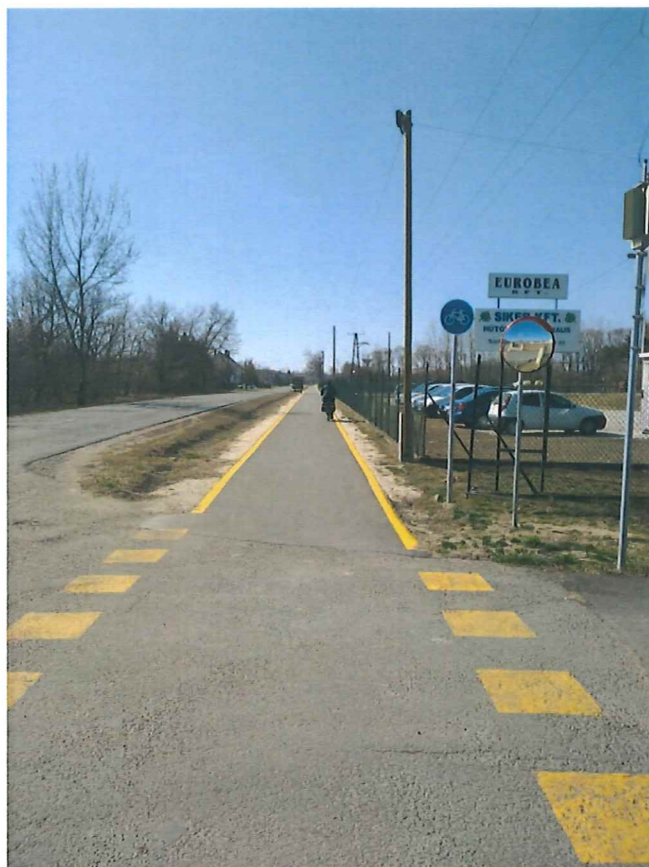


LAKITELEK
TURISZTIKAI FEJLESZTÉSI KONCEPCIÓJA
(Projektazonosító: ET-2020-02-111)



Kecskemét, 2022 március

Készítette:



Kurucsai Pál

Mélyépítő mérnök

tervező

TARTALOMJEGYZÉK

a

Lakitelek turisztikai fejlesztési koncepció tervéhez

1./ Műszaki Leírás

Mellékletek:

1. természetvédelmi területek
2. településképi területek
3. régészeti lelőhelyek
4. tájvédelmi területek
5. lakóút mintakeresztmetszelvény (HÉSZ)
6. külterületi közút mintakeresztmetszelvény (HÉSZ)
7. lakóút mintakeresztmetszelvény (ÚT 2-1.201)
8. külterületi mintakeresztmetszelvény (ÚT 2-1.201)
9. 4505 jelű út forgalmi adatok
10. 4625 jelű út forgalmi adatok

Fotó dokumentáció

Költségbecslés

2./ Rajzok

U-1 Állami közutak

U-2 Meglévő kerékpárutak

U-3 Vizsgált nyomvonalak

U-4/1-1 Kapásfalusi út nyomvonalterv

U-4/4-2 Kapásfalusi út nyomvonalterv

U-4/2 Árpádszállási út nyomvonalterv

U-4/3-1 Zalán utca nyomvonalterv

U-4/3-2 Zalán utca nyomvonalterv

U-4/4 Agyagos dűlő nyomvonalterv

U-5/1 Kapásfalusi út mintakeresztmetszelvények

U-5/2 Árpádszállási út mintakeresztmetszelvények

U-5/3 Zalán utca mintakeresztmetszelvények

U-5/4 Agyagos dűlő mintakeresztmetszelvények

UTAS GROUP KFT.

6000. Kecskemét, Felsőszéktó 103/ 2 Tel: 06-20/804-91-44

E-mail: kurucsaipal@freemail.hu

UTAS GROUP KFT.

6000. Kecskemét, Felsőszéktó 103/ 2. Tel: 06-20/ 804-91-44
E-mail: kurucsaipal@freemail.hu

Munka megnevezése:

**LAKITELEK TURISZTIKAI FEJLESZTÉSI
KONCEPCIÓJA**

Tervszám:

29/ 2022.

Rajz megnevezése:

MŰSZAKI LEÍRÁS

Rajzsám:

Dátum:

2022. március

Méretarány:

1n.

Tervező:


Kurucsai Pál KÉ-K/03-0094-2026

MŰSZAKI LEÍRÁS

a

Lakitelek turisztikai fejlesztési konceptiója tervéhez

I. Előzmények:

Lakitelek Nagyközség Önkormányzata pályázatot nyert tárgyi fejlesztés koncepciók tervének elkészítésére.

Projekt azonosító: ET-2020-02-111

A koncepciók terv elkészítését pályázat útján az UTAS GROUP Kft.(6000. Kecskemét, Felsőszéktó 103/2) készítette el.

II. Meglévő hálózat ismertetése:

A település területén az alábbi közutak haladnak:

- 44. sz. főút a település É-i oldalán halad, tulajdonképpen a belterületet határolja. Forgalma jelentős.

- 4625 j. út a település DK-i oldalát határolja. Elválasztja a lakott területet az üdülőterületről. Forgalma 3547 Ej/nap
összes tehergépkocsi 295 j./nap
kerékpárforgalom 157

(8. sz. melléklet)

- 4505 j. út Kapásfalusi út. A település külterületén a DNY-i oldalon halad. Közvetlen kapcsolatot teremtet a lakott terület kikerülésével Tiszaalpar irányába. Forgalma 1463 Ej/nap
összes tehergépkocsi 62 j./nap
kerékpárforgalom 14

(7. sz. melléklet)

- 4622 j. út a település ÉNY-i részén halad a település belterületén (Széchenyi I. krt.) majd a Népiskolát érintve éri el Szentkirályt.

A település területén két vasúti vonal halad át. A Kecskemét- Kunszentmárton, illetve a Szolnok-Kiskunfélegyháza vonal. Mindkét vonal aktív, jelenleg is közlekednek rajta személy- és teherszállító vonatok.

A területen a kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése megkezdődött.

Több helyen hálózati kapcsolatok hiányoznak. A 44. sz. főút mellett Kecskemét irányából a kerékpárút építése jelentősen előrehaladott. Kecskemét és a Szentkirályi elágazás között meglévő kerékpárút található. Az elágazás és Nyárlőrinc között még nem épült meg a kerékpárút.

Nyárlőrinc-től a Lakitelek Széchenyi I. krt. -ig szintén önálló kerékpárút található. A THERMOFARM Kft.-től Tiszaug irányába önálló kerékpárút kiépítése kezdődött el. A THERMOFARM Kft. a település felől kisforgalmú úton érhető el a Szolnok-Kiskunfélegyháza között. A Széchenyi I. krt. -THERMOFARM Kft. között jelenleg

nem található kerékpárút a kiépítés nehézségei miatt. (Tassi éri főcsatorna, Szolnok-Kiskunfélegyháza vasút keresztezés stb.)

Fenti szakasz kiváltására készül jelen koncepcióos terv.

A 4625 j. út Tizsakécske és Lakitelek között folyamatos kerékpárút található. A kerékpárút Lakitelken a Zalán utcáig tart, megközelítve Tőserdőt.

A Tőserdő jelenleg Tizsakécske felől elérhető, Tiszaug irányából az épülő kerékpárút szakaszon szintén. Kecskemét felől a megközelítés nincs biztosítva. Jelen koncepcióos terv a Kecskemét irányából érkező kerékpárosok Tőserdőbe jutását segíti elő.

Az állami közutak a korábban ismertetett forgalomnagyságok miatt kerékpárral nem járhatók, így a kerékpárforgalmat az állami közúttól el kell választani.

Fentiekből megállapítható, hogy a település kerékpárral Tizsakécske, Tiszaug felől megközelíthető.

A Kecskemét felőli megközelítés hiányos, közvetlenül kerékpárúton nem közelíthető meg az üdülőterület.

Jelen tanulmány feladata a Kecskemét felőli optimális megközelítés vizsgálata.

III. Nyomvonalak vizsgálata:

A nyomvonal vizsgálatot megelőzően áttekintettük a Lakitelek Önkormányzata 26/2006 (XII.19.) rendelet Lakitelek Nagyközség Helyi Építési Szabályzatát (HÉSZ) és Szabályozási Tervéről készült rendeletét.

A rendelet utolsó módosítása 2022. 02. 28.-án történt.

A rendeletről különösen az alábbi részletekre voltunk tekintettel:

- Lakitelek természetvédelmi területek (1.sz. melléklet)
- Településségi szempontból meghatározó területek (2.sz. melléklet)
- Lakitelek régészeti lelőhelyek (3. sz. melléklet)
- Lakitelek tájvédelmi területek (4.sz. melléklet)

A vizsgálatnál a fenti mellékletekben foglaltakat figyelembe vettük. Az általunk vizsgált nyomvonalak a fentiekben rögzített védett területeket nem érintenek.

