



KELEBIA KÖZSÉG

5501. j. ÚT, 55. sz. II. r. FŐÚT ÉS 53. sz. II. r. FŐUTAK KÖZÖTTI
SZAKASZÁNAK FELÚJÍTÁSI
és
KERÉKPÁRÚT LÉTESÍTÉSI

1

ELŐZETES MEGVALÓSÍTHATÓSÁGI TANULMÁNYA

Projekt Vezető: MACZKÓ JÓZSEF
Kelebia Község Önkormányzat POLGÁRMESTERE



1. Összefoglaló
 - 1.1. A projekt javaslat általános indoklása, vezetői összefoglalása
 - 1.2. A tanulmány céljának és indokoltságának lényegi összefoglalása
 - 1.3. A projekt rövid, összefoglalása és főbb alapadatok
2. A projektjavaslat kiindulási és alapadatai
 - 2.1. A projektjavaslat által elérendő célok kitűzése
 - 2.2. A projektjavaslat célcsoportjai
3. A projektgazda bemutatása
 - 3.1. A projektgazda általános adatai
 - 3.2. A projektgazda /projektmenedzsment szervezet bemutatása
 - 3.3. A projektgazda kapcsolata a projektjavaslattal
4. Hátér, környezet
 - 4.1. Érintett földrajzi terület bemutatása
 - 4.2. Jogszabályi, szakpolitikai háttér
5. A fejlesztés szükségszerűségének és megoldásának összefoglaló ismertetése
 - 5.1. A fejlesztési szükségszerűség ("probléma") meghatározása, megfogalmazása
 - 5.2. A fejlesztés ismertetése
6. A fejlesztés megvalósításának módjai
7. A projektjavaslat ütemezése
 - 7.1. Műszaki – megvalósíthatósági jellegű ütemezés
8. Projektgazda összefoglaló ismertetése
9. A tanulmány mellékletei



