:

Szakasz	Hossz (km)	Forgalom (2016)	Forgalom (2017) ¹⁴¹	Ebből kerékpáros forgalom (2017)	Megjegyzés	Javaslat
5107. sz. út Sárhát/Dunafalvi elágazás (7+780) – Nagybaracska (0+000) között	7,8	ÁNF = 2240 E/nap nehézségi. forg. = 198 j/nap	ÁNF = 2485 E/nap összes gj. forg. = 2302 E/nap, 1989 j/nap nehézségi. forg. = 200 j/nap	611 j/nap	0+200 szelvénynél, Nagybaracska belterületén, településközpontjában 2013-ban számlált forgalomból felszorozott adat, pontosság +- 20%	Vegyes használatú országos közúton a gépjárművezetők figyelemfelhívása (pl. „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla kihelyezése, együttműködésre ill. minimális előzési oldaltávolságra való figyelemfelhívás), illetve amennyiben lehetséges, a maximális megengedett sebesség csökkentése javasolt (ajánlott: 70 km/h).
51. sz. főút Nagybaracska (176+930) – Csátalja (=179+300) között (részben Nagybaracska belterület)	2,4	ÁNF = 2132 E/nap nehézségi. forg. = 85 j/nap	ÁNF = 2300 E/nap összes gj. forg. = 2288 E/nap, 2104 j/nap nehézségi. forg. = 92 j/nap	41 j/nap	főút 178+ 000 szelvénynél, külterületen 2015-ban számlált forgalomból felszorozott adat, pontosság +- 15%	Rövid távon a gépjármű- és kerékpáros forgalom szétválasztása indokolt Nagybaracska és Csátalja között. Nagybaracska belterületén ez nem feltétlenül önálló kerékpárutat jelent, a jelentős helyi kerékpáros forgalmat és a gépjárművek alacsonyabb sebességét is figyelembe véve. Külterületen az egykori vasúti töltés és meglévő mezőgazdasági utak burkolása javasolt.
5505. sz. út Gara (24+250 – 25+330) (Gara belterület)	0,3		ÁNF = 2298 E/nap összes gj. forg. = 2145 E/nap, 1979 j/nap nehézségi. forg. = 106 j/nap	511 j/nap	24+ 291 szelvénynél, Nagybaracska belterületén, településközpontjában 2016-ban számlált forgalomból felszorozott adat, pontosság +- 10%	Rövid belterületi szakasz, mely jelenlegi állapotában is kijelölhető. A folyamatban lévő Vaskút-Gara kerékpárútfejlesztés ezt a szakaszt is tartalmazza.

¹⁴¹ Forgalomszámlálás. Magyar Közút NZrt., <https://internet.kozut.hu/kozerdeku-adatok/orszagos-kozuti-adatbank/forgalomszamlalas/>

EuroVelo 13 nemzetközi kerékpáros útvonal Bács-Kiskun megyei szakaszának fejlesztési stratégiája

Szakasz	Hossz (km)	Forgalom (2016)	Forgalom (2017) ¹⁴¹	Ebből kerékpáros forgalom (2017)	Megjegyzés	Javaslat
5501. sz. út Bácsalmás/Madarasi elágazás (39+870) – Bácsalmás kerékpárút vége (37+310) között	2,6	ÁNF = 3073 E/nap nehézségi forg. = 147	ÁNF = 3495 E/nap összes gji. forg. = 3343 E/nap, 3152 j/nap nehézségi forg. = 155 j/nap	507 j/nap	35+750 szelvénynél, Bácsalmás belterületén, 2014-ben számlált forgalomból felszorzott adat, pontosság +- 20%. A mérés helye alapján erre a szakaszra való relevanciája kérdéses.	Katymár és Bácsalmás között rövidtávon a Göböljárasi út – Sós-tó – Kossuth Lajos utca nyomvonal burkolatlan részének, valamint középtávon az egykori vasúti töltésnek a kerékpározhatóvá tétele. Jelenlegi állapotában kijelölése alternatív útvonalként, a járhatóságról szóló tájékoztatás (földút, időjárástól függően járható) kitáblázásával együtt javasolt, ennek alternatívája az 5508. sz. és a forgalmasabb 5501. sz. burkolt utakon vezetendő nyomvonal.
5501. sz. út Bácsalmás, határátkelői elágazás (35+760) – Bácsszőlősi elágazás (30+940) között	4,8	ÁNF = 3073 E/nap nehézségi forg. = 147	ÁNF = 3495 E/nap összes gji. forg. = 3343 E/nap, 3152 j/nap nehézségi forg. = 155 j/nap	507 j/nap	35+750 szelvénynél, Bácsalmás belterületén, 2014-ben számlált forgalomból felszorzott adat, pontosság +- 20%	Bácsalmás és Bácsszőlős között a gépjármű- és kerékpáros forgalom szétválasztása indokolt. Ideiglenesen alternatívát jelenthet a Bácsalmás – 5312. sz. út – egyéb út – Kunbaja – 55107. sz. út irány, azonban ez a jelentős kerülő miatt az EuroVelo előírásoknak nem felel meg. bácsszőlősi elágazás biztonságosabbá tétele mindenképpen vizsgálandó.
5501. sz. út Kelebia, kerékpárút vége (5+710) – Ásotthalmi elágazás (4+210) között	1,5 (alternatív nyomvonal)		ÁNF = 2283 E/nap összes gji. forg. = 2046 E/nap, 1992 j/nap nehézségi forg. = 43 j/nap	789 j/nap	7+400 szelvénynél, Kelebia belterületén, 2014-ben számlált forgalomból felszorzott adat, pontosság +- 20%. Kerékpárút tervezés alatt.	Vegyes használatú országos közúton a gépjárművezetők figyelemfelhívása (pl. „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla kihelyezése, együttműködésre ill. minimális előzési oldaltávolságra való figyelemfelhívás), illetve amennyiben lehetséges, a maximális megengedett sebesség csökkentése javasolt (ajánlott: 70 km/h). Középtávon javasolt a Kelebia és az 55. sz. főút között tervezett kerékpárút megvalósítása.
Összesen (EV13)	17,9					

Minden más szakaszon 2000 egységjármű alatti, a legtöbb esetben 1000 egységjármű alatti a napi forgalom (vagy elválasztott kerékpárforgalmi létesítmény áll rendelkezésre, illetve épül).

4000 egységjármű feletti forgalmú szakasz nincsen, 2000 felett összesen 17,9 km. Ezek kiváltásának előkészítését (tervezését) ütemezetten meg kell kezdeni.

Az EuroVelo 13 javasolt nyomvonalának összesen 90 km hosszú Bács-Kiskun megyei szakaszából 17,9 km (19,9%) a 2000 egységjármű feletti napi forgalmú szakaszok hossza. 4000 egységjármű feletti napi forgalmú szakasz nincsen. Ez az EuroVelo minősítési sztenderdeknek elvileg megfelel, de 2000 egységjármű felett csak ideiglenesen fogadható el. (A kapcsolódó szakaszokon Baranya megyében nincsen 1000 E feletti forgalmú szakasz; Csongrád megyében Rösztke (5. sz. főút) és Szeged-Szentmihály között minimálisan 2000 E feletti a forgalom.)

Ezzel párhuzamosan elindítandó a legfontosabb infrastrukturális beavatkozások előkészítése (tervezése):

- Nagybaracska–Csátalja között alternatív nyomvonalak vizsgálata, létesítmények megtervezése és megvalósítása;
- Katymár és Bácsalmás között alternatív nyomvonalak vizsgálata, létesítmények megtervezése és megvalósítása (minimálisan a Göböljárasi út és Kossuth Lajos utca közötti 1,9 km-es burkolatlan szakasz kiépítése);
- Bácsalmás és Bácsalmás/Madarasi elágazás között alternatív nyomvonalak vizsgálata, létesítmények megtervezése és megvalósítása;
- A többi 2000 egységjármű feletti forgalmú szakaszon első körben forgalomtechnikai tervezés (gépjárművezetők figyelemfelhívása), később alternatív nyomvonalak vizsgálata, fejlesztési igények megfogalmazása.

Amennyiben csak az 51. sz. főút érintett szakaszának megoldatlansága akadályozza az útvonal kijelölését, megfontolandó első lépésben Baja-Gara-Szeged útvonalat kijelölni (melyből Gara-Szeged az EV13).

Mind az infrastruktúra-, mind a szolgáltatásfejlesztéseknél javasolt az IPA források fokozottabb igénybevétele a meglévő jó példákra (pl. OPTI-BIKE projekt) alapozva, amelyek a határon átnyúló kapcsolatokat is erősítik.



39. ábra: Jó minőségű kerékpáros útvonalak önálló kerékpárútként a régi vasút nyomvonalán, illetve kis forgalmú utcában (Ybbstalradweg, Ausztria)

3.2.3 KAPCSOLÓDÓ ÚTVONALHÁLÓZAT

A fő EV13 nyomvonal mellett kulcsfontosságú a térség felfedezését lehetővé tevő útvonalak hálózatos kijelölése is

A fő nyomvonalon túlmenően a térség felfedezése érdekében javasolt hálózatosan kijelölni egy szélesebb sávban azokat az útvonalakat, amelyek lehetővé teszik a térség településeinek, értékeinek felfedezését, akár egyéni érdeklődésnek megfelelően az EV13 útvonal alternatíváiként, akár a térségen belüli túrák (pl. körtúrák) útvonalaiként. Ennek javasolt elemei az alábbiak:

Rövid távon kijelölhető (kitáblázható) útvonalak, melyek kerékpárforgalmi létesítményen vagy 2000 Ej alatti forgalmú közúton vezetnek:

- Baja–Csávoly–Tataháza–Mélykút–Mórahalom: 55. sz. főút menti kerékpárúton
- Baja–Vaskút–Gara: az EV13 elérhetőségét szolgáló fontos útvonal Baja felől. Meglévő kerékpárúton, illetve kerékpárút megvalósítása folyamatban van (lásd 2.1.1. fejezet).
- Bácsborsód–Bácsbokod–Tataháza–Bácsalmás: kis forgalmú közúton
- Bácsbokod–Csávoly: kis forgalmú közúton
- Bácsalmás–Kunbaja–Bácsszőlősi / kunbajai elágazás: kis forgalmú közúton
- Bácsszőlősi / kunbajai elágazás–Bácsszőlős: kis forgalmú közúton
- Kelebia – 55. sz. főút csomópont: kerékpárút tervezése folyamatban van (lásd 2.1.1. fejezet)
- Ásotthalom – 55. sz. főút csomópont: Kerékpárút megvalósítása folyamatban van (lásd 2.1.1. fejezet)
- 55124 - Mórahalom bekötő út: Erdei Iskola és Zöld Közösségi Ház

Hosszabb távon, a feltételek teljesülése esetén kijelölhető (kitáblázható) útvonalak:



40. ábra: Bácsszőlős felé vezető földút Csikéria szövetkezeti bolt buszfordulónál

- Bácsalmás–Mélykút: a 2000 egységjármű feletti ÁNF miatt fejlesztés nélkül nem javasolt.
- Bácsszőlős–Csikéria szövetkezeti bolt buszforduló: a földút (mezőgazdasági út) burkolása nélkül nem, vagy csak a járhatóságról szóló tájékoztatás (homok, száraz időben nem járható) kitáblázásával együtt javasolt.
- Tompa – 55. sz. főút csomópont: a 2000 egységjármű feletti ÁNF miatt, főúton fejlesztés nélkül nem javasolt. Kerékpárút tervezése folyamatban van (lásd 2.1.1. fejezet)
- Kelebia–Szabadka a vasútvonal mentén: kerékpáros határátkelő megnyitása nélkül nem valósítható meg. Utána a járhatóságról szóló tájékoztatás kitáblázásával együtt javasolt.

A javasolt útvonalhálózat (az 55. sz. főúttól északra fekvő Öttömös kivételével) a natúrpark valamennyi települését feltárja.

Az éghajlati adottságok (szezonalban jellemzően meleg, száraz, napsütéses idő) miatt, jóllehet az útvonalak többsége meglévő kis forgalmú közúton vezet, lehetőség szerint érdemes árnyékot biztosítani fasorok telepítésével, de legalább árnyas pihenőhelyek létesítésével (lásd 3.5.1. fejezet).

3.2.4 TÚRALEHETŐSÉGEK

Az EV13-hoz kapcsolódóan túraútvonalak tervezése és népszerűsítése javasolt, határon átnyúlóan is

Az EuroVelo13 Bács-Kiskun megyén átvezető szakaszához kapcsolódóan egy és több napos, megye- (és ország-)határon belüli és azon átnyúló túraútvonalak tervezését javasoljuk. Az útvonalakat lehet on-line és papír alapon, különböző kiadványokban népszerűsíteni, a fontosabb, tematikus túrák nyomvonalát pedig akár ki is lehet jelölni információs és útbaigazító táblákkal.