Tanulmányoztuk a rendeletben foglalt önkormányzati utakra vonatkozó mintakeresztszelvényeket, melyben az alábbiakat rögzítik:

- belterületi lakóút, minimális burkolatszélesség 4,00 m (5. sz. melléklet)
- külterületi burkolt út, minimális burkolatszélesség 4,0 m (6.sz. melléklet)

Tekintettel voltunk az útvonalak hosszúságára is, mivel a kerékpárosok a legrövidebb útvonalat választják ki céljuk elérésére.

A nyomvonal kiválasztása során az alábbi műszaki előírásokban foglaltakat figyelembe vettük:

ÚT 2-1.201:2008	Közutak tervezése
e-ÚT 03.04.13:2019	Kerékpározható közutak tervezése
e-ÚT 03.04.12:2012	Kerékpárforgalmi létesítmények tervezési útmutatója
e-ÚT 06.03.11 :2010	Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete
ÚT 2-1.202:2005	Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése
ÚT 2-3.207:2003	Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprégei
	Tervezési előírásai
ÚT 2-3.206:2003	Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprégei
	Építési előírások
18. sz. tervezési útmutató	Mezőgazdasági utak tervezési előírásai

A fenti előírásokban foglaltaktól eltérésre nem került sor.

A vizsgálat során az alábbi kerékpárforgalmi létesítményekre fektettünk hangsúlyt:
lakott területen kívül:

- kisforgalmú utak esetén ($ANF \leq 2000$ Ej/nap)
- kerékpáros nyom
- nyitott kerékpársáv
- kerékpársáv
- burkolt padka
- $ANF \geq 2000$ Ej/nap esetén önálló kétirányú kerékpárút

lakott területen:

- kerékpáros nyom
- nyitott kerékpársáv
- kerékpársáv
- burkolt padka
- önálló egy- vagy kétirányú kerékpárút

A kerékpárút típusának meghatározásakor a közút forgalomnagyságát kell figyelembe venni.

A tervezési feladat a 44. sz. főút melletti kerékpárút és a Tösfürdő összekötése.
Az összekötésre több lehetőség adódik:

- 1./ Kapásfalusi út 4505 j. állami közút- 4625 j. út Zalán utca- Tösfürdő
- 2./ Zalán utca- Tösfürdő
- 3./ Kapásfalusi út 4505 j. állami közút- Agyagos dűlő- Zalán u.- Tösfürdő

A vizsgálatokat az alábbiakban végeztük el:

1./ Kapásfalusi út 4505 j. állami közút-4625 j. út Zalán utca- Tösfürdő

A 44. sz főúton a Kapásfalusi út csomópontjában 2021-ben épült ki körforgalmi csomópont. A csomópont építése során a kerékpáros forgalom átvezetése is megoldásra került. Az összekötőút forgalma 1463 Ej./nap, melyből a nehéz motoros forgalom 155 Ej./nap. Kerékpáros forgalom 14 j./nap

A közút felújítása jelenleg folyamatban van.

A közúton jelentős teherforgalom halad Tiszaalpár irányába, így a közforgalmú utakra vonatkozó lehetőséget ki kell zárni.

A közút első szakasza (0+000-0+400 km) belterületi jellegű mindkét oldalon zárt sorú beépítés található. A 0+400-2+046 km között külterületi a közút, jellemzően erdős tanyás térség húzódik az út mentén.

A 2+046 km-ben elérjük a 4625 j. Szolnok- Kiskunfélegyháza közutat.

Az 1+621 km-ben keresztezzük a Kecskemét- Lakitelek vasútvonalat, ahol jelenleg jelzőlámpás biztosítás található.

A 4625 j. út mellett tudjuk elérni a Tösfürdői célunkat.

A Zalán utcánál csatlakozunk a már meglévő kiépített kerékpárúthoz. A Zalán utcánál kiemelt gyalogátkelőhely található, melyen keresztül biztonságosan megközelíthető az üdülőterület.

A tervezett kerékpárút a 4625 j. út 45+828-46+691 km között húzódik. A közút mellett mindkét oldalon üdülőterület található. A 46+462 km-ben keresztezzük a Szolnok-Kiskunfélegyháza vasútvonalat. A közút keresztezésében jelzőlámpás biztosítás található.

A 4625 j. út érintett szakaszának forgalmi adatai az alábbiak:

összes forgalom: 3547 Ej/nap
nehéz motoros forgalom: 544 Ej./nap
kerékpáros forgalom: 157 j./nap

Az ismertett adatokból egyértelműen látható, hogy a közúton a kerékpározás nem engedhető meg.

Ezen a nyomvonalon a 44.sz. főút és a Tösfürdő távolsága 2852 m.

A közterület szélessége a 4505 j. út belterületi szakaszán 12,0 m, a külterületi szakaszon 8,00-12,00 m. A fentiekből látszik, hogy kerékpárút kiépítésére nincs elegendő hely.

Az építésre csak terület igénybevétel esetén van lehetőség.

A nyomvonal elhelyezésére, figyelembe véve a célpontot, a bal oldalt javasoljuk.

Az építés során 10 db belterületi és 7 db külterületi, valamint az Árpádszállási út felőli végén 9 db ingatlanból szükséges területet szerezni.

A külterületi ingatlanokból 4 db erdő művelési ágba tartozik. Az érintett területeken fa nem található, így jelentősebb fakitermeléssel nem kell számolni. Ennek ellenére a művelés alóli kivonást el kell végezni.

Az Árpádszállási út mellett a szelvényezés szerinti jobb oldalán helyezhető el a kerékpárút, mivel a meglévő kerékpárút is ezen az oldalon halad.

A kialakítás 2 db területet érint, melyből tulajdont kell szerezni.

A közművek nyomvonalát az e-közmű tervezés támogatásból szereztük be 2022. március 24.-én.

Jelentősebb közmű érintettség nem található.

Az Árpádszállási út mellett FGK hírközlési földkábel húzódik, melyet az engedélyezési terv készítésekor el kell kerülni.

A Helyi Építési Szabályzat alapján a nyomvonal nem érint:

- Természetvédelmi területet
- Régészeti lelőhelyet
- Tájvédelmi területet
- Településképi védett területet

Fentiek alapján a kerékpárút építésének akadálya nincs.

2./ Zalán utca-Tösfürdő

A 44. sz. főút mellett a kerékpárút eléri a Zalán utcát is.

A Zalán utca a 44. sz. főutat köti össze a 4625 j. úttal. A vasúti átgázoló és az Árpádszállási út közötti szakasz aszfalt burkolattal rendelkezik.

A 44.sz. főút és a vasúti átgázoló közötti részen jelenleg burkolat nem található.

A terület környezete jelenleg még nincs beépítve, jelentősen tanyás térség, mezőgazdasági területekkel.

A lakott terület a Dr. Kiss Ágoston utcától (0+900 km) kezdődik a bal oldalon.

A kiépítendő útburkolat kisforgalmú útnak minősül, forgalma jóval az engedélyezett 2000 Ej./nap alatt várható.

Kiépítés esetén, a szükséges forgalomtechnikai jelzések elhelyezésével kerékpározásra alkalmas.

A vasúti átgázoló- Árpádszállási út közötti szakaszon beavatkozásra nincs szükség.

Az 1+395 km-ben keresztezzük a Kecskemét- Lakitelek és a Szolnok-

Kiskunfélegyháza vasútvonalat. A keresztezés jelenleg kiépített, jelzőlámpás biztosítással.

A kiépítéshez szükséges közterület jellemzően rendelkezésre áll. A tervezési szakasz kezdeténél 2 területből szükséges igénybevétel. Az egyik terület erdő művelési ágú, így itt fakivágási engedélyt és művelési ág változást kell kérni.

A közművek nyomvonalát az e-közmű tervezéstámogatásból szereztük be 2022.03. 24.-én

Jelentősebb közmű érintettség nem található.

A területen végig elektromos légvezeték található, azonban ez az útépitést nem befolyásolja.

Az építendő útszakasz hossza 1360 m.

A teljes kerékpározható közút hossza 1957 m.

A Helyi Építési Szabályzat alapján a nyomvonal nem érint:

- természetvédelmi területet
- régészeti lelőhelyet
- tájvédelmi területet
- településképi védett területet

A fentiek alapján az út építésének akadálya nincs.

3./ Kapásfalusi út 4505. j. állami közút- Agyagos dűlő- Zalán u. – Tösfürdő

Az Agyagos dűlő a Kapásfalusi út és a Zalán utca között húzódik. A két út gyakorlatilag párhuzamosan halad. Az Agyagos dűlő kiépítésével elkerülhető a Kapásfalusi út vasúti keresztezése.

Ezen a nyomvonalon a 44. sz. út- Töserdő közötti kerékpáros megközelítés egyetlen vasúti keresztezéssel érhető el. Az Agyagos dűlő külterületi mezőgazdasági út, melynek kiépítésével kerékpározható út alakul ki. A forgalom nagysága 2000 Ej./nap alatt marad.

A terület mellett erdő található, néhány tanyával. Idegen terület igénybevétele nem szükséges.

Az Agyagos dűlő hossza 1125 m.

A megközelítés útvonalának teljes hossza:

- | | | | |
|---|----------------|------------|--------------|
| - | Kapásfalusi út | 1621-57= | 1564 m |
| - | Agyagos dűlő | | 1125 m |
| - | Zalán u. | 1957-1144= | <u>813 m</u> |
| | | | 3502 m |

Építési hossz. 2905 m.