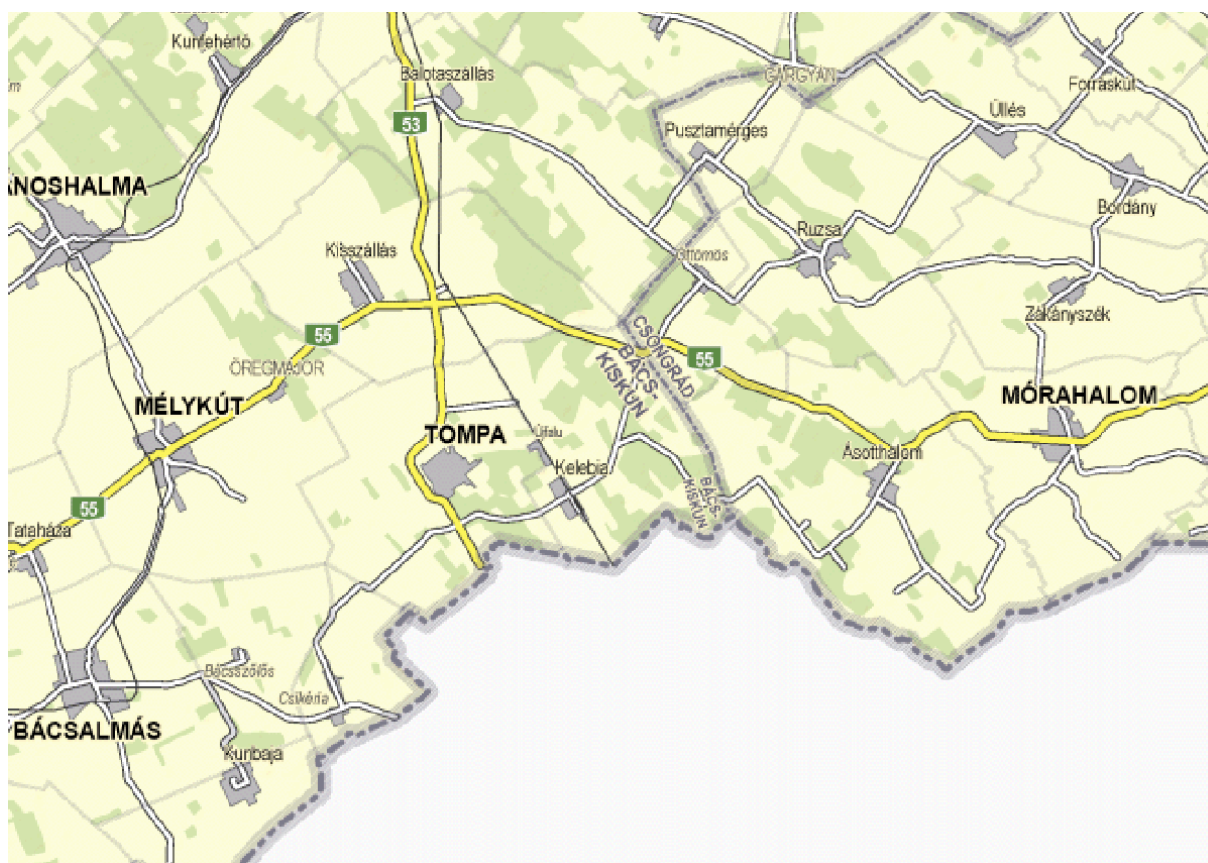
1. Összefoglaló

1.1. A projekt javaslat általános indoklása, vezetői összefoglalása

Jelen megvalósíthatósági tanulmány Kelebia község megtartó erejének fokozásához, a településen élők életkörülményeinek javításához, a település jövőjének hosszútávú fennmaradásához, összességében a településen a jobb élet reményének megtartásához, beteljesüléséhez járul hozzá.

Település a Dél- Alföldön, a Szerb -Magyar határon, a határ közelségéből eredő, korról – korra változó okokra visszavezethető, az egész ország életére kiható hátrányos, avagy a településen élőket jelentősen megterhelő folyamatok káros hatásai az itt élőktől függetlenül kialakuló helyzet terhelése éri. A település vezetőinek és lakóinak összefogásával az őket érő káros hatások folyamatos kivédése az élet meghatározó eleme.

3



1. sz. ábra: Település és szomszédos települések áttekintő térlepe

(forrás: TEIR.)

Kelebia – Tompa, 5501 j. út 55. és 53. sz. II. rendű főutak közötti szakasz felújításának és kerékpárút létesítésének



Az elmúlt közel 100 évet tekintve a TRIANON, majd a Jugoszlávia miatti feszültség, az 50-es évektől közel negyven évig fenntartott határkerítés, a település fejlesztésében jelentős elmaradásokat okozó, a települést országos – megyei, gazdasági – társadalmi vérkeringésbe történő bekapcsolódást eredményező „határsáv”-i lét, közelmúltban az idegen, jobb élet reményében településünkön átvonuló rendkívül nagy számú idegen „bevándorló” tömeg sújtotta az településünket.

4

Ezen körülmények a mai napig éreztetik hatásukat.

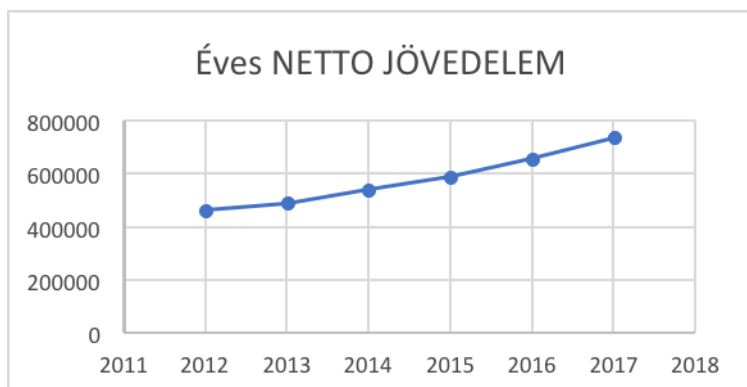
A Község vezetése és az itt élők összefogásából a sok – sok, fejlődést negatívan érintő behatás ellenére az itt élők életfeltételeinek javulását eredményező fejlődési pályára állt a település.

E fejlődés jellemző adatait az alábbiakban bemutatjuk.



(forrás: TEIR.)

Lélekszám folyamatos csökkenését 1918. évben elért mélypontot követően megfordítottuk, és napjainkban már emelkedő tendencia látható.