A túrák tervezésekor az alábbi főbb szempontokat kell szem előtt tartani:¹⁴²

- Túra hossza:
 - Egy napos túrák
 - Több napos túrák (pl. hétvégi vagy hosszabb, néhány napos kirándulás)
- Túra nehézsége, résztvevők:

¹⁴² További szempontokat tartalmaznak az EuroVelo kézikönyvek (angol nyelven):
<http://www.eurovelo.org/wp-content/uploads/2011/08/Guidance-on-the-Route-Development-Process.pdf>
<http://www.eurovelo.org/wp-content/uploads/2011/08/European-Certification-Standard-Short-Manual-English.pdf>
http://www.eurovelo.org/wp-content/uploads/2011/08/ECS-Manual-2018_04_16.pdf

- Nehézségi szint: túra hossza (a sík domborzati viszonyok miatt a szintkülönbségek elhanyagolhatóak, a napi megtett távolság a mérvadó, bevett gyakorlat az 5 szintű nehézségi skála)
- Családi túrák alapvető feltétele, hogy kisgyerekek számára is biztonságos útvonalon vezessen a túra (nulla vagy nagyon kis gépjárműforgalom és az is csak rövid szakaszon)
- Túra jellege:
 - Körtúra: azonos kezdő és végpont
 - Csillagtúra: több napos túra azonos kezdő és végponttal
 - Vonalas túra: különböző kezdő és végpont
- Közlekedési kapcsolatok, kerékpárbérlés:
 - Határon átnyúló túra esetén határátkelők nyitvatartása, illetve használhatósága a túrázó állampolgárságától függően, jelenleg:
 - Udvar – Kneževo (Főherceglak): 0-24, nemzetközi
 - Hercegszántó-Bački Breg (Béreg): 0-24, nemzetközi
 - Bácsszentgyörgy-Raština (Haraszi): 7-19, Szerbia+EU, EGT, Svájc
 - Bácsalmás-Bajmok: 7-19, Szerbia+EU, EGT, Svájc
 - Tompa-Kelebija (Kelebia) 0-24, nemzetközi
 - Ásotthalom-Backi Vinogradi (Királyhalom): 7-19, Szerbia+EU, EGT, Svájc¹⁴³
 - [Röszke-Horgoš (Horgos) autópálya]
 - Röszke- Horgoš (Horgos) 7-19, nemzetközi gyalogos és kerékpáros

Tervben van Bácsalmás-Bajmok nyitvatartásának 0-24 órára bővítése, illetve van kezdeményezés Kelebiánál a vasútvonal mellett gyalogos-kerékpáros határátkelő nyitására.

 - A túrák kiinduló- és végpontja legyen közösségi közlekedéssel, vasúttal (kerékpárszállítás) könnyen megközelíthető. Az autóval kerékpárt szállítókra is gondolni kell, lehetőség szerint legyen parkoló – főleg vasúti kapcsolat hiánya esetén.
 - A túra kezdőpontján legyen kerékpárbérlési lehetőség, a kerékpárt a túra végpontján le lehessen adni.
- Tematikus túraútvonalak: egy-egy tájegységhez vagy kulturális eseményhez kapcsolódó túra (pl. Felső-Bácska–Homokhát Natúrpark felfedezése vagy Kerékpárral a Bajai Halfőző Fesztiválra túrák).

A fenti szempontok alapján például az alábbi túraútvonalakat érdemes továbbtervezni:

Mohács – Nagybaracska

Közlekedési kapcsolatok:

¹⁴³ Határinfó adatok: szerb határszakasz. Magyar Rendőrség, http://www.police.hu/hu/hirek-es-informaciok/hatarinfo?field_hat_rszakasz_value=szerb+hat%C3%A1rszakasz

- Rév: Mohács – Újmohács
- Vasút: Mohács

Lehetséges kapcsolódó útvonalak:

- Mohács:
 - EuroVelo 6 (Baja, illetve az országhatár felé)
 - Három folyó kerékpárút: Mohács – Villány – Dráva-mente
- Nagybaracska:
 - Baja – Bátmonostor – Nagybaracska – Dávod – Hercegszántó – Szerbia
- Lehetséges körtúrák:
 - Baja (vasút) – Mohács – Nagybaracska – Baja (kb. 80 km)
 - Fenti kör rövidítése: Baja – Dunafalva – Nagybaracska – Baja (kb. 50 km)
 - Mohács (vasút) – Homorúd – Hercegszántó – Dávod – Nagybaracska – Sárhát – Mohács (kb. 60 km)

Nagybaracska – Bácsbokod

Közlekedési kapcsolatok:

- Vasút: Bácsbokod-Bácsborsód

Lehetséges kapcsolódó útvonalak:

- Gara:
 - Baja (vasút) – Vaskút – Gara (előkészítés alatt álló Vaskút – Gara kerékpárút)
- Bácsbokod:
 - Jánoshalma (vasút) – Csávoly – Bácsbokod (vasút)
- Lehetséges körtúrák:
 - Baja – Nagybaracska – Gara – Bácsbokod – Baja (kb. 60 km)
 - Baja – Nagybaracska – Gara – Bácsbokod – Csávoly – Baja (kb. 70 km)
 - Baja – Vaskút – Gara – Bácsbokod – Baja (kb. 55 km)

Bácsbokod – 53.sz. főút

Közlekedési kapcsolatok:

- Vasút: Bácsalmás

Lehetséges kapcsolódó útvonalak:

- Bácsalmás:
 - Tataháza – Bácsalmás
 - Jánoshalma – Mélykút – Bácsalmás
- 53. sz. főút: (lásd következő pont)
 - Tompa
 - Kelebia – Ásotthalom
 - Szabadka
- Lehetséges körtúrák:
 - Bácsbokod – Bácsalmás – Tompa – Kiskunhalas – Jánoshalma – Csávoly – Bácsbokod (kb. 105 km)¹⁴⁴
 - Bácsbokod – Bácsalmás – Mélykút – Jánoshalma – Csávoly – Bácsbokod (kb. 65 km)
 - Bácsbokod – Bácsborsós – Katymár – Madaras – Bácsalmás – Bácsbokod (kb. 45 km)

53.sz. főút – Mórahalom

Közlekedési kapcsolatok:

- Vasút: Tompa, Kelebia, Szabadka, Szeged

Lehetséges kapcsolódó útvonalak:

- Tompa:
 - Tompa – 53. sz. főút – Kiskunhalas (előfeltétel: 53. sz. főút menti kerékpárosbarát fejlesztések)
- Mórahalom:
 - Kiskunmajsa – Mórahalom

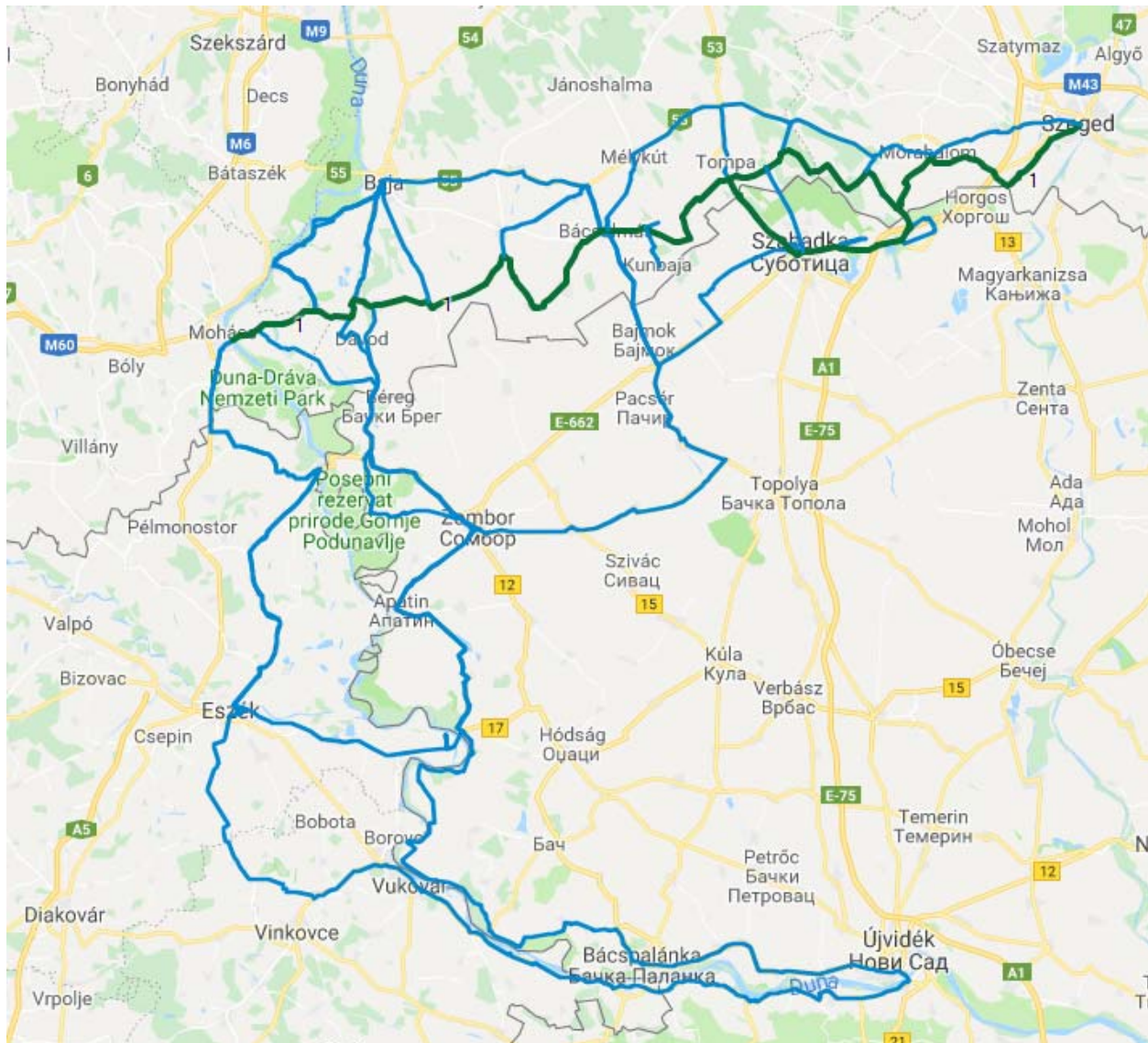
¹⁴⁴ Előfeltétel: 53. sz. út mentén kerékpárosbarát fejlesztés.

• Lehetséges körtúrák:

- Tompa – Szabadka – Bácsszőlős – Ásotthalom – Kelebia – Tompa (kb. 60 km)
- Tompa – Szabadka – Bácsszőlős – Mórahalom – Ásotthalom – Kelebia – Tompa (kb. 75 km)

Határon átnyúló túrákra például az alábbi lehetőségek adódnak:

- Szabadkát érintő túrák az EuroVelo13 nyomvonalán
(pl. Kelebia – Szabadka – Ásotthalom – Kelebia, kb. 70 km)
- Bácsalmás – Szabadka – Palics – Szabadka – Kelebia – Bácsalmás
(kb. 120 km)
- Baja – Dunafalva – Hercegszántó – Bezdán – Zombor –
Bácskossuthfalva – Bácsalmás – Baja (kb. 200 km)
- Baja – Dunafalva – Mohács – Udvar – Kiskőszeg – Eszék – Erdőd –
Apatin – Monostorszeg – Hercegszántó – Nagybaracska – Baja (kb.
260 km)
- Baja – Dunafalva – Mohács – Udvar – Kiskőszeg – Eszék –
Berzétémonostor – Vukovár – Újvidék – Bácspalánka – Erdőd –
Apatin – Monostorszeg – Hercegszántó – Nagybaracska – Baja (kb.
460 km)



41. ábra: Lehetséges túraútvonalak (példák)

(Zöld: EuroVelo13 javasolt nyomvonala és hazai alternatívája, Kék: lehetséges kapcsolódó nyomvonalak¹⁴⁵)