A Helyi Építési Szabályzat alapján a nyomvonal nem érint:

- természetvédelmi területet
- régészeti lelőhelyet
- tájvédelmi területet
- településképi védett területet

A közművek nyomvonalát az e-közmű tervezéstámogatásból szereztük be 2022.03. 24.-én

Jelentősebb közmű érintettség nem található.

IV. Keresztmetszet, pályaszerkezet:

Az előírásoknak megfelelően az önálló kerékpárút szélessége 2,55 m, melyhez mindkét oldalon 50-50 cm útpadka csatlakozik, így az útszakasz szélessége 3,55 m. Oldalesés egyirányú 2,5 %-os, míg a padkák 5 %-al lejtnek.

A Zalán utca belterületi útként épül meg.

Az útügyi műszaki előírás és a HÉSZ szerint az építendő burkolatszélesség 4,25 m, melyhez mindkét oldalon 1,5 m széles útpadka csatlakozik.

A burkolat oldalesése kétoldali 2,5 %-os, a padkák 5 %-al lejtjenek. Az útkorona szélessége 7,25 m.

Az Agyagos dűlő külterületi mezőgazdasági útként épülhet meg, melynek szélessége az előírások szerint 4,0 m, melyhez mindkét oldalon 1,5 m széles útpadka csatlakozik. Az útkorona szélessége 7,0 m.

A tervezett pályaszerkezetek az alábbiak:

1./ Kerékpárútnál:

- min. 50 cm vtg. trg. 95 %-ra tömörített altalaj
- 20 cm vtg. M 22 j. mechanikai stabilizáció
- 4 cm vtg. AC-11 (N) j. aszfalt kötőréteg
- 3 cm vtg. AC-11(N) j. aszfalt kopóréteg

Az útpadkát 15 cm vtg. M 22 j. zúzottkőből kell megépíteni.

2./ Útépítésnél:

- min. 50 cm vtg. trg. 95 %-ra tömörített altalaj
- 20 cm vtg. M 56 j. mechanikai stabilizáció
- 5 cm vtg. M 22 j. mechanikai stabilizáció
- 5 cm vtg. AC-11 (N) j. aszfalt kötőréteg
- 5 cm vtg. AC-11(N) j. aszfalt kopóréteg

V. Megállapítások, javaslatok:

A fentiekben megvizsgáltuk a 44.sz. főút meglévő kerékpárút szakaszának összekötését a Tősfürdő irányába:

Építési szakasz:

1./ Kapásfalusi út- 4505 j. út- 4625 j. út- Zalán u. Tősfürdő
önálló kerékpárút 2852 m

2./ Zalán u.- Tősfürdő
kisforgalmi út útépítés 1360 m.
meglévő kisforgalmú út 597 m
megközelítés távolsága 1957 m.

3./ Kapásfalusi út- 4505 j. út- Agyagos dűlő- Zalán u.- Tősfürdő
önálló kerékpárút 1564 m
kisforgalmi út útépítés 1347 m.
meglévő kisforgalmú út 597 m
megközelítés távolsága 3502 m
építési hossz $1564+1341=2905$ m

Építési költségek:

1./ Kapásfalusi út -4505 j. út-4625 j. út- Zalán u.- Tősfürdő
bruttó: 367.637.568.- Ft

2./ Zalán u.- Tősfürdő
bruttó: 301.970.440.- Ft

3./ Kapásfalusi út- 4505 j. út- Agyagos dűlő- Zalán u.- Tősfürdő
bruttó: 440.727.465.- Ft

Megállapítható, hogy a legrövidebb útvonal a Zalán utcai kisforgalmú út (1957 m), ezt követi a Kapásfalusi út 4505 j. út- 4625 j. út- Zalán u. kerékpárút építés (2852 m.). A leghosszabb szakasz a Kapásfalusi út 4505 j. út- Agyagos dűlő- Zalán u.- Tősfürdő (3502 m.)

Költségek tekintetében a Zalán utca kerékpározható út a legkedvezőbb árú, majd Kapásfalusi út 4505 j. út-4625 j. út-Zalán u.- Tősfürdő, és a legdrágább megoldás a Kapásfalusi út 4505 j. út- Agyagos dűlő- Zalán u.- Tősfürdő

Megállapítható, hogy a legkedvezőbb megoldás a Zalán utca kiépítése. Felhívjuk a figyelmet, hogy a kerékpározható út építése pályázatfüggő, ezt a megoldást nem minden pályázat támogatja.

A legtöbb területszerzés a Kapásfalusi út 4505 j. út- 4625 j. út- Zalán u.- Tősfürdő szakaszon van 28 db.

A Zalán utcában csupán 2 db terület igénybevételére kerül sor.

Döntést követően javasoljuk a terület megszerzését megkezdeni, mivel az erdőterületek és szántók művelési ág változását is el kell végezni, mely időigényes.

Kecskemét, 2022. március

Kurucsai Pál
KÉ-K/ -03-0094/ 2026
mélyépítési mérnök
6000 Kecskemét, Felsőszéktó 103/ 2
Tel.: 06-20/804-91-44

KÖLTSÉGBECSLÉS
a
Lakitelek turisztikai fejlesztési
konceptiója tervéhez

Kerékpárút építés	30.000.- Ft + ÁFA/m ²
Útépítés	35.000.- Ft + ÁFA/m ²
Engedélyezési tervek	1.500.000.- Ft/km
Kiviteli tervek	1.200.000.- Ft/km
Vasúti átgátló tervezése	1.800.000.- Ft/db

A fenti egységarakat figyelembe véve a várható tervezési és építési költség az alábbi:

1./ Kapásfalusi út 4505 j. út- 4625 j. út- Zalán u.- Tösfürdő:	
építés 2852 m * 2,55= 7272,6 m ² * 30.000=	218.178.000.- Ft
engedélyezési tervek 2,852 m * 1.500.000=	4.278.000.- Ft
kiviteli tervek 2,852 m * 1.200.000=	3.422.400.- Ft
vasúti átgátló tervek 2* 1.800.000=	3.600.000.- Ft
vasúti átgátló építés 2* 30.000.000=	<u>60.000.000.- Ft</u>
	289.478.400.- Ft
ÁFA 27 %	<u>78.159.168.- Ft</u>
	367.637.568.- Ft

2./ Zalán utca- Tösfürdő	
építés 1360 m * 4,25= 5780 m ² * 35.000=	202.300.000.- Ft
engedélyezési tervek 1,36 m * 1.500.000=	2.040.000.- Ft
kiviteli tervek 1,36 m * 1.200.000=	1.632.000.- Ft
vasúti átgátló tervek 1* 1.800.000=	1.800.000.- Ft
vasúti átgátló építés 1* 30.000.000=	<u>30.000.000.- Ft</u>
	237.772.000.- Ft
ÁFA 27 %	<u>64.198.440.- Ft</u>
	301.970.440.- Ft

3./ Kapásfalusi út 4505 j. út- Agyagos dűlő- Zalán u.- Tösfürdő	
a./ kerékpárút építés	
építés 1564 m * 2,55= 3988,2 m ² * 30.000=	119.646.000.- Ft
engedélyezési tervek 1,564 m * 1.500.000=	2.346.000.- Ft
kiviteli tervek 1,564 m * 1.200.000=	1.876.000.- Ft

b./ útépítés	
építés (216+1125= 1341 m * 4,00= 5364 m ² * 35.000=	187.940.000.- Ft
engedélyezési tervek 1,34 m * 1.500.000=	2.011.500.- Ft
kiviteli tervek 1,34 m * 1.200.000=	1.609.200.- Ft
vasúti átgátló tervek 1* 1.800.000=	1.800.000.- Ft
vasúti átgátló építés 1* 30.000.000=	<u>30.000.000.- Ft</u>
	347.029.500.- Ft
ÁFA 27 %	<u>93.697.965.- Ft</u>
	440.727.465.- Ft

Megjegyzés:

A költségvetés a területszerzés költségeit nem tartalmazza.

Kecskemét, 2022. március 26.