(forrás: TEIR.)

Település lakóinak éves nettó jövedelem változása pozitív elmozdulást mutat. Látható, hogy az emelkedés dinamizmusában is javulás észlelhető.



(forrás: TEIR.)

Gazdasági fejlődést a gépkocsi ellátottsági szint emelkedése is leképezi, ugyanakkor még az országos szint elérése a jövő feladata.



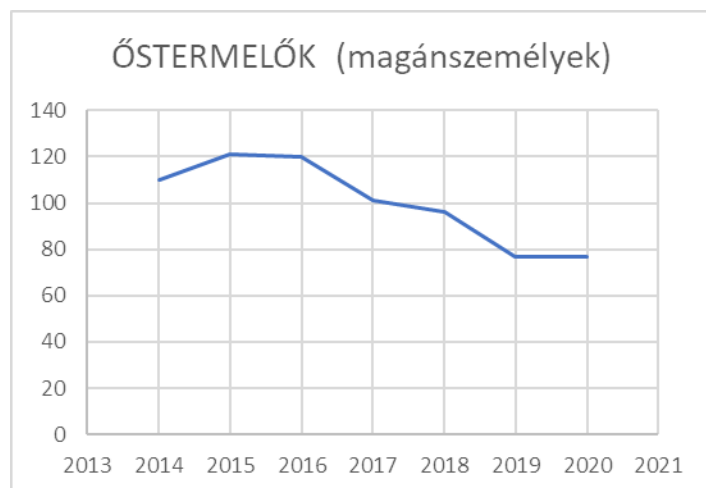
Község megtartó erejének, az adófizetők számának emelkedése a gazdasági potenciál pozitív elmozdulását jelzi.

A településen működő gazdasági vállalkozások számának alakulása a folyamatos zsugorodás megállítását és a fejlődés lehetőségét mutatja.



(forrás: TEIR.)

Az őstermelői magán vállalkozások számának alakulása közel azonos tendenciát mutatnak amint a társas vállalkozások számának alakulása.



(forrás: TEIR.)



Eredményekből látható, hogy a fejlődés mértéke a számadatok alapján mérsékelt, de folyamatosan pozitív értékű a változás.

Fejlődés mérsékelt volta a külső szemlélőnek lehet a véleménye, de az itt élők, ismerve a tényleges fejlődés kiindulási pontjának mélységeit, jelentősnek minősítik az erőfeszítések hatásait.

Fejlődés és fejlesztés ok – okozati kapcsolatban álló fogalmak, jó esetben történések.

Fejlesztésekhez a település anyagi terhelhetősége figyelembevételével, jellemzően Állami támogatások segítségével, a település vezetése által az itt élők bevonásával, előre kidolgozott stratégiai koncepcióba illesztve elképzelt és kigondolt pályázatok útján jutott hozzá.

Közelmúltban pályázati támogatással az alábbi főbb fejlesztésekre teremtett a közösség lehetőséget:

XXXXXXXX

XXXXXXXX

XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

Fontos szempont minden ilyen jellegű pályázati lehetőség mérlegelésénél a Község anyagi erőforrásának nagysága, terhelhetősége.

Jelen tanulmányban felvetett felújítás a település erőforrásait messze meghaladó, ugyanakkor a fejlődés egyik fontos és alapvető gátját jelentő, a település megközelítését biztosító, a vonzáskörzeti-, a regionális és országos vérkeringésbe való becsatlakozást gátló avagy nehezítő, az 53. sz. II. rendű és az 55. sz. II. rendű főutakat összekötő 5501. j. út megfelelő szintű korszerűsítését célozza.

Az 5501. j. út jelenti a településen élőknek a munkahelyi megközelítés lehetőségét, a szomszédos településekkel történő kapcsolattartás lehetőségét, a gazdálkodóknak a gazdasági működés feltételeinek egyik alapját, diákoknak a továbbtanuláshoz történő hozzáférés útvonalát anélkül,



hogyan elhagynák a szülőhelyüket, a település kulturális és természeti értékei felől érdeklődők részére a megközelítés lehetőségét.