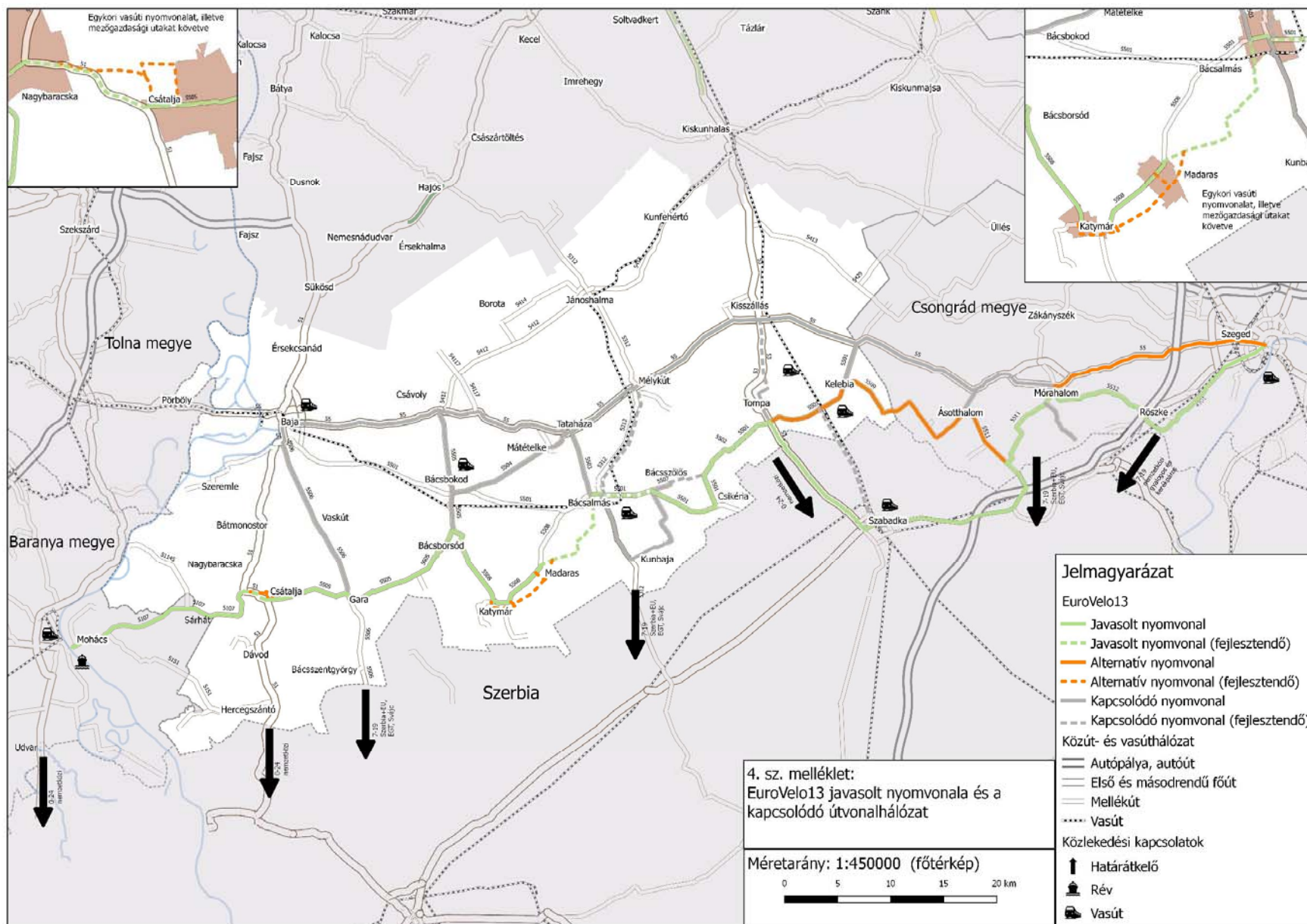
Érdeklődésnek megfelelően tematikus útvonalak is kijelölhetők

Példák lehetséges útvonal tematikákra:

- Vasfüggöny: Déli Védelmi Rendszer maradványai (bunkerek)
- Gasztronómia (helyi ételek, borok, pálinkák), helyi termékek (termelők, kóstolás, vásárlás);
- Állattartás, tanyalátogatás;
- Szakrális (templomok, kegyhelyek – pl. Vodica –, útmenti feszületek);
- Építészeti, népi építészeti értékek (kastélyok, utcaképek, tájházak)
- Természeti látnivalók, Körös-éri TK értékei;
- Rózsa Sándor-emlékhelyek (Ásotthalom, Öttömös, Kelebia, Vajdaság), stb.¹⁴⁶

¹⁴⁵Az esetleges fejlesztési igények figyelembevételével

¹⁴⁶ Kerékpárosbarát szolgáltató szakmai útmutató. ICC Zala, <http://www.icc.zala.hu/download/files/64>



42. ábra: EuroVelo 13 javasolt nyomvonala és a kapcsolódó útvonalhálózat (nagy méretben Id. mellékletben)

3.3 MEGKÖZELÍTHETŐSÉG

A kerékpáros túraútvonal népszerűségének növeléséhez elengedhetetlen mind a megközelíthetőség, mind – az egyirányú, a kezdőponthoz nem visszatérő nyomvonal miatt – a nyomvonal menti eljutás biztosítása. Az EuroVelo hálózat fejlesztési stratégiája az alábbi elvárásokat fogalmazza meg ezen a téren:

Várt célállapot 2020-ig:

- A tömegközlekedési vállalatok összekapcsolják a fő csomópontokat, és a hegyvidéki szakaszokon, illetve a nagy gépjárműforgalmú utakon alternatívaként kerékpárszállítási szolgáltatásokat nyújtanak.

Útvonalinfrastruktúra-fejlesztési feladatok:

- Az EuroVelo hálózat fő csomópontjainak összekapcsolása az európai, országos, regionális és helyi tömegközlekedési hálózatokkal (kerékpárszállítási szolgáltatásokkal).

EuroVelo – the European cycle route network. Development Strategy 2012-2020

A kerékpározás és közösségi közlekedés kombinálását külön EuroVelo irányelvek szabályozzák.¹⁴⁷

3.3.1 KERÉKPÁROS MEGKÖZELÍTHETŐSÉG

A kerékpáros megközelíthetőséget a Bács-Kiskun megyei kerékpáros stratégiában javasolt főhálózati elemek kialakítása javítja

A szakasz kerékpáros megközelíthetősége szempontjából a szomszédos EuroVelo 13 szakaszok – különösen a dél-dunántúli szakasz – kiépítése meghatározó.

Emellett jelentős a *Bács-Kiskun megyei kerékpáros stratégiában* javasolt főhálózati elemek szerepe, kialakítása:

- EuroVelo 6 (Duna-menti kerékpáros útvonal);
- EuroVelo 11 (Tisza-menti kerékpáros útvonal);
- Solt – Tompa – országhatár (53. sz. főút menti tengely).

¹⁴⁷ EuroVelo – Combining cycling with public transport. EuroVelo.org, http://www.eurovelo.org/wp-content/uploads/2011/08/EV_CCPT_final_small_file.pdf



43. ábra: Kerékpárszállításra alkalmas vonat és kerékpárúthoz kijelölt parkoló (Waidhofen an der Ybbs, Ausztria)

3.3.2 VASÚTI ÉS AUTÓBUSZOS MEGKÖZELÍTHETŐSÉG

Ütemezetten javítandók a vasúti kerékpárszállítás lehetőségei, menetrendi kínálat és tarifa szempontjából is

A térség közösségi közlekedéssel való, kerékpárszállítást is magában foglaló megközelíthetősége alapvető fontosságú mind az egynapos, mind a többnapos túrák szempontjából, akár a kiindulási pontba visszatérő körtúráról, akár állomástól állomásig tartó vonalas túráról van szó. Ennek feltételei az alábbiak szerint javítandók, ütemezetten:

- Vasúti beszállási pontok (Baja és a megyén kívül Szeged, másodlagos szereppel Bácsalmás és Kelebia, lásd 2.3.2. fejezet)
 - kerékpáros megközelíthetőségének biztosítása, kijelölése (kitáblázása) a nyomvonalról;
 - a peronok megközelíthetőségének felmérése és szükség esetén javítása tolt kerékpárral (pl. rámpák, lépcsőkön tolósínek kialakítása).
- Vasúti kerékpárszállítási kínálat bővítése:
 - az igények folyamatos monitorozásával, igény esetén a Budapest–Baja és Budapest–Kecskemét–Szeged kerékpárszállítási kapacitás bővítése, akár szezonálisan;
 - a Budapest–Kelebia–Szabadka nemzetközi vonatokon kerékpárszállítás lehetővé tétele;

- a Kecskemét–Kiskunhalas–Bácsalmás–Baja viszonylaton a kerékpárszállítási kapacitás rugalmas bővíthetősége, akár a járművek átalakításával;
- a Budapest–Belgrád vasútfejlesztés nyomán Budapest–Kelebia(–Szabadka) között a menetidő jelentős csökkentése, a menetrendi kínálat növelése kerékpárszállításra alkalmas járművekkel;
- a Szeged–Szabadka vonalon, illetve a Baja–Bácsalmás–Szabadka vasúti kapcsolat helyreállítása esetén a kerékpárszállítási lehetőség biztosítása.
- Kedvezőbb kerékpárszállítási viteldíjak, pl. kerékpáros túrajegy kiterjesztése Bács-Kiskun megyére és térségére (részben vagy egészben). Az ICT projektben előzetes egyeztetés folyt a MÁV-val a más régiókban működő kerékpáros túrajegy szezonban (márciustól szeptemberig) Szegedre való kiterjesztésére.
- Kerékpáros helybiztosítás (helyfoglalás, helyjegy) lehetősége a vonatról való lemaradás kockázatának elkerülése érdekében.
- A távolsági eljutás nem csak vasúton, de bizonyos irányokból és korlátozott kapacitással menetrend szerinti autóbuszokon is biztosítható, külső kerékpárszállítók alkalmazásával.¹⁴⁸

3.3.3 MEGKÖZELÍTHETŐSÉG SZEMÉLYGÉPKOCSIVAL

Személygépkocsival való megközelíthetőség szempontjából a biztonságos parkolás lehetőségeit kell megteremteni

Kerékpártúrák, elsősorban körtúrák kezdőpontjai személygépkocsival is megközelíthetők. A nyomvonal és a fő megközelítési útvonalak metszéspontjainál (Mohács, Nagybaracska az 51-es főútnál, Szeged) biztosítani kell olyan parkolókat, ahol kiszámíthatóan rendelkezésre áll parkolóhely a kerékpáros turisták számára, és biztonságban hagyhatják egy, vagy több napra a személygépkocsikat, lehetőleg a kerékpárszállítók leszerelése nélkül. Ezek lehetnek:

- Zárt, akár őrzött parkolók például szálláshelyeknél, vendéglátóhelyeknél, látogatóhelyeknél, amennyiben rendelkeznek ilyen célra szabad kapacitással (nem vendégek számára is, méltányos napedíjért);
- dedikált (kitáblázott), de nem őrzött, egyszerű parkolók a nyomvonal mentén, lehetőleg biztonságos (forgalmas, akár bekamerázott) helyen.

¹⁴⁸ EuroVelo – Combining cycling with public transport. EuroVelo.org, http://www.eurovelo.org/wp-content/uploads/2011/08/EV_CCPT_final_small_file.pdf



44. ábra: Kerékpárúthoz kijelölt parkolók (Ybbstalradweg, Ausztria)

3.3.4 NYOMVONAL MENTI ELJUTÁS

A nyomvonal menti eljutás javítása rövid távon rendelhető kerékpártaxi szolgáltatással javasolt

A távolsági megközelítés mellett fontos a nyomvonal menti eljutás biztosítása is, különösen az egyirányú, a kezdőponthoz nem visszatérő nyomvonal miatt. Ennek több szintje lehetséges:

- Rövid távon telefonon és/vagy interneten megrendelhető (akár előre foglalással) kerékpártaxi szolgáltatás, amely lehetővé teszi egy adott szakaszt egy irányban bejáró kerékpárosok és kerékpárjaik visszaszállítását a kezdőpontra. Ezt célszerűen helyi taxis vagy más személyszállító vállalkozások bevonásával érdemes megoldani. Több szolgáltató esetén érdemes egységes (egyablakos) elérhetőséget biztosítani.
- A nyomvonal menti autóbusz-járatokon is lehetővé tehető kerékpárszállítás, külső kerékpárszállítóval. Hosszabb távon, nagyobb forgalmi igény esetén főbb időszakokban (pl. főszezoni hétvégéken) szükséges lehet nagyobb kapacitású kerékpárszállító utánfutók szolgálatba állítására, adott esetben a menetrend adaptálásával.¹⁴⁹

¹⁴⁹ “Discount for cyclists to reach the Iron Curtain Trail”. Iron Curtain Trail project, <http://cdn1.itworx.hu/cgi-bin/itworx/download.cgi?vid=427&uid=-1&dokid=223>



45. ábra: Kerékpárszállító utánfutóval felszerelt autóbusz; Kerékpártaxi és kerékpárszállító busz menetrendje (Ybbstalradweg, Ausztria)

3.4 ÚTIRÁNYJELZŐ ÉS INFORMÁCIÓS RENDSZER

Az EuroVelo hálózat fejlesztési stratégiája az alábbi elvárásokat fogalmazza meg ezen a téren:

Várt célállapot 2020-ig:

- A jelzésrendszer megfelel az adott nemzetek és / vagy régiók szabályainak, és folytonos mindkét irányban.
- A jelzésrendszert EuroVelo útvonal információs táblák egészítik ki, az „EuroVelo kerékpáros útvonalak jelzésrendszere” című kiadványnak megfelelően.

Útvonalinfrastruktúra-fejlesztési feladatok:

- Az EuroVelo jelzésrendszer integrálása a nemzeti útvonaljelzési szabályozásba, vagy az EuroVelo jelzésrendszert tartalmazó nemzeti útvonaljelzési szabályozás kidolgozása, amennyiben jelenleg nem létezik.
- Új vagy további EuroVelo útvonaljelzések telepítése minden EuroVelo útvonal mentén.

EuroVelo – the European cycle route network. Development Strategy 2012-2020

Az EuroVelo jelzésrendszerét külön irányelvek szabályozzák.¹⁵⁰ Ennek hazai útirányjelző rendszer formai keretét jelentő „Bejárható Magyarország Arculati Alapvetés” megfelel.

3.4.1 ÚTIRÁNYJELZŐ ÉS TÁJÉKOZTATÓ TÁBLARENDSZER

Az EV13 és a kapcsolódó hálózat jelzésrendszerét táblázási terv alapján kell kiépíteni

A jelzésrendszert táblázási terv alapján szükséges megvalósítani a teljes megyei EV13 nyomvonalon és a kapcsolódó hálózaton, csatlakozva a szomszédos szakaszokhoz és más útvonalakhoz (pl. EuroVelo 6).