Kurucsai Pál

KÉ-K/ -03-0094/ 2026

mélyépítési mérnök

6000 Kecskemét, Felsőszéktó 103/ 2

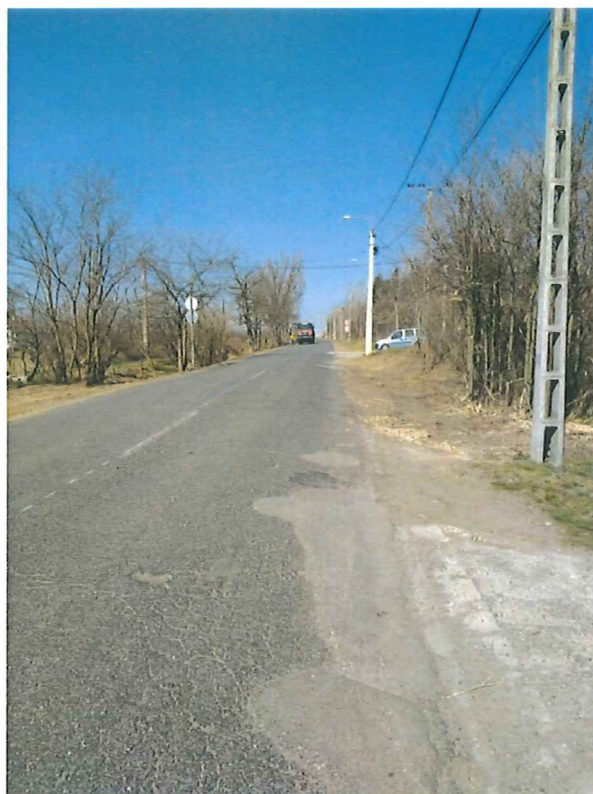
Tel.: 06-20/804-91-44



44-es számú út – Kapásfalusi út csomópontja



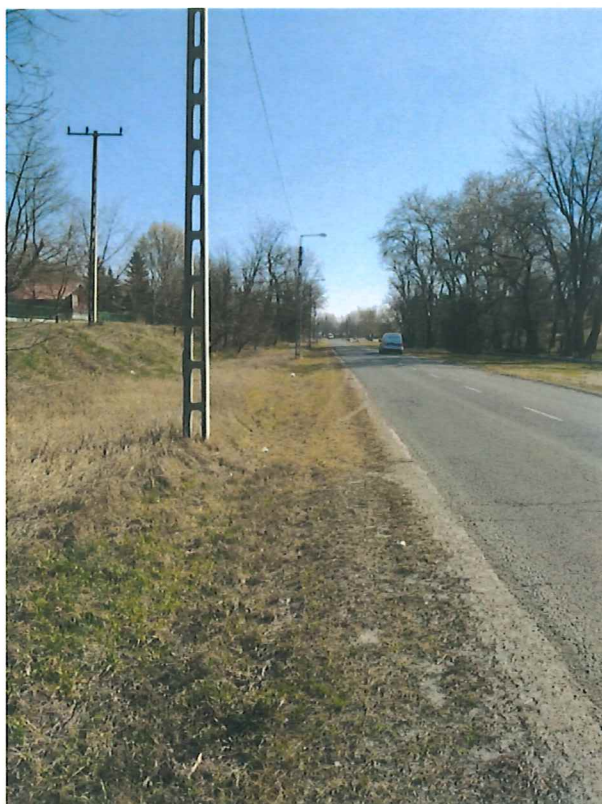
Kapásfalusi út belterületi szakasz



Kapásfalusi út külterületi szakasz



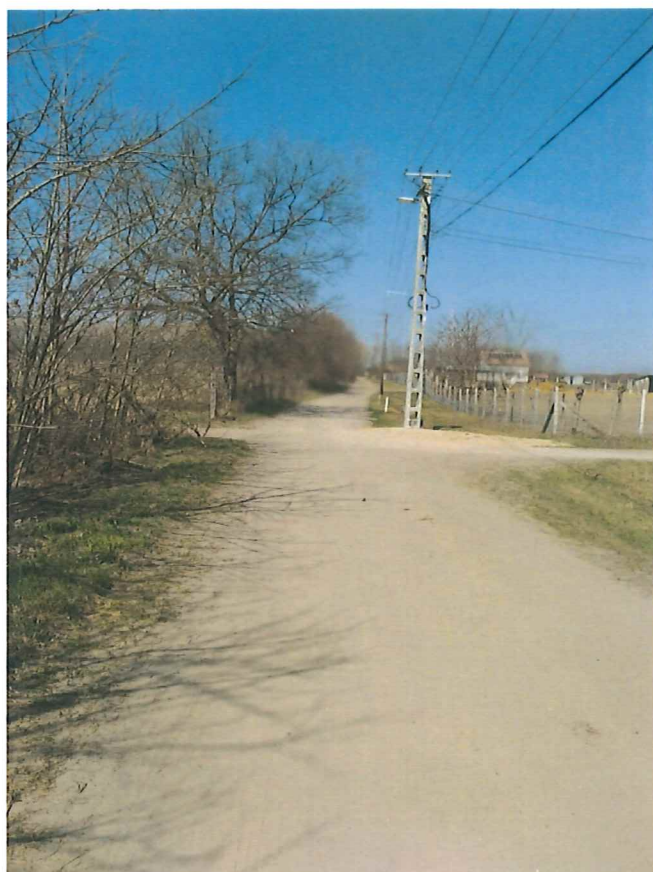
Árpádszállási út vasúti átjáró



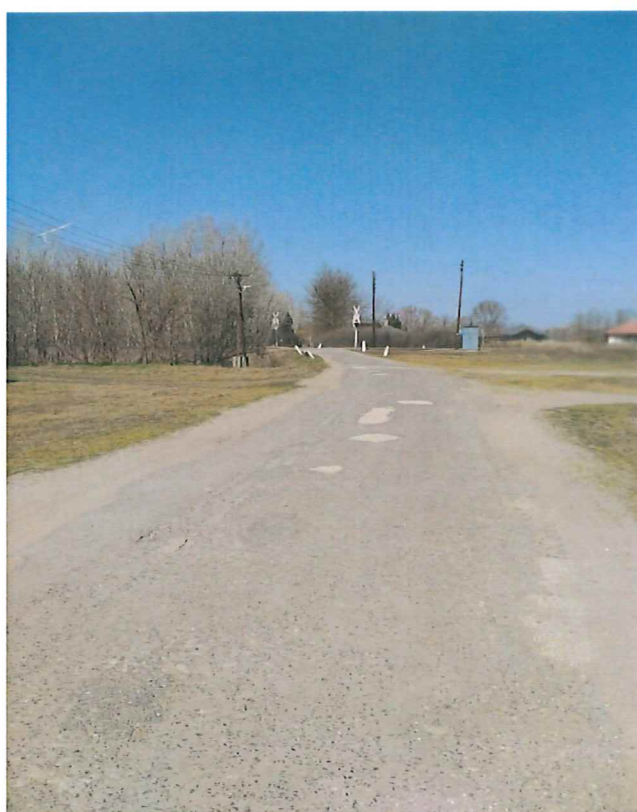
Árpádszállási út



44-es sz. út Zalán utca csomópont



Zalán utca földutas szakasza



Zalán utca burkolt út és vasúti átjáró



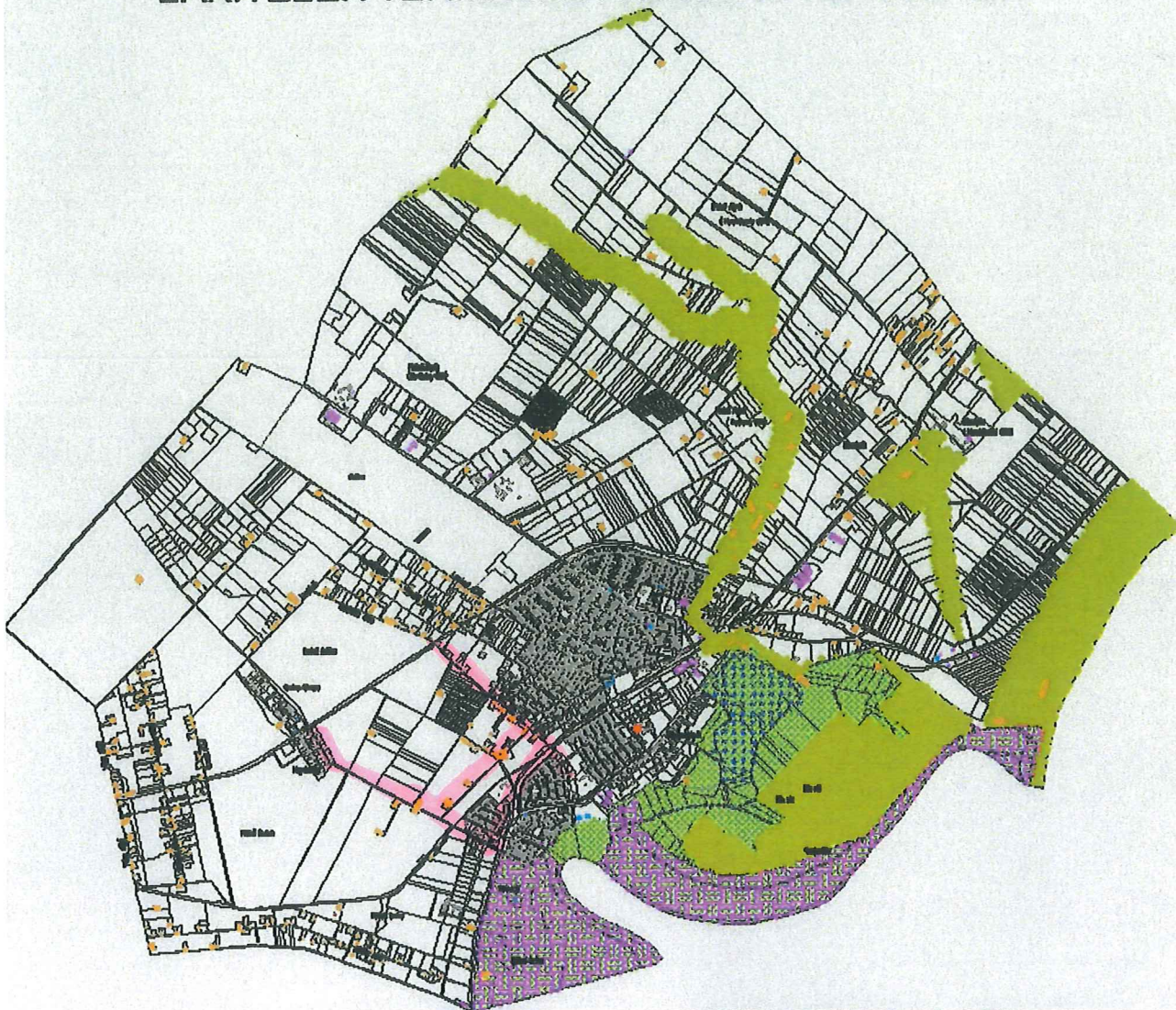
Agyagos dúlő



Agyagos dúlő

j) Természetvédelmi területek: a NATURA 2000 terület, tájvédelmi körzet, az országos jelentőségű természetvédelmi terület, ex-lege szikes terület és ex-lege kunhalmok, az országos ökológiai hálózat magterülete és ökológiai folyosó területe;