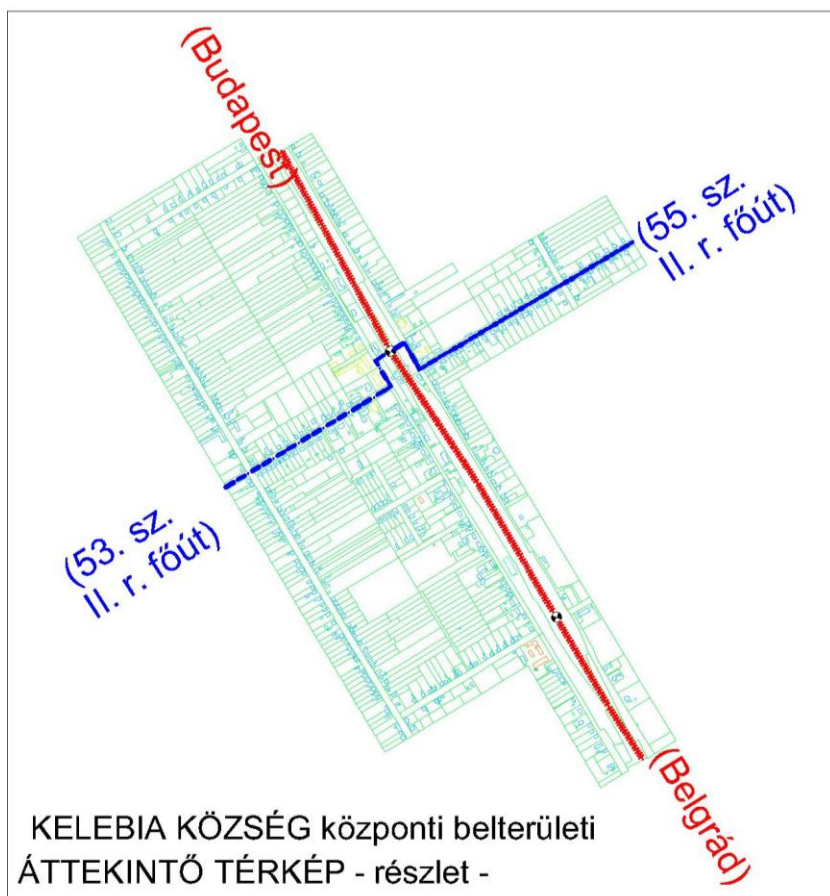
Az útfelújítás időszerűségét és fontosságát – közlekedésre történő alkalmassá tétel – szükségességét a Budapest – Belgrád vasúti fővonal szerepkörének megváltozása, a vasútvonal jelentős fejlesztése, az ezáltal generált jelentős forgalom növekmény hangsúlyosan alátámasztja.

E jelentős fejlesztés a remélt közvetett – országos helyzetet pozitívan befolyásoló - hatások mellett közvetlen, a település fejlődését generáló hatásokat és eredményeket remélünk és prognosztizálunk. A vasúti közlekedés szerepének növekedése mind a személy mind a teherforgalomban jelentős változásokat eredményez. Változás pozitív előjelű, növekedést jelent. Ez a település gazdasági, kulturális életének gyorsuló fejlődését eredményezheti, a településen élőknek új perspektívákat nyújthat.

A pozitív hatások mellett ugyanakkor a település életében, amennyiben ezen felmerülő problémák kezelés nélkül maradnak, jelentős gondokat, nehézségeket jelenthet.

Ilyen jellegű problémát generál a helyi közlekedésben (*vasútvonal kettészeli a település szövetét, így a megnövekedő vasúti forgalom áthaladása a vasúti kereszteződésekben torlódásokat okozhat a helyi utakon*) a térségi és regionális közlekedési útvonalon. (*5501. j. út!*) A problémát fokozza a vasúti közlekedés folyamatos gyalogos-forgalmi akadályoztatása is.

(*A vasútépítési jelentős többlet forgalom, valamint a vasútvonal teheráru szállítása által generálódó teherforgalma a már jelenleg is válságos állapotban lévő 5501. j. útburkolat állapotát a közlekedés ellehetetlenülés állapotába sodorhatja. A vasútvonal által kettészelt településrészek közötti gyalogos kerékpáros forgalomban jelentős fennakadásokat fog eredményezni a vasúti sorompók sűrű lezárása.*)



Ábra: Jól látható a vasútvonal település szövetét kettészeli.