¹⁵⁰ EuroVelo – Signing of EuroVelo cycle routes. EuroVelo.org, http://www.eurovelo.org/wp-content/uploads/2011/08/2016_Signing_EuroVelo_e_full.pdf

- Útírányjelző táblarendszer kialakítása a teljes Bács-Kiskun megyei szakaszon és a kapcsolódó hálózaton, kapcsolódva a szomszédos szakaszokhoz.
 - Az útírányjelző rendszer kialakítását koordinálni kell a szomszédos szakaszokért felelős szervekkel, mert az útvonal kijelölés legkisebb, ténylegesen használható egysége a Mohács/Baja – Szeged szakasz a vasútállomásokat is elérve, ami Baranya és Csongrád megyét, valamint a Vajdaságot is érinti.
 - Az útírányjelzés (irányító táblák rendszere: útírányjelző táblák, útvonal megerősítő táblák) mindkét irányban folyamatosan követhető kell legyen, és alternatív útvonalak esetén megfelelő tájékoztatást kell adjon a választási lehetőségekről.
 - Az útvonalszámozásnak illeszkednie kell az ITM Kerékpáros Koordinációs Főosztály által gondozott országos számozási rendszerhez, ezt előzetesen egyeztetni kell.
 - Jelezze a letérési lehetőségeket attrakciókhoz, vízvételi pontokhoz (utóbbiakat előre is jelezve, tervezhetővé téve a vízellátást), szolgáltatásokhoz, illetve azok helyszínét, amennyiben az nem egyértelmű (egyéb információt adó táblák)
 - A táblázást a vonatkozó Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése c. útügyi műszaki előírás (e-ÚT 03.04.11) figyelembevételével kell elkészíteni (de táblaképek tekintetében az új útmutató szerint, lásd alább).
 - Formailag meg kell feleljen a „Bejárható Magyarország Arculati Alapvetés” című dokumentumban megfogalmazott elvárásoknak.
 - A helyi közúton tervezett jelzéseket az önkormányzattal, az országos közút területén tervezett jelzéseket a Magyar Közút NZrt. megyei igazgatóságával kell egyeztetni és közútkezelői hozzájárulást kérni.



46. ábra: Példa útírányjelző és útvonal megerősítő táblákra (Értékterv Kft.)

- Információs táblák elhelyezése az egyes helyszínekkel kapcsolatos információkkal
 - Minden település egy központi, megpihenésre alkalmas pontján (pihenőhely, vízvételi lehetőség, szolgáltatások elérhetősége alapján): információk a településről, látnivalók, szolgáltatások, térkép

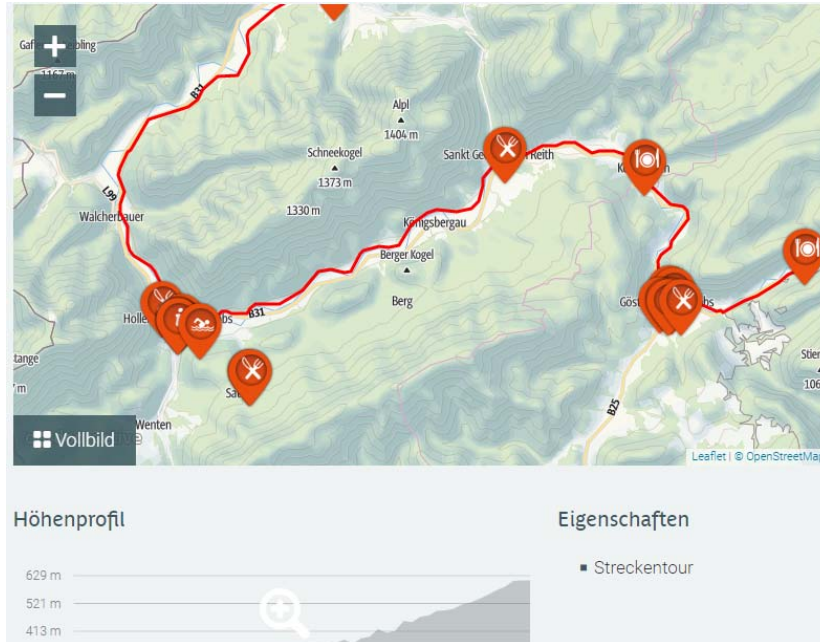
- Jelentősebb attrakcióknál, amennyiben nem áll rendelkezésre vagy állapota, illetve az információk elavultsága miatt cserélendő
- Kiválasztott pihenőhelyeken: EuroVelo 13 útvonal- és szakaszinformációk (alternatív útvonalak, távolságok, menetidők), áttekintő térkép



47. ábra: Példa információs táblára térképpel – Őrségi kerékpár útvonalak (Kovács Virág)

- Formailag a „Bejárható Magyarország Arculati Alapvetés” című dokumentumban megfogalmazott elvárások, vagy megyei arculat szerint.

- az útvonalakkal és azok adataival (távolságok, menetidők, domborzatprofil),
- közlekedési kapcsolatokkal (vasútállomások, parkolók),
- attrakciókkal,
- kerékpárosbarát szolgáltatásokkal (szálláshelyek, vendéglátóhelyek, szervizek stb.)



49. ábra: Interaktív online térkép részlete, domborzatprofittal¹⁵¹

- Papír alapú térkép, hasonló tartalommal. Hátoldala további információk (pl. közlekedési kapcsolatok, kerékpárosbarát szolgáltatások bemutatása) feltüntetésére alkalmas.
 - terjesztés turinform irodákban, kerékpárosbarát szolgáltatóknál (pl. szálláshelyeken)
 - lehetőség szerint ingyenes postai megküldés lehetősége
 - pdf-ben is letölthető

¹⁵¹ Ybbstalradweg. Offizielles Reiseportal Mostviertel, <https://www.mostviertel.at/a-ybbstalradweg>



¹⁵² Jetzt kostenlos bestellen: Radkarte "Fluss-Radeln". Offizielles Reiseportal Mostviertel, <https://www.mostviertel.at/radkarte-flussradeln>

3.4.3 ÚTVONALTERVEZÉS ÉS -KÖVETÉS

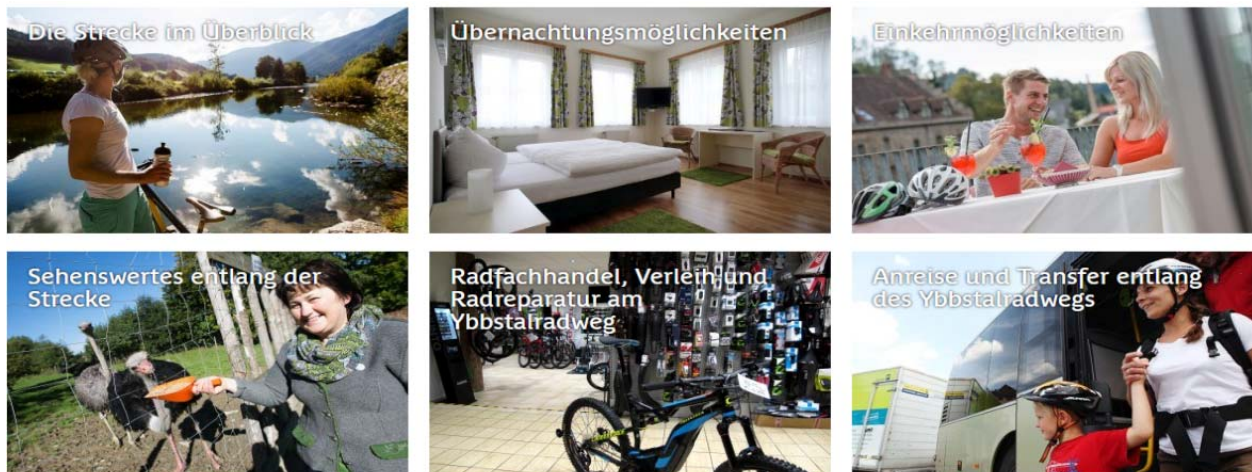
Az útvonaltervezési és –követési lehetőségeket elsősorban meglévő, működő szolgáltatásokkal együttműködve célszerű javítani

A könnyű felkészülés és zavartalan túrázás érdekében bővíteni kell az útvonaltervezési és –követési lehetőségeket.

- A meglévő, az EuroVelo13 útvonalat Lettországtól az osztrák-magyar határig lefedő mobilalkalmazást¹⁵³ célszerű kiterjeszteni legalább a teljes magyar határszakaszra, beleértve a Bács-Kiskun megyei szakaszt. Tesztelés alapján szükséges lehet az alkalmazás javítása, funkcionalitásának bővítése is.
- Saját útvonaltervező/navigációs alkalmazás helyett célszerű meglévő, működő útvonaltervező algoritmussal/navigációs megoldással rendelkező szolgáltatásokkal (lásd pl. a 2.4.3 fejezetben felsoroltakat) együttműködni. Ez elsősorban adatok átadását (nyomvonalak, POI-k OpenStreetMap-be való feltöltése és/vagy opendata jelleggel történő közzététele, illetve közvetlen átadása), adott esetben lokalizációt (magyar nyelvre fordítást) jelent.
- A létező és friss adatokkal történő megoldásokat ajánlani kell a felhasználóknak a kommunikációs felületeken keresztül (lásd 3.7 fejezet).

3.5 KAPCSOLÓDÓ SZOLGÁLTATÁSOK

Egy működő kerékpáros túraútvonalnak elengedhetetlen részét képezik a kerékpáros és turisztikai szolgáltatások (pihenőhelyek, szállások, vendéglátóhelyek, kerékpárszervizek és kölcsönzők stb.)



51. ábra: Egy kerékpáros túraútvonalhoz kapcsolódó legfontosabb szolgáltatások: szálláslehetőségek, vendéglátóhelyek, látnivalók, kerékpárkölcsönzési és –javítási szolgáltatások, eljutási lehetőségek¹⁵⁴

¹⁵³ EuroVelo 13. Google Play, <https://play.google.com/store/apps/details?id=org.bse.eurovelo13&hl=en>

¹⁵⁴ Ybbstalradweg: EldoRADO an der Ybbs. Offizielles Reiseportal Mostviertel, <https://www.mostviertel.at/ybbstalradweg>

Az EuroVelo hálózat fejlesztési stratégiája az alábbi elvárásokat fogalmazza meg ezen a téren:

Várt célállapot 2020-ig:

- A szálláshelyek, éttermek, üzletek, kerékpárjavítási szolgáltatások, kerékpárkölcsonzók stb. sűrűsége és minősége megfelel az érintett célcsoportoknak az egyes útvonalak mentén.
- A nemzeti kerékpárosbarát szolgáltatási rendszerek az útvonalak 80%-át lefedik; ezek a rendszerek európai szinten együttműködnek egymással.

EuroVelo – the European cycle route network. Development Strategy 2012-2020

3.5.1 ÚTVONALHOZ KAPCSOLÓDÓ ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

Az éghajlati adottságok miatt kulcsfontosságú a vízvételi lehetőség biztosítása, tervezhető és kiszámítható módon

Az alapszolgáltatások közé tartozik a vízvételi lehetőségek, valamint pihenőhelyek, illetve esőbeállók biztosítása.

- Az éghajlati adottságok (a szezonban jellemzően meleg, száraz, napsütéses idő) miatt a túrázók számára kulcsfontosságú a vízvételi lehetőség biztosítása, mégpedig tervezhető és kiszámítható módon. Amennyiben ezen a téren a túrázók nehézségekkel szembesülnek, az a teljes túraélményt negatívan befolyásolhatja. Nyilván kell tartani, ki kell jelölni és a tájékoztató felületeken (lásd 3.4 fejezet) fel kell tüntetni a vízvételi helyeket, az esetleges korlátozásokat (pl. egész éves / szezonális működés – téli víztelenítés –) is korrekten feltüntetve. A vízvételi helyeket az útvonal mentén is elő kell jelezni (lásd 3.4.1. fejezet).



52. ábra: Egyedi kialakítású pihenőhely (Ybbstalradweg, Ausztria), illetve esőbeálló (Drávaszabolcs, fotó: Szaniszláv Tamás)

- Rendszeres távolságonként ki kell alakítani pihenőhelyeket, gondoskodva kellő árnyékról a nyári időszakban, lehetőleg vízvételi lehetőséggel kombinálva. Esőbeállók létesítése is szükséges, amelyek szintén szolgálhatnak napsütés előli menedékként is. Ezeket ajánlott elsősorban lakott területen kívül kialakítani, mivel a

településközpontokban jellemzően adott a megpihenési lehetőség, akár vendéglátóhelyekhez kapcsolódóan. Esetleges további kényelmi szolgáltatások: WiFi, áram – töltési lehetőség, csomagtároló stb.

- Mivel az útvonal turisztikailag egyelőre kevésbé frekvenciát, rurális területen vezet, szűk keresztmetszet lehet az élelmiszerboltok rendelkezésre állása és nyitvatartása, főként hétvégén (szombat délután, vasárnap). Javasolt ezekről is naprakész nyilvántartást vezetni és a túrázók rendelkezésére bocsátani.