LAKITELEK TERMÉSZETVÉDELMI TERÜLETEK



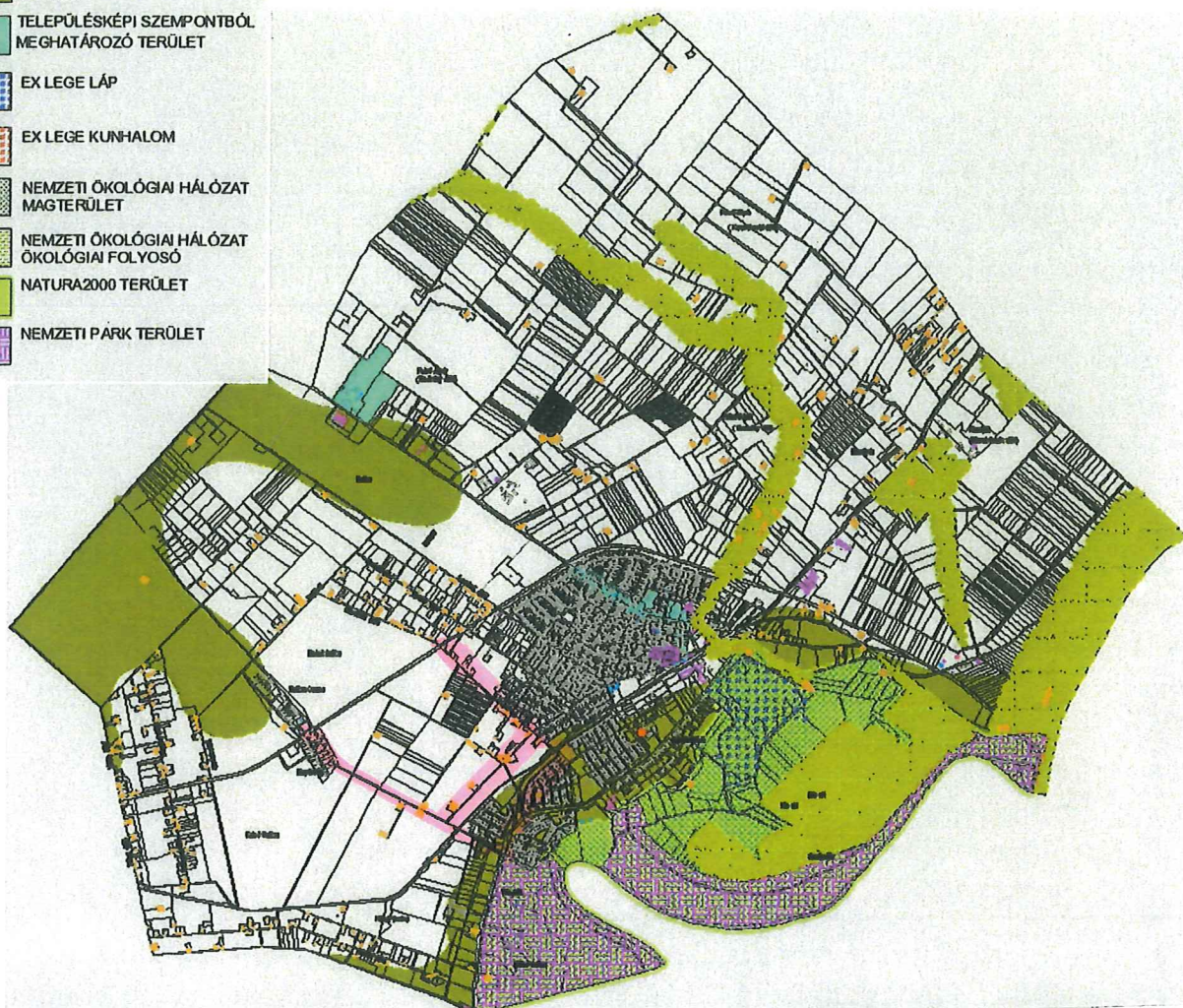
Jelmagyarázat:

VIZSGÁLT NYOMVONAL

	EX LEGE LÁP
	EX LEGE KUNHALOM
	NEMZETI ÖKOLÓGIAI HÁLÓZAT MAGTERÜLET
	NEMZETI ÖKOLÓGIAI HÁLÓZAT ÖKOLÓGIAI FOLYOSÓ
	NATURA2000 TERÜLET
	NEMZETI PARK TERÜLET