Rövid összefoglaló gondolatok alapján is jól érzékelhető, és belátható, hogy a település egyetlen közúti kapcsolatát jelentő út megfelelő műszaki állapotának megteremtése, az út helyreállítása tovább nem halasztható.

1.2. Tanulmány céljának és indokoltságának ismertetése

Kelebia Község vezetői, lakói az elmúlt közel 20 évben jelentős erőfeszítések árán igyekeztek a megtartóképesség folyamatos csökkenését lassítani és a tendenciát megfordítani, község megtartó erejét, az itt élők életkörülményeit meghatározó feltételeket javítani, ezzel együtt a megélhetés színvonalát növelni, együttesen a településen élők életminőségét fokozatosan javítani.



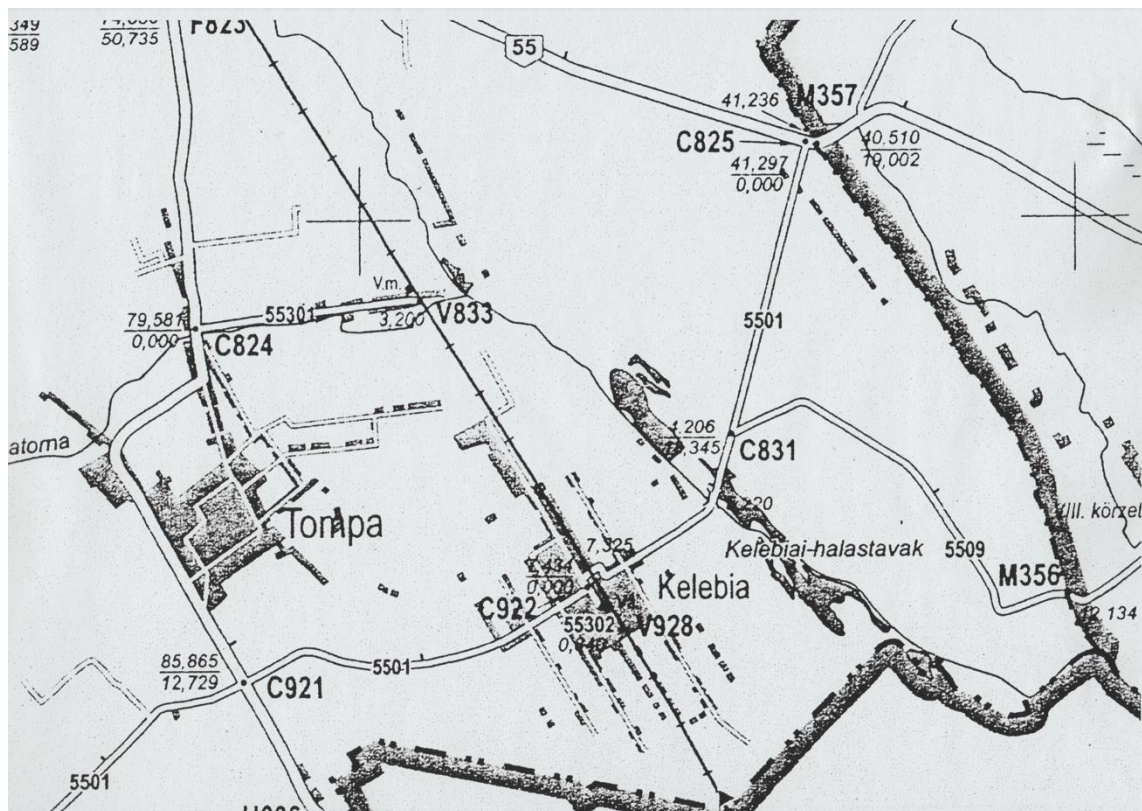
Ezen törekvés sikerességét látva, az elért eredményeket elemezve további fejlődés egyik alapvető, meghatározó kérdése a gazdasági kapcsolatok fejlesztése, fejlesztés alapfeltételeinek megteremtése, kapcsolódás a nagymértékű és jelentőségű vasúti fejlesztéshez, valamint a turisztikai lehetőségek kiaknázása a kerékpáros megközelítés megteremtésével.