3.5.2 SZÁLLÁSHELYEK, VENDÉGLÁTÓHELYEK, ATTRAKCIÓK

A szolgáltatók adatbázisának összegyűjtésére alapozva ki kell alakítani egy kerékpárosbarát minősítési rendszert, lehetőleg nemzeti szinten

A szállások, vendéglátóhelyek, attrakciók esetén a fejlesztések alapja a szolgáltatók adatbázisának összegyűjtése (felhasználva a 2.2. és 2.5.2. fejezetekben leírtakat), naprakészen tartása, megfelelő kommunikációs csatornákon való közzététele (lásd 3.7. fejezet), majd annak alapján egy minősítési rendszer működtetése.

- Rövid távon a KETOSZ kezdeményezéséhez¹⁵⁵ való csatlakozás, annak frissítése és a teljes térségre való kiterjesztése (a települések KETOSZ-hoz való csatlakozásával és/vagy a cím KETOSZ-tagtelepüléseken kívüli szolgáltatókra való kiterjesztésével), és/vagy az Iron Curtain Cycling projekttel együttműködve a hazai EV13 szakasz mentén történő együttműködés létrehozása és promóciója valósítható meg.
 - A minősítési rendszer kiterjesztésében és promóciójában, a szolgáltatók bevonásában építeni kell a TDM szervezetek ezirányú meglévő kezdeményezéseire (lásd 2.5.2. fejezet).
 - A kerékpárosbarát szolgáltatókat meg kell jeleníteni a megfelelő kommunikációs felületeken (lásd 3.7. fejezet).
 - Gondoskodni kell a minősítési rendszer elvárásainak való megfelelés ellenőrzéséről is.
- Az EuroVelo céloknak megfelelően javasolt hosszabb távon egy nemzeti kerékpárosbarát szolgáltatási rendszer (minősítési rendszer) létrejöttét kezdeményezni, illetve támogatni, melynek alapja lehet a Kerékpárosbarát Települések Országos Szövetsége (KETOSZ) kezdeményezése.

A kerékpárosbarát szolgáltató irányába elvárás (az ICC projekt útmutatója ennél részletesebb és tagoltabb szempontrendszert is megfogalmaz¹⁵⁶):

- „a kerékpáros közlekedés iránti elkötelezettség;
- kerékpáros szerszámkészlet és anyagok beszerzése a legfontosabb szerszámokkal egyszerű szerelési és karbantartási munkálatokhoz. A felhasznált eszközökért a kereskedelmi ára elkérhető, de a pótlásról

¹⁵⁵ Hogyan legyek kerékpárosbarát település/szolgáltató
<http://www.ketosz.hu/hogyan-legyek-kereparosbarat-telepulesszolgáltato>

¹⁵⁶ Kerékpárosbarát szolgáltató szakmai útmutató. ICC Zala,
<http://www.icc.zala.hu/download/files/64>

a [szolgáltató] gondoskodik (pumpa, kombinált kerékpáros szerszám, több méretű belső, gumijavító készlet, fékbetét, bowden, pótlámpa, elemek, kenőanyag, esetleg kerékpár mosási lehetőség).

- szabványos kerékpártámasz, szállás esetén őrzött/zárt kerékpártároló belátható távolságban;
- üdítők, kulacs feltöltési lehetőség;
- elsősegélycsomag;
- telefon feltöltési lehetőség, esetleg wifi elérés;
- tájékoztatási kötelezettség a térségbeli lehetőségekről:
 - kerékpárszerviz, kerékpárbolt, ezek nyitva tartása;
 - orvosi ellátás elérése;
 - a térséget bemutató térkép, turisztikai információk, szórólapok, turisztikai információs szolgáltatás.¹⁵⁷

A szállásoknak fel kell készülni az egyéjszakás kerékpáros turisták fogadására is. Csomagmegőrzési lehetőség és/vagy a megrakott túrakerékpár zárt, őrzött helyen való parkolásának biztosítása a szállások mellett más attrakciónál (pl. fürdők) is releváns elvárás.



53. ábra: Kerékpáros útvonal menti, kerékpárosbarát vendéglátóhelyek (Ybbstalradweg, Ausztria ill. Balaton, fotó: Sztaniszláv Tamás)

- A szolgáltatókkal (elsődlegesen szálláshelyekkel) érdemes kedvezményes csomagajánlatokat, foglalható ajánlatokat kidolgozni. Ezzel megkönnyíthető a potenciális vendégek dolga, egyszerűsíti a túra tervezését, ezáltal növelheti a vendégek számát. Létező példa egy EV13-hoz kapcsolódó ausztriai csomagajánlatra:¹⁵⁸

¹⁵⁷ KETOSZ kerékpárosbarát szolgáltató pályázati és támogatási kiírás, http://www.ketosz.hu/sites/default/files/ki%C3%ADr%C3%A1s_szolg%C3%A1ltat%C3%B3.pdf

¹⁵⁸ Eurovelo 13 Vasfüggöny túraút. Mozsávilág.hu / Neusiedler See Tourismus GmbH, <https://www.mozsavilag.hu/aktivut/eurovelo-13-vasfuggony-turaut/>

Csomagajánlat:

- 2 éjszaka kétágyas szobában, reggelivel,
- 1x látogatás a Mönchhof Falumúzeumban,
- 1x látogatás a Halbtorn kastélyban,
- kerékpártérkép,
- Neusiedler See Card üdülési kártya az itt tartózkodás ideje alatt

Eurovelo 13 Vasfüggöny túraút – Neusiedler See Tourismus GmbH

- Szálláshely igénybevétele esetén kedvezmények biztosíthatók látnivalóknál, attrakcióknál, ezzel ösztönözve a több napos tartózkodást bejelentett fizetőszálláshelyeken.
- Ennek egy módja megyei és/vagy kistérségi kedvezménykártya bevezetése.

The image shows a promotional banner for a cycling tour. On the left, there's a vertical orange bar with the text 'Fluss-Radeln' and 'Ybbstalradweg und Ötsherland-Radroute: 2 Nächte | Frühstück | Kartenmaterial' in white. Above this bar, a photo shows two cyclists sitting on rocks by a river. To the right of the photo, the text 'Angebot' is in a grey box. Below the photo, the price 'ab € 115,- pP im DZ' is displayed. Further right, there are two orange buttons: 'Angebotszeitraum' and 'Angebot anfragen'. Below the main photo, there's a smaller photo of the same scene with the text 'Lauschige Plätzchen laden zum Verweilen ein' and a copyright symbol. At the bottom, the text 'Ybbstalradweg und Ötsherland-Radroute: 2 Nächte | Frühstück | Kartenmaterial' is repeated.

54. ábra: Foglalható ajánlat - 3 napos kerékpáros kör szállással, reggelivel, információk anyaggal¹⁵⁹

- Érdektelt vállalkozók bevonásával szélesebb körű napi vagy több napos kiránduló csomagok is kialakíthatók (kedvezményes vasúti menetjegy, igény esetén kerékpárkölcsönzés a belépő ponton, térkép/információs anyag, kedvezményes belépők, előre egyeztetett étkezés ill. frissítő, balesetbiztosítás, szükség esetén szerviz szolgáltatás, igény esetén túravezető ill. poggyászszállítás).

¹⁵⁹ Fluss-Radeln. Offizielles Reiseportal Mostviertel, <https://www.mostviertel.at/ybbstalradweg/o-fluss-radeln>

Az ICT projektben javaslat született egy hetes családi, illetve csoportos csomagjánlat kidolgozására az EV13 Csongrád megyei szakaszán.^{160 161}

Az EuroVelo.com is felületet ad csomagjánlatoknak; az EV13 nyomvonalán is ajánl ilyeneket egy szolgáltató a balti régióban.¹⁶²

Silver Castle and Manor House Route at Vidzeme Coast



**From :
200 €**

SILVER CYCLISTS 

DURATION : 3 Days
DIFFICULTIES : Easy
ELEVATION : Flat

BIKE TYPE :

- Road bikes
- Mountain bikes
- E-bikes

TOUR TYPE :

- Guided

The tour begins from Saulkrasti city where the only military bicycle museum in the Baltic States is located. From Saulkrasti the route continues to Hanseatic city Limbaži and then until Salacgrīva. From Salacgrīva the route continues along to the coastline till Tuja village, visiting the Munchhausen museum and returning back to Saulkrasti. This cycling package includes: Optional pick-up and drop-off at airport, bus/train station or hotel in Riga, 3 days guided cycling tour, covering ~184 km (partial transfers), 2 nights accommodation in a 3* hotel/guest house with breakfast, Luggage transfer from one lodging to another, Technical assistance during your trip, Optional bike/e-bike rental (+30/50 EUR person).

[See details >](#)

55. ábra: EuroVelo 13 csomagjánlat Lettorszában¹⁶³

3.5.3 KERÉKPÁRSZERVIZEK ÉS KÖLCSÖNZŐK

Biztosítani kell a kerékpárjavítási szolgáltatásokhoz való hozzáférést az útvonal mentén, illetve a kölcsönzési lehetőséget különösen a belépési pontokon

A kerékpáros túraútvonalakon biztosítani kell a kerékpárjavítási szolgáltatásokhoz való hozzáférést, a kerékpárosbarát szolgáltatóknál kialakított önkiszolgáló szervizpontokon felül is. Magát a szervizelést célszerű helyi vállalkozókra bízni.

¹⁶⁰ Sustainable Tourism Offers HU-SR – Target group 1, Iron Curtain Trail projekt, <http://cdn1.itworx.hu/cgi-bin/itworx/download.cgi?vid=427&uid=-1&dokid=199>

¹⁶¹ Sustainable Tourism Offers HU-SR – target group 2 , Iron Curtain Trail projekt, <http://cdn1.itworx.hu/cgi-bin/itworx/download.cgi?vid=427&uid=-1&dokid=200>

¹⁶² Our offers. EuroVelo.com, http://www.eurovelo.com/en/our-offers#c9=1&c9=30&c10=100&c10=10000&b_start=0&c5=eurovelo-13

¹⁶³ Our offers. EuroVelo.com, http://www.eurovelo.com/en/our-offers#c9=1&c9=30&c10=100&c10=10000&b_start=0&c5=eurovelo-13

- Ennek első lépése a meglévő szervizek, illetve kerékpár-/sportboltok adatbázisának (hely, nyitva tartás, elérhetőség) összegyűjtése (felhasználva a 2.5.3. fejezetben leírtakat), naprakészen tartása, megfelelő kommunikációs csatornákon való közzététele (lásd 3.7. fejezet).
- Mivel az útvonal turisztikailag egyelőre kevésbé frekvenciát, rurális területen vezet, kevés kerékpárszerviz áll rendelkezésre. Ugyanakkor vannak olyan általános vagy autószerzők, amelyek a helyi igényeknek megfelelően végeznek kerékpárjavítást. Ezeket célszerű felkészíteni a kerékpártúrások kiszolgálására.
- Javasolt olyan telefonos ügyeletet („bringaangyal szolgáltatást”) kialakítani, amely szolgáltató – természetesen reális díjazásért – telefonhívásra a helyszínre kimegy és a kölcsönzött kerékpárt kicseréli vagy a saját kerékpárt javítja. Természetesen ehhez szükséges a megfelelő szerszámok és alkatrészek megléte.
- Szintén javasolt csomagszállítási szolgáltatást biztosítani különböző célpontok között. Ebbe szintén kerékpárszervizek és/vagy szállítással foglalkozó (pl. taxis) vállalkozók bevonása javasolt.

A kerékpáros turizmushoz a kerékpárszállítási lehetőségek mellett a kerékpárkölcsönzés lehetősége is hozzájárul, különösen a fő belépési pontokon (pl. vasútállomások), illetve a nem kimondottan kerékpározási céllal a térségben tartózkodók számára a szálláshelyeken. Ez elsősorban a rövidebb, egynapos túrák szempontjából releváns.

- Ennek első lépése a meglévő kerékpárkölcsönzők adatbázisának (hely, nyitva tartás, elérhetőség) összegyűjtése (felhasználva a 2.5.3. fejezetben leírtakat), naprakészen tartása, megfelelő kommunikációs csatornákon való közzététele (lásd 3.7. fejezet).
- Kerékpárkölcsönzési lehetőségek bővítése:
 - Kerékpárkölcsönzési lehetőség kialakítása a fő vasúti beszállási pontokon (2.3.2. fejezetnek megfelelően). Az ICT projektben javaslat született kerékpárkölcsönző létesítésére Szeged vasútállomáson, 10 kerékpárral.¹⁶⁴
 - Egyirányú kerékpárkölcsönzési lehetőség biztosítása, a kölcsönzők (felvételi és leadási pontok) hálózatba szervezésével, és/vagy visszaszállítási szolgáltatás és a megfelelő üzemeltetési háttér biztosításával (lásd még 3.3.4. fejezet).