2. Fejezet: A településképi szempontból meghatározó területek lehatárolásának térképi bemutatása

Átnézeti térkép



VIZSGÁLT NYOMVONAL

c) régészeti lelőhelyek

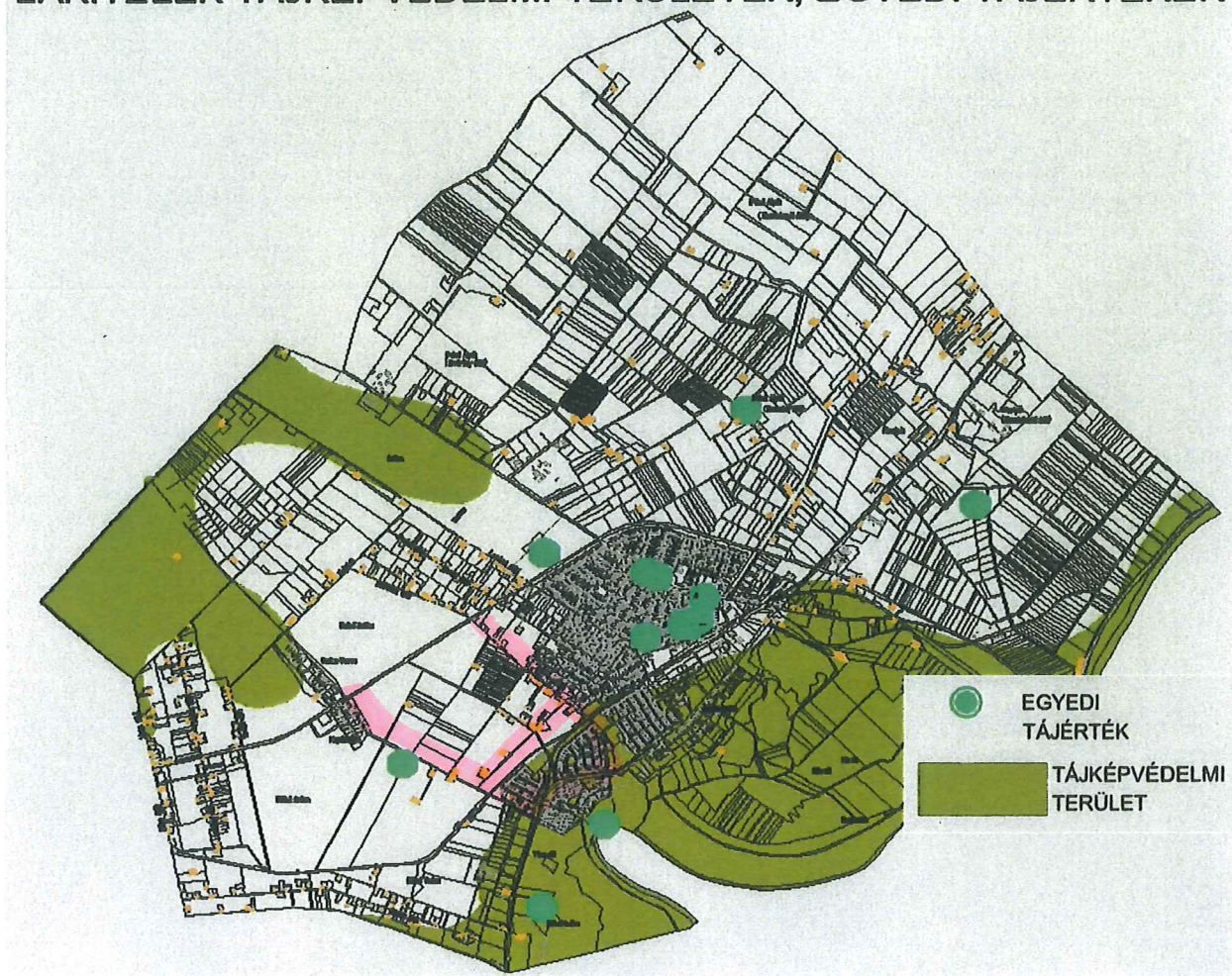
LAKITELEK RÉGÉSZETI LELŐHELYEK



 VIZSGÁLT NYOMVONAL

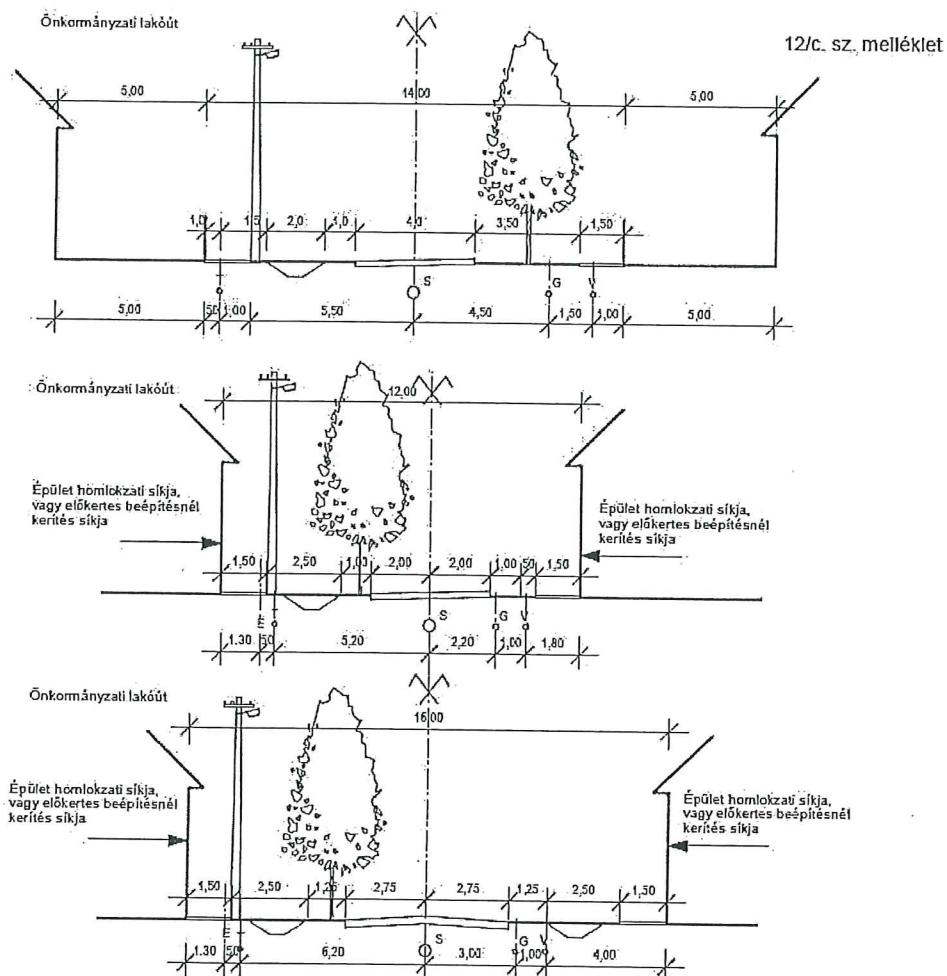
3. SZ. MELLÉKLET
RÉGÉSZETI LELŐHELYEK

LAKITELEK TÁJKÉPVÉDELMI TERÜLETEK, EGYEDI TÁJÉRTÉKEK



VIZSGÁLT NYOMVONAL

5. SZ. MELLÉKLET
LAKÓÚT MINTAKERESZTSZELVÉNY (HÉSZ)

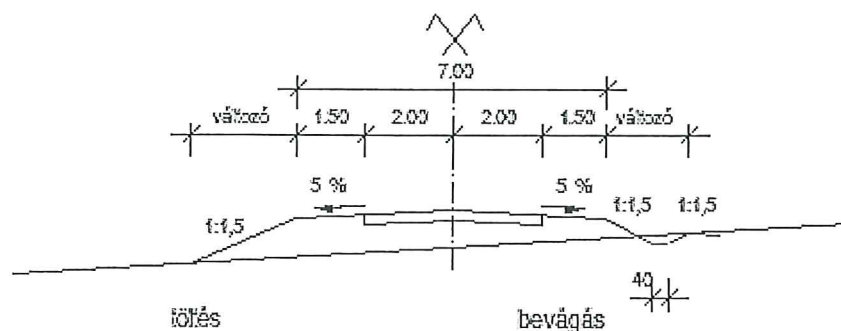


Út mintakeresztmetszelvények:

12. sz. melléklet¹⁵⁹

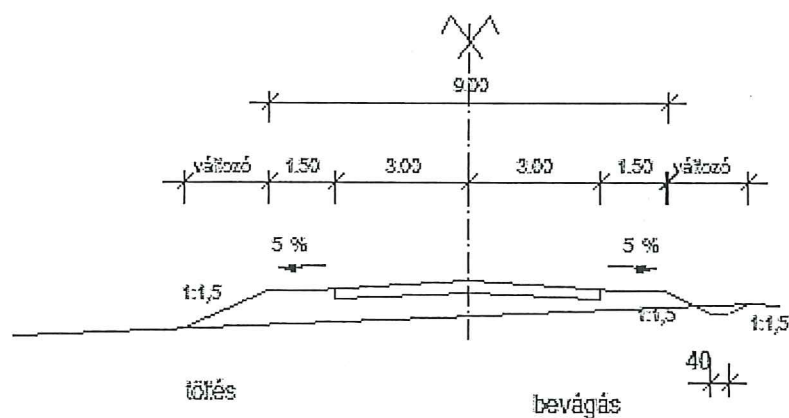
Önkormányzati burkolt út külterületi szakasza

minimális keresztmetszelvény



Önkormányzati burkolat út külterületi szakasza

ajánlott keresztmetszelvény



1. Változó vízszintes méret a szükséges töltésmagasság és szükséges bevágási mélység függvényében változik
2. Az OTÉK szerint az úthoz biztosítandó legalább 22 m széles területsáv (gyűjtőút)
3. Szükség esetén kerékpárút is léptethető az útkoronán kívül. A kerékpárút burkoltszélessége min. 1,80 m, mindkét oldalon 50 cm padkával