Projekt az 5501. j. út közlekedés biztonságát, megfelelő utazáskényelmi szolgáltatás nyújtását biztosító, megfelelő teherbírást biztosító **útburkolat felújítását, valamint a kerékpárúti hálózat zártságát biztosító EUROVELO 19. j. kerékpárúti hálózat térségi zárását, hivatásforgalmi és turisztikai célú létesítését célozza.**

10

5501. j. út felújítás indokoltságának összefoglaló leírása:

Az 5501. j. út hálózati szerepét mellékelt ábra mutatja be.



ábra: Kelebia közúthálózati kapcsolatrendszerét bemutató ábra

Kelebia – Tompa, 5501 j. út 55. és 53. sz. II. rendű főutak közötti szakasz felújításának és kerékpárút létesítésének



(forrás: Állami Közútkezelő megyei úthálózati térképe)

Út mintegy 10213.97 m külterületi, és mintegy 2468.18 m belterületi szakaszból áll.

Kelebia Község belterületén az útburkolat állapota jelentősen eltér a külterületi útvonal műszaki állapotától. Belterületen az elmúlt 20 évben történt felújítási munkák eredményeképpen megfelelő szolgáltatási szintet biztosít az út.

Belterületi szakaszon a vasúti átvezetés - keresztezés a vasútvonal felújítás következtében várhatóan előálló sűrített, kis időközönként bekövetkező sorompó „leengedés” okozhat jelentősen forgalom torlódást a központ forgalmában azáltal, hogy a vasúti kereszteződés lezárása miatt feltorlódott járművek a kétszer egysávos úton az egyik forgalmi sávot telítik, ezáltal az egyenesen közlekedő járművek folyamatos áramlását ellehetetlenítik. Ez torlódáshoz, forgalmi fennakadáshoz vezet.

Belterületen a forgalmi helyzet indokolja a felújítási, bővítési, korrekciós beavatkozások szükségességét.

Külterületen mind az 53. sz., mind az 55. sz. II. r. főutak felőli szakasz állapota válságos. Burkolat felületén jól látható, hogy az eredetileg keskeny 3.50 – 4,00 m szélességű burkolatot kétoldról szélesítették, bővítették 6.0 m szélességre. Burkolat felülete bomlik, kiemelkedően igaz ez a szélesítések felületére. Burkolaton jelentős mértékű deformációk láthatók, továbbá a szélesítés és az eredeti burkolat csatlakozási síkjának közelében elválási repedések hatására és a deformációból eredően nagyobb felületeken - nagyobb szakaszokon összefüggően – a burkolat bomlásnak indult. Folyamatos kátyúzással lehet biztosítani a közlekedést ezen útvonal szakaszokon.



Burkolat felületi állapotát a mellékelt fotók jól mutatják:



12

fotó: Szélesítés tönkremenetelét bemutató általánosan jellemző látkép



fotó: Útburkolat felületi kátyúzás látkép



fotó: Útburkolat felületi kátyúzás és szélesítés tönkremenetelének látképe

A Tompa Város külterületi szakaszán egymást követő – rövid egyenes szakasz közbeiktatásával – épített vízszintes vonalvezetés jelentős közlekedésbiztonsági problémákat vet fel. Ezen íves szakaszokon jelentős közlekedési sebesség csökkentéssel lehet biztonságosan közlekedni.