3.5.4 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

A szolgáltatások köre hosszabb távon, az útvonal(-hálózat) kiépülésére és stabil működésére alapozva, a lehetséges célcsoportok körének bővítése érdekében szélesíthető, például az alábbiak szerint:

¹⁶⁴ “Development of Cycling Accessibility of the Railway Station of Szeged”, Iron Curtain Trail projekt <http://cdn1.itworx.hu/cgi-bin/itworx/download.cgi?vid=427&uid=-1&dokid=225>

- Nyugat-európai tapasztalatok alapján elektromos rásegítéses (pedelec) kerékpárokkal tágítható a célcsoport, az idősebb vagy kevésbé sportos túrázók is könnyebben megtesznek nagyobb távokat. Ehhez a pedelec-kölcsönzési lehetőség megteremtése is szükséges a belépési pontokon, mivel a saját pedelec birtoklása Magyarországon még kevésbé elterjedt.
- További szervizlehetőségek, például közpumpák, közterületi szervizpontok, gumibelső-automaták felállítása, ahol ez kerékpárosbarát szolgáltatók révén nem biztosítható. Ezek üzemeltetését ugyanakkor szakmai vállalkozók (kerékpárszervizek) révén biztosítani kell, és pénzügyi fenntarthatóságuk feltételez megfelelő mennyiségű forgalmat.

3.6 FENNTARTÁS-ÜZEMELTETÉS

Az infrastruktúra (elsősorban közutak, kerékpárforgalmi létesítmények, útirányjelző rendszer, pihenőhelyek) fenntartása és üzemeltetése fontos szerepet játszik abban, hogy a kerékpáros útvonal hosszú távon jól használható és vonzó tudjon maradni.

Az EuroVelo hálózat fejlesztési stratégiája az alábbi elvárásokat fogalmazza meg ezen a téren:

Útvonalinfrastruktúra-fejlesztési feladatok:

- *Útvonalinfrastruktúra-felügyeleti és -karbantartási rendszer kialakítása és működtetése.*

EuroVelo – the European cycle route network. Development Strategy 2012-2020

3.6.1 INFRASTRUKTÚRA FENNTARTÁSA ÉS ÜZEMELTETÉSE

Az infrastruktúra fenntartásának és üzemeltetésének biztosításához az alábbi feladatok szükségesek:

- Az egyes infrastruktúra-elemek kezelői feladatainak tisztázása (országos szinten). Az utak kezelői egyértelműek:
 - országos közutak esetén a Magyar Közút Nonprofit Zrt.
 - a fő nyomvonalon az 5107. sz. út, 51. sz. főút, 5505 sz. út, 5508. sz. út, 53. sz. főút, 55126. sz. út, 5511. sz. út, 5512. sz. út;
 - az alternatív nyomvonalon az 5509. sz. út Csongrád megyei szakasza és 5511. sz. út;
 - a kapcsolódó útvonalhálózat országos közúton vezető elemei.
 - helyi közutak esetén az önkormányzatok, a közigazgatási határoknak megfelelően (Göböljárasi út – Sós-tó – Kossuth Lajos utca útvonal – Madaras és Bácsalmás; 5509. sz. út Bács-Kiskun megyei szakasza –Kelebia);

- kerékpárutak esetén az önkormányzatok, illetve az országos kerékpárút-törzshálózat, illetve a főutakkal párhuzamos lakott területen kívüli kerékpárutak esetén részben a Magyar Közút Nonprofit Zrt.¹⁶⁵

Jelenleg tisztázatlan ugyanakkor az útirányjelző táblarendszer üzemeltetése (átveheti a közút kezelője; a Magyar Közút álláspontja szerint ugyanakkor alapesetben a beruházó feladata, amitől megállapodás alapján el lehet térni). Az információs táblarendszer, valamint a pihenőhelyek üzemeltetése egyedi megoldást kíván (célszerűen az önkormányzatok részvételével).

- A kerékpáros létesítmények állapotának folyamatos nyomon követése és ez alapján a közlekedés biztonságát veszélyeztető helyzet jelzése a fenntartó részére önkéntes útőri szolgálat bevezetésével is segíthető.¹⁶⁶ Érdemes a helyi civil szervezetek és önkormányzatok időszakos (eseti és ütemezett) véleményét kérni az útvonalak állapotáról. Megfontolás kérdése, hogy a fenntartó felvállalja-e a nyilvános bejelentés lehetőségét, például internetes vagy mobil alkalmazás segítségével (célszerűen meglévő és közismert platform, pl. Járókelő.hu¹⁶⁷ használatával). Fontos feladat a bejelentett probléma elhárításának követése és visszajelzése a bejelentő, illetve a használók felé.¹⁶⁸

3.6.2 TURISZTIKAI SZERVEZETI HÁTTÉR

A szolgáltatási kínálat minden eleméhez felelőst kell rendelni, és kialakítani az együttműködés és feladatmegosztás rendjét

Az infrastruktúra üzemeltetésén túl alapvető fontosságú, hogy a komplex szolgáltatási kínálat minden elemét egy-egy felelős szervezet kezelje és működtesse gondos gazdaként, a feladatok megosztása esetén szoros együttműködésben és az adatok megosztásával. Ide tartozik különösen:

- kijelölt, illetve kijelölendő útvonalhálózat, esetlegesen megszüntetendő, módosítandó vagy újonnan kijelölendő útvonalak koordinálása (lásd 3.2 fejezet);
- túralehetőségek, túraajánlatok megfogalmazása, kidolgozása és terjesztése (lásd 3.2.4. fejezet);
- megközelíthetőség koordinálása a felelős közlekedési megrendelőkkel, szolgáltatókkal és önkormányzatokkal (lásd 3.3. fejezet);

¹⁶⁵ Ezek átvétele folyamatos, a mindenkori állapot a Magyar Közút Nonprofit Zrt. honlapján érhető el: <https://internet.kozut.hu/ceginformacio/kerekparut-uzemeltetes/> 2019. február elején a térségben az 55. sz. főút menti kerékpárút, valamint a kelebiai kerékpárút két szakasza tartozik ebbe a körbe.

¹⁶⁶ Az útellenőri szolgálat konkrét leírását az 5/2004 GKM rendelet mellékletének 4. fejezete taglalja http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=83046.114721

¹⁶⁷ <https://jarokelo.hu/>

¹⁶⁸ Önkéntes kerékpáros útőri szolgálat I. – Útmutató a szolgálat kialakításához, működtetéséhez. KETOSZ, http://www.ketosz.hu/sites/default/files/nk%C3%A9ntes%20ker%C3%A9kp%C3%A1ros%20%C3%BAt%C5%91r%20szolg%C3%A1lat%20kialak%C3%ADt%C3%A1sa_0.pdf

- útirányjelző és információs rendszer gondozása, naprakészen tartásának koordinálása (lásd 3.4. fejezet);
- szolgáltatások nyilvántartásának összeállítása, naprakészen tartása, megfelelő kommunikációs csatornákon való közzététele; kerékpárosbarát minősítési rendszer működtetése (lásd 3.5. fejezet);
- az útvonal és a térség kerékpáros turisztikai marketingjének és kommunikációjának működtetése; a nemzetközi és országos EuroVelo, illetve az országos és megyei általános turisztikai marketingbe való beépítése, képvisellete (lásd 3.7. fejezet).

A térségben aktív jelenlegi szereplők közül (lásd 2.6.2. fejezet) a fenti feladatokban szerepet játszhat megyei szinten a Bács-Kiskun Megyei Turizmusfejlesztési és Marketing Nonprofit Kft., térségi szinten pedig a Felső-Bácskai és Homokháti Értékmegőrző Natúrpark Egyesület, valamint a bajai és a mórhalmi TDM szervezet. Utóbbiak ugyanakkor nem fedik le a térség egészét. Helyismeret és üzemeltetési gyakorlat szempontjából meghatározó a települési önkormányzatok szerepe.

Az egyes feladatokat, felelősségi köröket és az együttműködés módját is részletesen ki kell dolgozni, és az új feladatok ellátásához várhatóan szervezet- és kapacitásfejlesztésre is szükség van. Új szereplőként jelenhetnek meg ebben a munkamegosztásban a Bács-Kiskun megye marketingstratégiájában javasolt megyei TDM és turisztikai termékklaszterek.¹⁶⁹

Az EuroVelo 13 továbbfejlesztése legalább országos szintű megközelítést igényel, amihez szükséges a nyomvonal fejlesztéséért felelős Bács-Kiskun megyei szervezet(ek) és a többi (dél- és nyugat-dunántúli) szakasz kezelőivel, valamint a vajdasági társszervekkel való együttműködés.

3.6.3 HASZNÁLAT ÉS ELÉGEDETTSÉG MONITOROZÁSA

Az EuroVelo használatának mérését külön irányelvek szabályozzák annak érdekében, hogy megbízható és összehasonlítható adatok szülessenek. Ez kitér a mennyiségi (automata és kézi forgalomszámlálás) és minőségi (interjúk, kérdőívek), valamint az adatfeldolgozásra és a felelősségi körökre is.¹⁷⁰

- Országos kézi forgalomszámlálások kiterjesztése az útvonal 2-3 reprezentatív keresztmetszetére (Magyar Közút).
- Hosszabb távon legalább egy állandó mérőpont telepítése egy reprezentatív keresztmetszeten (Magyar Közút, önkormányzatok).¹⁷¹
- Rendszeres elégedettségi felmérés a használók körében az EuroVelo útmutatónak megfelelő tartalommal, online és offline (pl.

¹⁶⁹ Bács-Kiskun megye marketingstratégiája.

http://www.bacs-kiskun.hu/uploads/files/megyeionkormanyzat/eloterjesztesek/20180928/5-eloterjesztes_melleklet.pdf

¹⁷⁰ EuroVelo – Guidance on usage monitoring. EuroVelo.org,

<http://www.eurovelo.org/wp-content/uploads/2011/08/monitoringmanual1.pdf>

¹⁷¹ VeloClass, <http://veloclass.hu/hu/map>

szálláshelyek bevonásával), az eredmények felhasználása a szolgáltatások javítására.

- Szolgáltatók, szolgáltatások felhasználói értékelése alkalmazáson keresztül.

ÖSTERREICHISCHE RADINFRASTRUKTURANALYSE

Deutsch • English • Español • Français • Italiano • Русский • Slovenčina

Wir freuen uns sehr über Ihr Interesse an dieser Umfrage und über Ihre Bereitschaft, durch das Beantworten dieses Fragebogens einen wertvollen Beitrag zur kontinuierlichen Verbesserung des Angebotes für Radfahrer und Biker zu leisten!

Die Analyse und Berichtslegung der Daten für die **Österreichische Radinfrastrukturanalyse** erfolgt selbstverständlich völlig anonym (s. **Datenschutzerklärung**). Mit etwas Glück können Sie Urlaube an den **schönsten Radrouten Österreichs** gewinnen, dazu werden Sie am Ende der Umfrage zu einem gesonderten Formular weitergeleitet.

Sponsored by **Kondeor**

WEITER

Bitte denken sie bei diesem Fragebogen an eine ganz bestimmte Tour oder Ausfahrt, die Sie mit Ihrem Fahrrad bzw. Bike unternommen haben. Wie würden Sie diese am ehesten beschreiben?

- Radtour (auf befestigten Radwegen, Straßen)
- MTB-Tour (auf MTB-Strecken, Forstwegen, Trails)
- Aufenthalt in einem Bikepark (u.a. für Downhiller und Freestyler)
- Alltagsfahrt, z.B. in die Arbeit, zum Einkaufen etc.

Wann war das?

Monat ▼ Jahr ▼

Mit wem waren Sie da unterwegs?

Mehrfachnennungen möglich.

- allein
- mit meiner Partnerin, meinem Partner
- mit Kind(ern) unter 14 Jahren
- mit anderen Familienangehörigen
- mit Freunden/Bekanntem/Kollegen, einer Reisegruppe

Mit welchem Rad sind Sie gefahren? Handelt es sich dabei um ein (S-)Pedelec oder E-Bike?

- Nein
- Ja

56. ábra: Példa elégedettségi kérdőívre¹⁷²

3.7 MARKETING ÉS KOMMUNIKÁCIÓ

Az útvonal megfelelő szintű kialakítása után a használat ösztönzése céljából hatékony marketingre és kommunikációra van szükség. Ennek illeszkednie kell Bács-Kiskun megye marketingstratégiájához:

- Megye-márka stratégia;
- Turisztikai desztináció-marketing program: A megye még jelentős mértékben ki nem használt turisztikai lehetőségeit fejlesztő, kínálatot népszerűsítő, értékesítő marketing;

¹⁷² Österreichische Radinfrastrukturanalyse
<https://cawi.kondeor.at/surveys/de/radreiseanalyse>

- Megyei szintű TDM;
- turisztikai termékklaszterek kialakítása.¹⁷³

Alapelve, hogy csak megfelelő minőségű szolgáltatást érdemes népszerűsíteni, máskülönben a kommunikáció hiteltelenné válik, és hosszabb távon ellentétes hatást ér el.