Lakitelek Nagyközség településrendezési terve

Minta keresztmetszelvények m=1:150

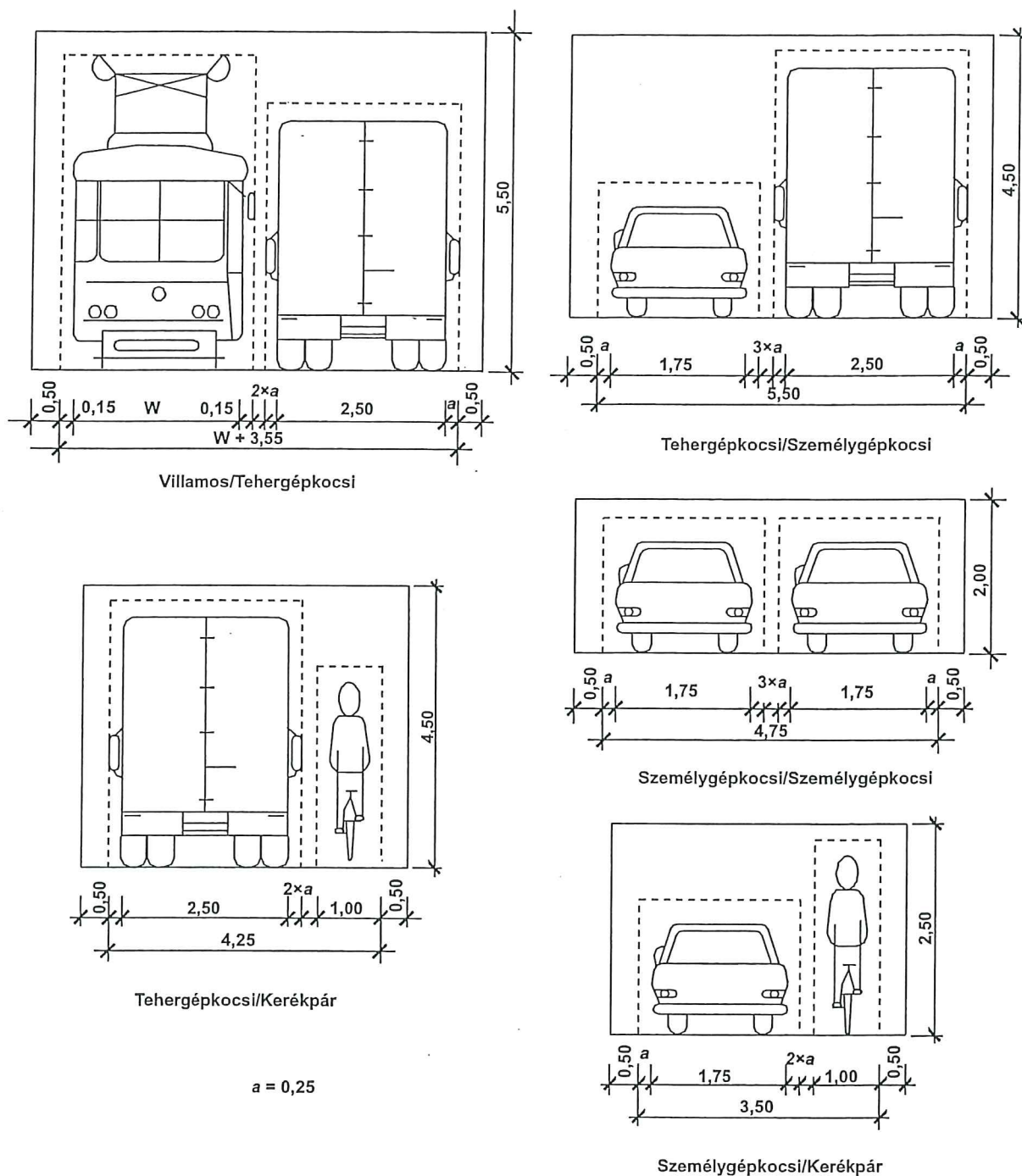
12/a. sz. melléklet

¹⁵⁹ Módosította a 9/2014. (III.07.) számú önkormányzati rendelet 5.§. Hatályos 2014. április 5-től.

7. SZ. MELLÉKLET
LAKÓÚT MINTAKERESZTSZELVÉNY (ÚT 2-1.201)

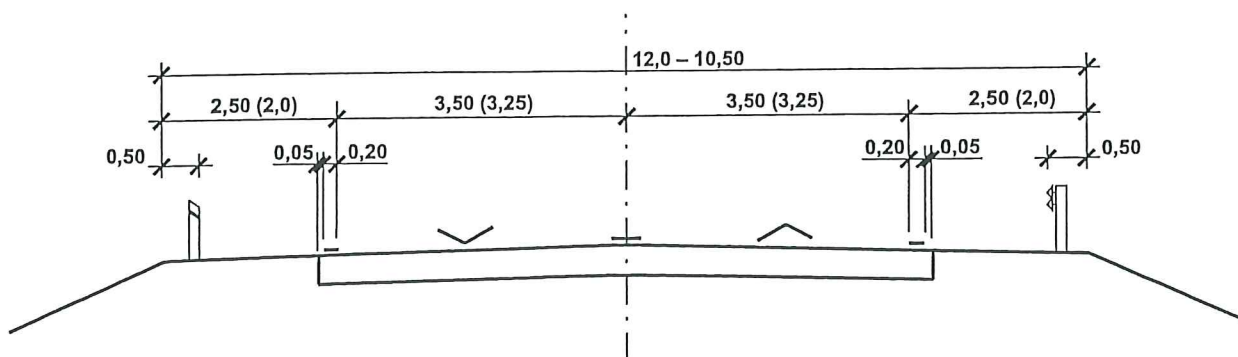
ÚT 2-1.201

KÖZUTAK TERVEZÉSE (KTSZ)

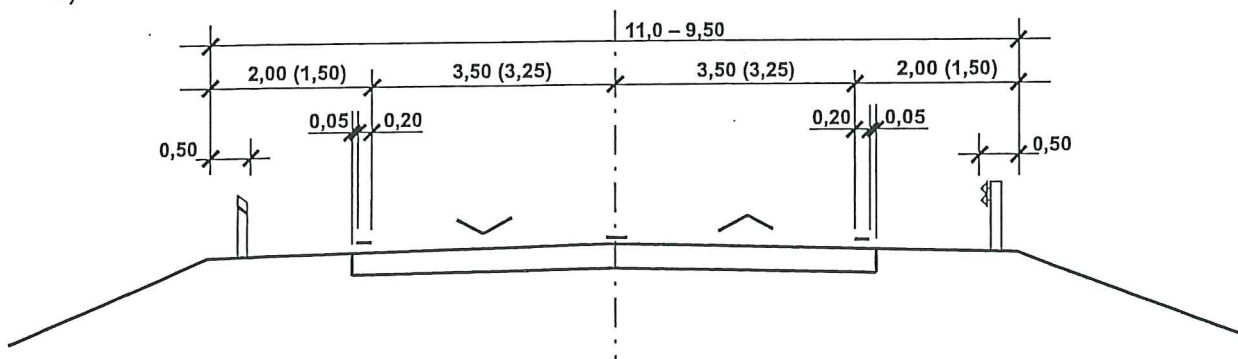


4.3.b. ábra – Mértékadó járműtalálkozások. Általános eset ($v_t = 30-50$ km/h).
Előzés (párhuzamos közlekedés)

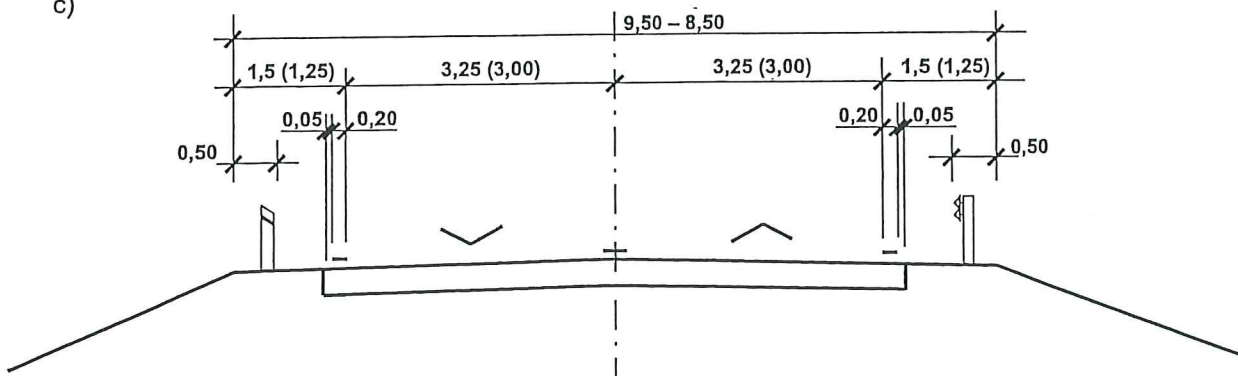
a)



b)



c)



3.2. ábra – Két forgalmi sávossal külsőterületi utak mintakeresztmetszései

a) I. és II. rendű főút

b) Mellékút

c) Egyéb közút (Kivételesen egy forgalmi sávval, 7,0 m koronaszélességgel tervezhető)

3.7.2. Az útkorona elemeinek kialakítása

Általános ismertetést az 1.7.2. pont nyújt. Az útkorona elemeinek szélességi alpméreteit a 3.2. táblázat szerint kell figyelembe venni.

3.7.2.1. Forgalmi sávok

A forgalmi sávok méreteit a 3.2. táblázatban foglaltak szerint kell megválasztani.

3.2. táblázat – Külterületi közutak mintakeresztmetszvény-elemeinek szélességi méretei, m

Megnevezés	Külterületi közutak								
	I. és II. rendű főutak			Mellékutak			Egyéb közutak		
Sávszám	2×1	2×2		2×1			2×1**		
Padkaszélesség	2,50 ^N	2,75 ^S		2,00 ^N			1,5		1,25
Tervezési sebesség	90–80	70	60	90	70	50	60	50	30
Forgalmi sáv szélessége	3,50		3,25	3,50			3,25		3,00

Megjegyzés: Kettős záróvonallal történő elválasztás esetén, annak helyigénye 0,5 m

Jelmagyarázat:

N – 1,5 m széles nemesített padka

S – 2,0 m széles stabilizált padka

* Ha a főút 15 éves távlatra előrebecsült forgalma 10 000 E/nap alatt várható, a padka mérete 2,0 méterre csökkenthető.

** Kivételes esetben, pl. a mezőgazdasági utak egy forgalmi sávval is tervezhetők, a vonatkozó tervezési útmutató szerint⁶⁸. Ekkor a burkolat szélessége 4 m, (kivételesen 3 m), a koronaszélesség 7,0 m lehet.

3.7.2.2. Különleges és többlet forgalmi sávok szakaszok

Az általános ismereteket az 1.7.2.2. pont tartalmazza.

3.7.2.2.1. Folyópályán

Kapaszkodószakasz

Az 1.7.2.2.1 pontban foglaltakon túlmenően, a külterületi 2×1 és 2×2 sávok főutakon és összekötő utakon kapaszkodósávokat az alábbi két feltétel alapján kell létesíteni:

- Menetdinamikai feltétel: a mértékadó tehergépkocsi sebessége az 1.5. ábra szerint az emelkedőn 50 km/h értékre, vagy az alá csökken és legalább 300 m hosszon alatta is marad.
- Forgalmi feltétel: a tervezési időtávra előrebecsült mértékadó óraforgalom (MOF) eléri vagy meghaladja a vizsgált útszakaszon a „megfelelő” szolgáltatási szinthez tartozó megengedett forgalom nagyságot⁶⁹, és ezen belül a nehéz motoros forgalom eléri vagy meghaladja – járműdarabszámban kifejezve – a 15 százalékot.

A kapaszkodósáv tervezésének – menetdinamikai feltétel szerinti – szükségességét az út hosszszelvényének függvényében az 1.5. ábra alapján kell megállapítani. A kapaszkodószakasz elejét általában ott kell kijelölni, ahol a mértékadó tehergépjármű sebessége 50 km/h érték alá csökken. Hosszát szintén menetdinamikai vizsgálattal kell meghatározni az útszálaltnak megfelelő biztonsági, valamint a sávváltást biztosító kezdeti és befejező átmeneti szakaszok hosszának figyelembevételével. Az átmeneti szakaszt a tervezési sebesség 75 százalékának, de legalább 50 km/h sebességnek megfelelő helyszínrajzi ívsugárral tervezett geometriájú burkolatszél-elhúzással kell kialakítani. A sáv típusát a tehergépkocsi-arány mérlegelésével kell kiválasztani: 15 százaléknál nagyobb (járműdarabban meghatározott) tehergépkocsi-aránynál többlet előzési sáv jellegű a kialakítás. Egyébként tervezhető – gazdaságossági mérlegelés alapján – kapaszkodósáv jellegű kialakítás is. A biztonsági szakaszt csak olyan helyen szabad megkezdeni, ahonnan visszafelé legalább 200 m látótávolság (az előzési látótávolságnál előírt szem-, illetve akadálymagasság figyelembevételével) biztosítható. Amennyiben ez a feltétel nem teljesül, a kapaszkodószakasz hosszát meg kell növelni.

68) 18. tervezési útmutató: Mezőgazdasági utak tervezési előírásai (A KTSZ kiegészítése), előkészületben

69) Amennyiben a 2×1 forgalmi sávok utakon a forgalom irány szerinti megoszlása nem ismert, akkor az emelkedő irányában a forgalom kétharmadát kell számításba venni.

9 mell

Évi átlagos napi forgalom 2020

A számálós- állomás kódja	MOF	Kapacitás [E/ó]	Kapacitás kihasz- náltság [%]	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. mért. forgalom	Összes teher- gépköcsi	Személy- gépköcsi	Kis teher- gépköcsi	Autóbusz			Tehergépköcsi					Motor- kerékpár	Kerékpár	Lassú jármű																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
				[E/nap]	[E/nap]	[E/nap]	[E/nap]	[E/nap]	[E/nap]					[E/nap]	[E/nap]	[E/nap]	[E/nap]	[E/nap]	[E/nap]	[E/nap]	[E/nap]				[E/nap]	[E/nap]	[E/nap]	[E/nap]	[E/nap]	[E/nap]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
																															[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]	[E/ó]

9. SZ. MELLÉKLET

(1) mell

Évi átlagos napi forgalom 2020

A számálós- állomás kódja	MOF	Kapacitás [E/ó]	Kapacitás kihasználtság [%]	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. mért. forgalom	Összes teher- gépköcsi	Személy- gépköcsi	Kis teher- gépköcsi	Autóbusz		Tehergépköcsi					Motor- kerékpár		Kerékpár- jármű					
				[E/nap]	[E/nap]	[E/nap]	[E/nap]	[E/nap]	[E/nap]					[E/nap]	[E/nap]	[E/nap]	[E/nap]	[E/nap]	[E/nap]	[E/nap]	[E/nap]	[E/nap]		[E/nap]	[E/nap]	[E/nap]	[E/nap]	[E/nap]
14001	35	2000	2%	334	388	328	386	29	73	33	27	198	87	8	0	6	7	8	0	4	6	4						
7124	123	2000	6%	1254	1363	1252	1362	47	118	48	46	890	279	23	0	22	14	4	6	0	7	2						
7124	123	2000	6%	1254	1363	1252	1362	47	118	48	46	890	279	23	0	22	14	4	6	0	7	2						
7125	71	2000	4%	642	721	635	719	40	100	48	38	418	155	13	0	11	9	8	0	7	2	7						
10055	4	2000	0%	39	42	35	41	3	8	3	2	28	2	2	0	1	1	0	0	1	4	0						
10055	4	2000	0%	39	42	35	41	3	8	3	2	28	2	2	0	1	1	0	0	1	4	0						
8877	200	1200	17%	1968	2003	1883	1978	65	122	40	110	1400	310	6	0	51	52	1	6	0	36	85						
8878	72	2000	4%	724	796	696	788	43	108	48	43	506	97	15	0	15	8	12	5	3	27	28						
8878	72	2000	4%	724	796	696	788	43	108	48	43	506	97	15	0	15	8	12	5	3	27	28						
5628	138	1200	12%	1349	1528	1260	1501	147	346	181	152	803	185	12	0	17	19	43	73	0	69	89						
13567	83	2000	4%	814	925	809	924	53	133	53	63	546	176	5	0	15	21	10	17	0	9	5						
3026	503	2000	25%	3201	5027	3200	5027	1109	2773	1394	1154	1516	456	19	13	77	139	138	800	0	7	1						
8879	680	2000	34%	6273	6797	6264	6794	278	695	328	249	5113	769	87	0	58	31	30	130	0	25	9						
13968	324	2000	16%	3381	3595	3068	3501	215	538	208	85	2237	452	185	0	55	24	1	5	0	79	313						
5048	139	1200	12%	1556	1541	1415	1499	75	137	75	23	1058	218	66	0	14	6	1	2	0	34	141						
5049	369	2000	18%	4555	4892	4400	4845	231	573	156	156	3465	578	128	0	53	26	15	63	0	50	155						
8881	289	2000	14%	2644	3210	2567	3187	331	828	392	360	1561	538	27	0	56	64	69	171	0	48	77						
4318	953	1200	79%	9857	10585	9628	10516	750	1602	749	748	6751	1647	168	60	226	222	63	232	5	240	229						
4455	434	1200	36%	4863	4819	4503	4711	163	328	165	127	3258	868	87	5	56	26	13	32	0	120	360						
3299	336	2000	17%	3369	3712	3349	3722	173	433	175	162	2476	569	77	0	66	39	10	47	0	50	20						
4285	203	2000	10%	1867	2257	1859	2255	114	285	115	225	1234	346	37	0	148	31	17	29	0	13	8						
5050	403	1200	34%	3771	4027	3454	3932	343	746	387	439	2249	567	97	0	193	62	47	128	9	78	138						
5051	605	1200	50%	6449	6727	5981	6587	458	1020	533	484	4139	976	116	0	142	62	138	142	0	229	468						
8883	321	2000	16%	3072	3572	3069	3571	218	545	235	280	2083	595	46	0	108	60	4	108	0	50	3						
5052	355	1200	30%	3298	3547	3243	3500	243	544	278	295	2015	639	45	0	97	46	70	81	1	111	157						
5053	243	2000	12%	2505	2705	2249	2703	232	580	267	238	1428	469	56	0	62	39	50	85	2	45	8						
5054	373	1200	31%	3757	4145	3757	4145	321	688	332	331	2495	695	65	0	75	99	63	93	1	146	0						
5727	369	1200	31%	3617	4096	3603	4092	426	871	379	424	2474	534	69	1	68	208	60	88	0	75	14						
				3324	3688	3202	3652	275	635	317	317	2110	602	61	0	102	60	55	98	2	89	122						
				3549	3882	3422	3844	250	575	281	281	2332	633	67	2	99	55	55	83	1	85	127						
13568	293	1200	24%	2866	2664	2390	2521	59	117	53	96	1663	516	22	0	59	22	5	10	0	50	476						
7438	149	2000	7%	1520	1653	1472	1639	39	98	37	46	1038	290	19	0	26	10	5	5	0	30	48						
7439	170	2000	9%	1493	1889	1489	1888	97	243	93	174	895	317	25	0	102	34	17	21	0	10	4						
5903	110	2000	6%	1104	1217	1096	1215	50	125	55	61	671	324	12	0	23	10	15	13	0	19	8						
				1401	1563	1358	1550	57	140	106	110	1793	454	24	0	39	16	40	13	2	135	2						
7440	252	1200	21%	2423	2518	2337	2492	126	256	118	158	1657	362	39	1	72	45	20	21	0	102	86						
6432	172	2000	9%	1585	1908	1583	1907	101	253	94	135	988	361	40	0	74	32	13	16	0	16	2						
4286	122	2000	6%	1068	1351	1058	1348	158	395	178	141	686	156	46	0	29	21	69	22	0	20	10						
7441	236	1200	20%	2523	2619	2521	2618	95	210	106	110	1793	454	24	0	39	16	40	13	2	135	2						
				1415	1687	1404	1683	133	328	138	138	917	255	42	0	47	26	46	19	0	31	11						
4287	209	1200	17%	1922	2321	1837	2296	318	726	357	366	935	355	25	1	74	73	134	85	0	117	85						
4288	248	2000	12%	2160	2755	2130	2746	375	938	445	349	1287	409	46	0	20	56	124	148	1	19	30						
				2085	2618	2038	2604	357	871	354	354	1176	392	39	0	37	~	~	~	~	~	~						
7442	307	1200	26%	3509	2787	2445	2468	48	96	40	94	1751	310	11	0	57												