Az EuroVelo hálózat fejlesztési stratégiája az alábbi elvárásokat fogalmazza meg ezen a téren:

Várt célállapot 2020-ig:

- Az EuroVelo foglalható ajánlatokba van integrálva.
- Létrejön egy vonzó, gyakran látogatott EuroVelo.com belépő portál, amely rendszeresen frissített áttekintő információkat nyújt.
- Minden útvonal rendelkezik egy rendszeresen frissített, gyakran látogatott, vonzó aloldallal az EuroVelo.com ernyője alatt, amely a látogatókat a releváns részletes információkhoz vezeti a nemzeti és / vagy regionális portálokon.
- Minden, EuroVelo útvonal által érintett ország (vagy kivételes esetben régió) rendelkezik saját webportállal, amely minden részletre kiterjedő releváns információt nyújt minden szakasról, az EuroVelo.com oldalra és lehetőség szerint a megfelelő szomszédos szakaszokra mutató linkekkel.
- Az EuroVelo promóciós térképeket és egyéb nyomtatott promóciós eszközöket rendszeresen kaidják és széles körben terjesztik.
- Az EuroVelo-t rendszeresen említik releváns promóciós kiadványokban és útikönyvekben.
- Az EuroVelo jól képviselteti magát a sajtóban és a médiában.
- Az EuroVelo-t speciális kerékpáros eseményekkel népszerűsítik minden releváns kiállításon és vásáron.

EuroVelo – the European cycle route network. Development Strategy 2012-2020

Az egyes csatornákon kínált tartalom egységes kell legyen. A naprakész információkat a megyei és térségi (pl. TDM, natúrparki) turisztikai szervezetek kell biztosítsák, erre a megfelelő eszközökkel, jogosultságokkal és erőforrásokkal rendelkezniük kell.

3.7.1 EUROVELO MARKETING

Az EuroVelo útvonalak potenciális használók felé történő kommunikációját európai és nemzetközi szinten az ECF biztosítja az eurovelo.com weboldalon és nyomtatott anyagokon keresztül. A részletes információk tekintetében a nemzeti EuroVelo koordinációs központok weboldalaira hivatkozik.¹⁷⁴

¹⁷³ Bács-Kiskun megye marketingstratégiája.

http://www.bacs-kiskun.hu/uploads/files/megyeionkormanyzat/eloterjesztesek/20180928/5-eloterjesztes_melleklet.pdf

¹⁷⁴ EuroVelo – The European cycle route Network. Eurovelo.org, http://www.eurovelo.org/wp-content/uploads/2011/08/090219_eurovelo.pdf

- Naprakész információk átadásával biztosítani szükséges, hogy az EuroVelo.com és az EFC más promóciós anyagai, térképei pontos tájékoztatást adjanak a potenciális európai és nemzetközi használói körnek.

A nemzeti EuroVelo koordinációs központok (Magyarországon az ITM Kerékpáros Koordinációs Főosztálya) feladata az EuroVelo nemzeti szintű kommunikációja, lehetőség szerint egy nemzeti EuroVelo weboldal működtetésével, valamint az EuroVelo útvonalak térképekbe, útvonalleírásokba való integrálásával.¹⁷⁵

- Tekintve, hogy az EuroVelo13 egy egységes útvonal, célszerű a hazai szakaszon történő túra megtervezéséhez és végigjárásához szükséges információkat egy országos weboldalon közzétenni. Ennek alapja lehet a meglévő eurovelo.hu weboldal, de annál mind tartalmilag, mind formailag magasabb szintű kivitelben.
 - Kötelező tartalmi elemek:
 - útvonalleírás és információ az útirányjelző rendszerről;
 - közösségi közlekedési kapcsolatok;
 - (kerékpárosbarát) szolgáltatások (szállás- és vendéglátóhelyek)
 - Opcionális tartalmi elemek:
 - online térképek, GPS nyomvonalak;
 - nyomtatott kiadványok [megrendelhető vagy letölthető];
 - kerékpárkölcsonzési lehetőségek;
 - foglalható ajánlatok;
 - érdekes pontok (point of interest – POI), attrakciók stb.;
 - pedelec információk [pl. bérleti, töltési lehetőségek]¹⁷⁶
 - Biztosítani szükséges az információk folyamatos naprakészen tartását is, a megfelelő partnerek bevonásával és erőforrások biztosításával.
 - Magyar és angol mellett legalább a statikus információkat érdemes az érintett szomszédos országok (pl. szerb, román) és főbb küldő piacok nyelvén (pl. német) is biztosítani.

¹⁷⁵ EuroVelo – The European cycle route Network. Eurovelo.org, http://www.eurovelo.org/wp-content/uploads/2011/08/090219_eurovelo.pdf

¹⁷⁶ EuroVelo web guidance. EuroVelo.org, <http://www.eurovelo.org/wp-content/uploads/2011/08/EuroVelo-Web-Guidance-281013.pdf> - az egyes pontokon belül részletes javaslatokat tartalmaz

3.7.2 SAJÁT KIADVÁNYOK

A megyei és térségi turisztikai kiadványokban érdemes erősíteni a kerékpáros turizmus lehetőségeinek bemutatását

Az internetes felületek mellett továbbra is a kommunikáció fontos elemét képezik a kiadványok, melyek nyomtatott változat mellett célszerűen online (pdf-ben) is elérhetők. Ezek közé tartoznak különösen az alábbiak:

- Megyei turisztikai kiadványok:
 - A 2019-es Utazás kiállítás díszvendége lesz Bács-Kiskun megye, és ehhez kapcsolódóan új megyei turisztikai kiadványok, katalógusok készülnek. Ennek keretében érdemes erősíteni a kerékpáros turizmus lehetőségeinek bemutatását, az általános turisztikai kiadványokba való konkrét integráláson túl például külön kerékpáros turisztikai kiadvány készítésével.
 - Optimális esetben célcsoportonként differenciált kiadványok, brosúrák is készíthetők (pl. az ország más részeiből kerékpártúrára érkezők számára többnapos, vagy kimondottan a Szegeden, Kecskeméten élők, vagy Szegeden, Mórahalmon, Baján pihenők számára egynapos túraajánlatokkal).
- Natúrparki promóciós ill. turisztikai kiadványok: ezek különösen alkalmasak a térség helyi értékeinek bemutatására, alaposabb felfedezésének ösztönzésére. Ennek egy praktikus módja lehet a kerékpáros túra, amihez az alapvető információkat (javasolt útvonalak, alapvető szolgáltatások) át kell adni.
- Megyei / térségi kerékpáros térkép (lásd 3.4.2. fejezet).

3.7.3 SAJÁT ONLINE MARKETING

Az útvonal és szolgáltatások integrálása szükséges a meglévő kommunikációs csatornába (Bács-Kiskun megyei turisztikai honlap, esetleges leendő natúrparki honlap)

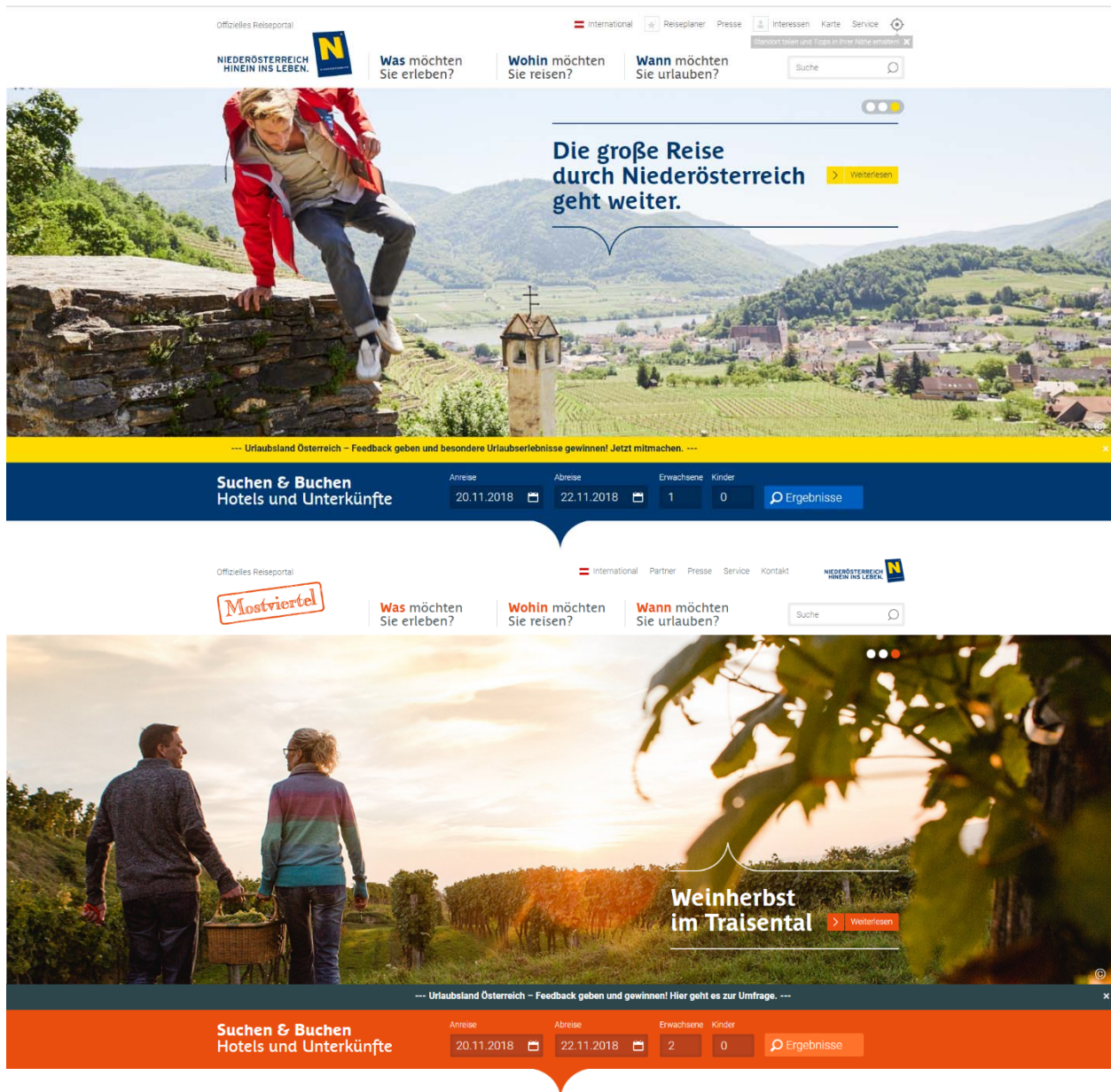
Az útvonal online megjelenését – a külön tárgyalt EuroVelo marketingen túl – több lépcsőben érdemes felépíteni.

- Rövid távon az útvonal és szolgáltatások integrálása szükséges a meglévő kommunikációs csatornába (Bács-Kiskun megyei turisztikai honlap, esetleges leendő natúrparki honlap). A Bács-Kiskun megyei honlap turisztikai részének kiegészítése:
 - Kerékpáros túraútvonalak feltöltése megfelelő információkkal (hossz, kialakítás, áttekinthető térkép, eljutási lehetőségek), útvonalhoz ajánlott kapcsolódó attrakciók/kerékpárosbarát szolgáltatások linkelésével.
 - Kereső „kerékpáros” alkategóriájának újradefiniálása a kerékpáros útvonalak listázása érdekében.¹⁷⁷

¹⁷⁷ Látnivalók listája – alkategória: kerékpáros. Bács-Kiskun megye weblapja, <http://www.bacsiskun.hu/latnivalok?jaras=&telepules=&alkategoria=21>

- Szolgáltatások (szálláshelyek, gasztronómia) keresőiben új „kerékpárosbarát” alkategória bevezetése, az alapján történő szűrés lehetősége (a 2. fejezettel összhangban).¹⁷⁸
- A 2019-es Utazás kiállítás díszvendége lesz Bács-Kiskun megye, ehhez kapcsolódóan megújul a megyei online marketing, ami alkalmat adhat a fenti fejlesztések megvalósításához.
- Hosszabb távon, illetve megfelelő erőforrások biztosíthatósága esetén javasolt egy egységes, de többszintű (pl. országos, megyei, térségi pl. natúrparki) turisztikai portálrendszer kialakítása. Ez az átfogó rendszer túlmutat a kerékpáros turizmuson, de azt is elérhetővé kell tennie:
 - kerékpáros turisztikai aloldallal (minden releváns szinten),
 - kerékpáros útvonalak ajánlásával, keresővel (beleértve a releváns információkat, pl. táv, nehézségi fok, ajánlott időszak),
 - online térképpel (lásd a 3.4.2. fejezetben),
 - útvonalak aloldalaival – részletes útvonalinformációkkal (interaktív és letölthető térkép, letölthető nyomvonal több formátumban pl. gpx, kml), eljutási lehetőségekkel, kapcsolódó attrakciókkal, illetve kerékpárosbarát szolgáltatásokkal,
 - foglalható ajánlatokkal.

¹⁷⁸ Látnivalók listája – főkategória: szállások. Bács-Kiskun megye weblapja, <http://www.bacskiskun.hu/latnivalok?fokategoria=accommodations>




57. ábra: Egységes, többszintű turisztikai portálrendszer¹⁷⁹

¹⁷⁹ Offizielles Reiseportal Niederösterreich, <https://www.niederoesterreich.at/>
Offizielles Reiseportal Mostviertel, <https://www.mostviertel.at/>


Alle Radrouten im Überblick

> Ergebnisse auf Karte zeigen


Ergebnisse filtern Toureigenschaften ▾ Zeitraum ▾ Schwierigkeit ▾ Art der Radtour ▾




Rundtour 04 - Steinakirchen
55,08 km / 216 Hm / 14:16 h / mittel
Dem Ötscher ein Stück näher - Von Ybbs in das kleine...




Fabelhafte Vogelwelt an der Gölsern - Radeln für Kids
9,56 km / 55 Hm / 1:00 h / leicht
Entlang der Gölsern die heimische Vogel- und Tierwelt...





Kollmitzberg-Radrouten
15,75 km / 267 Hm / 1:30 h / schwierig
Radroute mit aussichtsreicher Belohnung. Für ambitionierte...




Kletzenbirn-Radrouten
11,43 km / 214 Hm / 1:00 h / mittel
Kurze E-Bike-Tour durch das hügelige Mostviertel.









58. ábra: Kerékpáros útvonalak ismertetője turisztikai portál kerékpáros aloldalán¹⁸⁰

- Az útvonal és szolgáltatások integrálása megyei (esetleg leendő natúrparki) turisztikai alkalmazásba. Önálló alkalmazás fejlesztése az EuroVelo13 megyei szakaszára nem javasolt, célszerű a tartalmat átfogóbb (teljes EV13, illetve pl. megyei turisztikai) alkalmazásokba integrálni.
 - Az alkalmazás képes kell legyen az útvonal követésére a túra során (térképen).
 - Figyelembe kell venni az erőforrás-hatékonyságot és fenntarthatóságot. Ennek érdekében érdemes közös/megosztott túraútvonal-ajánlat és szolgáltatás-adatbázist létrehozni, ahol a különböző szereplők (önkormányzatok, TDM-ek stb., lásd 3.6.2. fejezet) megfelelő jogosultsági rendszerrel naprakészen tudják tartani a hatókörükbe tartozó adatokat, és azok az egyes (webes, mobil) alkalmazások, illetve kiadványok céljára innen elérhetők. Ezzel elkerülhető a párhuzamos adatgyűjtés, illetve az adatbázisok karbantartás híján történő gyors elavulása.

¹⁸⁰ Radfahren im Mostviertel. Offizielles Reiseportal Mostviertel, <https://www.mostviertel.at/radfahren>



Niederösterreich Guide

Outdooractive GmbH & Co. KG
Utazás és helyi információk

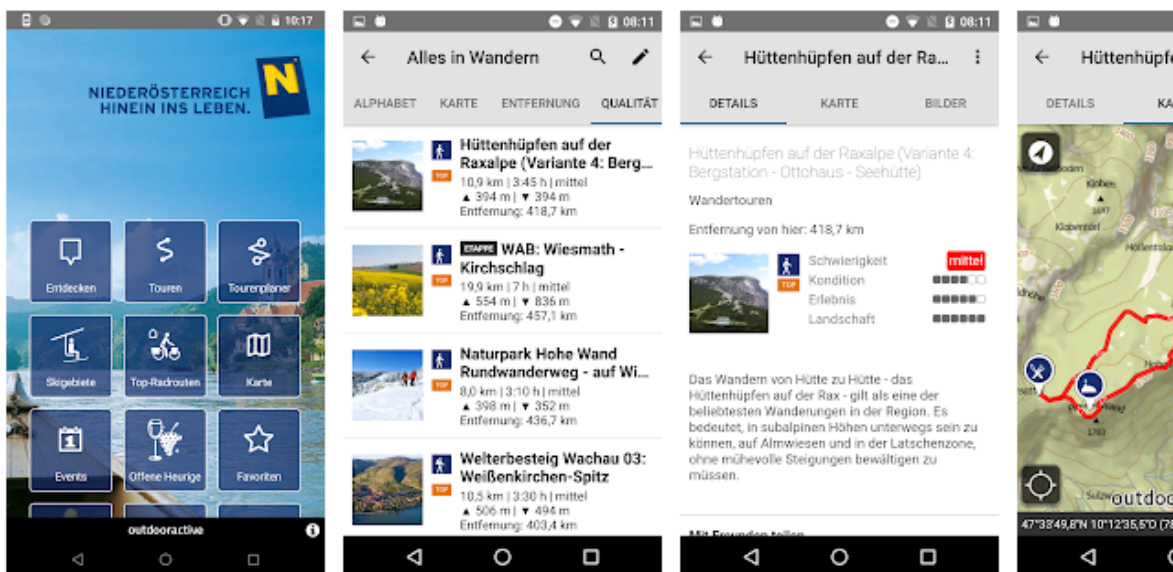
★★★★★ 187

PEGI 3

Ez az alkalmazás kompatibilis az eszközöddel.

Felvétel a kívánságlistára

Telepítés



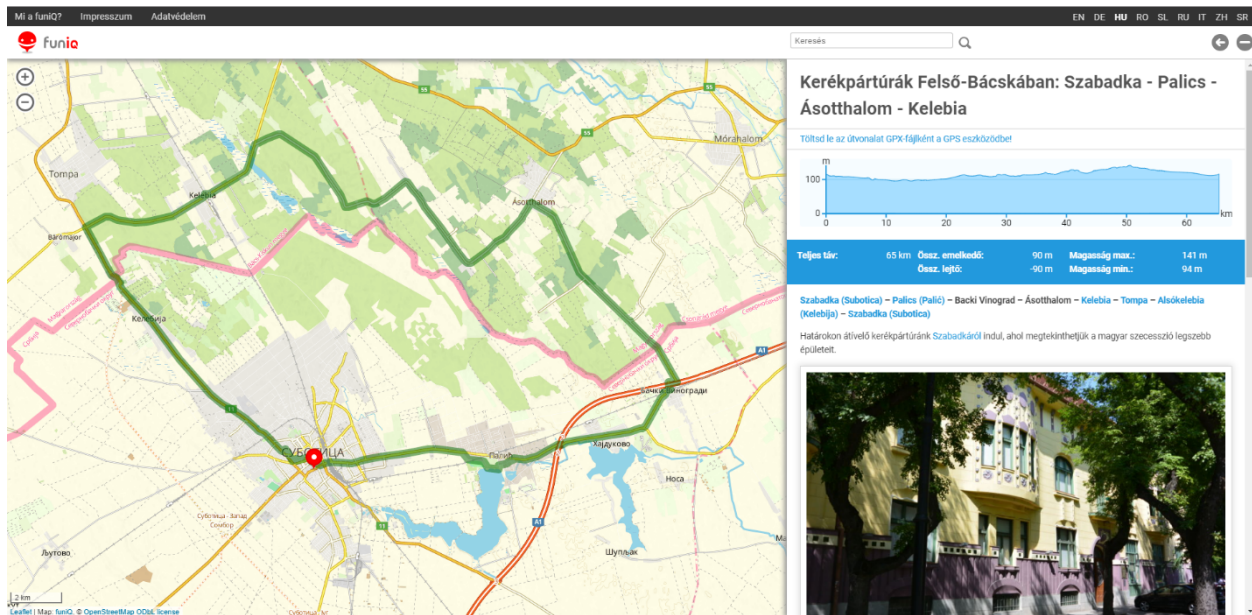
59. ábra: Kerékpáros útvonalakat integráló tartományi turisztikai alkalmazás¹⁸¹

3.7.4 KÜLSŐ CSATORNÁK HASZNÁLATA

A saját csatornákon kívül népszerű külső csatornákon kell elérni azokat, akik potenciális használói az útvonalnak, de nem feltétlenül konkrétan ebben a térségben gondolkodnak, adott esetben nem is rendelkezzenek információkkal az itteni lehetőségekről.

- Közösségi médián keresztül, célzott hirdetésekkel (a Magyar Turisztikai Ügynökség például már 70%-ban online hirdetésekre költ, hasonló módon).
- Internetes turisztikai, szabadidős portálokon (pl. természetjáró.hu, funiQ, holkerékpározzak, viewranger, bikemap.net; lásd 2.7.4. fejezet) való megjelenéssel (útvonalak, útleírások feltöltésével).
- Kiállításokon, rendezvényeken való megjelenés felhasználása a kerékpáros turizmus népszerűsítésére (is).

¹⁸¹ Niederösterreich Guide. Google Play, <https://play.google.com/store/apps/details?id=de.alpstein.alpregio.Niederosterreich>



60. ábra: Felső-bácskai kerékpártúra-leírás a funiq oldalán¹⁸²

- A célközönség elérésének egy lehetséges módja blogok, influencerek szerepének tudatos használata.
 - Ennek egyik módja (szak)újságírók, bloggerek meghívása és vendégül látása egy részben vagy egészben szervezett túra keretében, melyről fényképes, videós beszámolókat tesznek közzé saját tartalomként az általuk szerkesztett, megfelelő kiválasztás esetén a célközönséget elérő, olvasott felületeken. Ezt külföldi (pl. osztrák, szlovén) és hazai turisztikai szervezetek is alkalmazzák.^{183 184}
 - A beszámolók alkalmasak kell legyenek arra, hogy a potenciális túrázók kedvet kapjanak, és a túra tervezéséhez a szükséges első lépéseket, praktikus segítséget is megkapják.


¹⁸² Kerékpártúrák Felső-Bácskában: Szabadka - Palics - Ásotthalom – Kelebia. funiq, <https://funiq.hu/524-ker%C3%A9kp%C3%A1rt%C3%BAr%C3%A1k-fels%C5%91-b%C3%A1csk%C3%A1ban-szabadka-palics-%C3%A1sotthalom-kelebia>

¹⁸³ Ahol egykor kisvasút pöfögött, ma e-bike zizzen. Kerékagy blog, https://index.hu/kerekagy/2018/06/02/ybbstal_kerekparut_ausztria/

¹⁸⁴ Nyugtalanító a nyugalom Muraföldén. Kerékagy blog, https://index.hu/kerekagy/2018/08/05/murafolde_bringa_tura_zala_lispezentado_rjan/



Ahol egykor kisvasút pöfögött, ma e-bike zizzen

 TENCZER GÁBOR
KÖVETÉS

2018.06.02. 12:24

Ajánlom 886

26 HOZZÁSZÓLÁS

Egyre gyakoribb szokás Európában, hogy egykori, felhagyott kisvasúti vonalakat kerékpárúttá alakítanak. A kellemes lejtők és emelkedők adják az alapot, az alagutak-hidak-viaduktok pedig látványos pluszt egy-egy ilyen útvonalon. Ha az út ráadásul egy alpesi folyó völgyében kanyarog, távol a forgalomtól, azon már nincs is mit fokozni. Túrabeszámoló.

Legutóbb az alsó-ausztriai Ybbs völgyében adtak át egy 55 kilométeres kerékpárutat, ami régi kisvasúti alapokra épült. Az úgynevezett Ybbstalradweg, azaz Ybbs-völgyi kerékpárút új szakasza Waidhofen an der Ybbsből indul, és a Lunzi-tónál ér véget. Nyilvánvalóan ki kellett próbálnunk.



61. ábra: Példa újságírók/bloggerek meghívására¹⁸⁵

¹⁸⁵ Ahol egykor kisvasút pöfögött, ma e-bike zizzen. Kerékagy blog, https://index.hu/kerekagy/2018/06/02/ybbstal_kereparut_ausztria/



alpevereinaktiv.com

part of outdooractive

A kiindulópont 400 kilométerre van Budapestről, ami durván 4 óra autózást jelent. Az összköltséget nyilván csökkenti, ha saját bringát viszünk, de nekünk erre most nem volt lehetőségünk. Ezért Waidhofen an der Ybbsben, a kisvasút egykori állomásán vettük fel a bérbringákat, és ott, az ingyenes parkolóban tudtuk hagyni a kocsinkat is.

A bicikliket Herbert, a kölcsönzős hozta ki nekünk a parkolóhoz kisteherautóval, és megegyezés szerint ugyanitt adtuk volna vissza három nap múlva, ha nem jött volna közbe semmi. Az elektromos montik napi bére nem olcsó: felszereltségtől függően 25-40 euró volt. Mehetünk volna sima biciklivel is, de a fiúknak akkora újdonságnak számított az elektromos bringa, hogy muszáj volt azt választanom.



(A cikk elkészítéséhez elfogadtuk az Offizielles Tourismus- und Kulturportal des Landes Niederösterreich felajánlását, a szervezet fizette újságírónk kint tartózkodásának költségeit. A cikk enélkül nem készülhetett volna el, ugyanakkor a cikk teljes egészében szerkesztőségi tartalom, készítésére a szervezet semmilyen befolyással nem bírt.)

62. ábra: Példa újságírók/bloggerek meghívására¹⁸⁶

¹⁸⁶ Ahol egykor kisvasút pöfögött, ma e-bike zizzen. Keréagy blog, https://index.hu/keréagy/2018/06/02/ybbstal_kerekparut_ausztria/

4 MELLÉKLETEK

4.1 TÉRKÉPEK

A helyzetelemzést és a javaslatokat az alábbi térképes melléletek foglalják össze:

1. Kerékpáros érintettségű balesetek a kerékpáros sérülése szerint (2012. január – 2018. július között)
2. Jelenlegi kerékpárforgalmi hálózat és tervezés vagy kivitelezés alatt álló, forrással rendelkező fejlesztések
3. Jelenlegi kerékpárforgalmi hálózat és tervezés vagy kivitelezés alatt álló, forrással rendelkező fejlesztések a településrendezési tervekben definiált nyomvonalak tükrében
4. EuroVelo 13 javasolt nyomvonala és a kapcsolódó útvonalhálózat