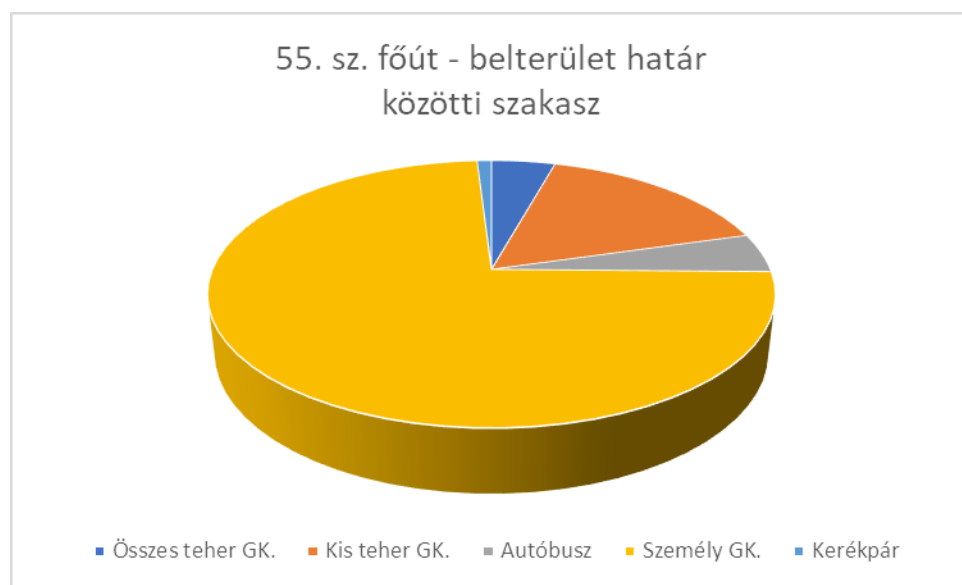
Kelebia – Tompa, 5501 j. út 55. és 53. sz. II. rendű főutak közötti szakasz felújításának és kerékpárút létesítésének



A jelzett országos jelentőségű vasútvonal felújítási munkáinak elvégzéséhez szükséges közúti teherfogalom ezen igen kedvezőtlen műszaki állapot további romlását eredményezheti.

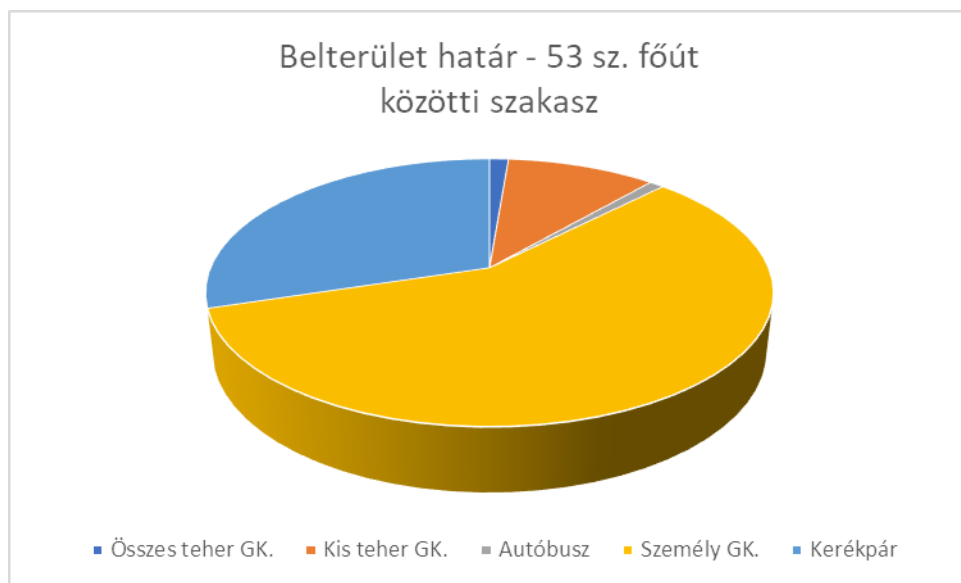
Közúti burkolat helyreállítás – felújítással együttemben a kistérségi és regionális kerékpáros forgalmat szolgáló EUROVELO 19. j. kerékpárút 55. sz. II. rendű és 53. sz. II. rendű főutak közötti szakaszának megvalósítása is kitűzött cél.

Érintett útszakasz forgalmi helyzetét alábbiakban mutatjuk be:



Numerikus adatok:

Összes teher GK.	31
Kis teher GK.	116
Autóbusz	34
Személy GK.	528
Kerékpár	7

**Numerikus adatok:**

Összes teher GK.	38
Kis teher GK.	299
Autóbusz	29
Személy GK.	1705
Kerékpár	879

Kerékpárút létesítés szempontjai, indokoltságának ismertetése:

Jelen előzetes megvalósíthatósági tanulmányban javasolt kerékpárút közvetlen kapcsolatot biztosít az 55. sz. főút melletti és az 53. sz. főút melletti kerékpárúthoz.

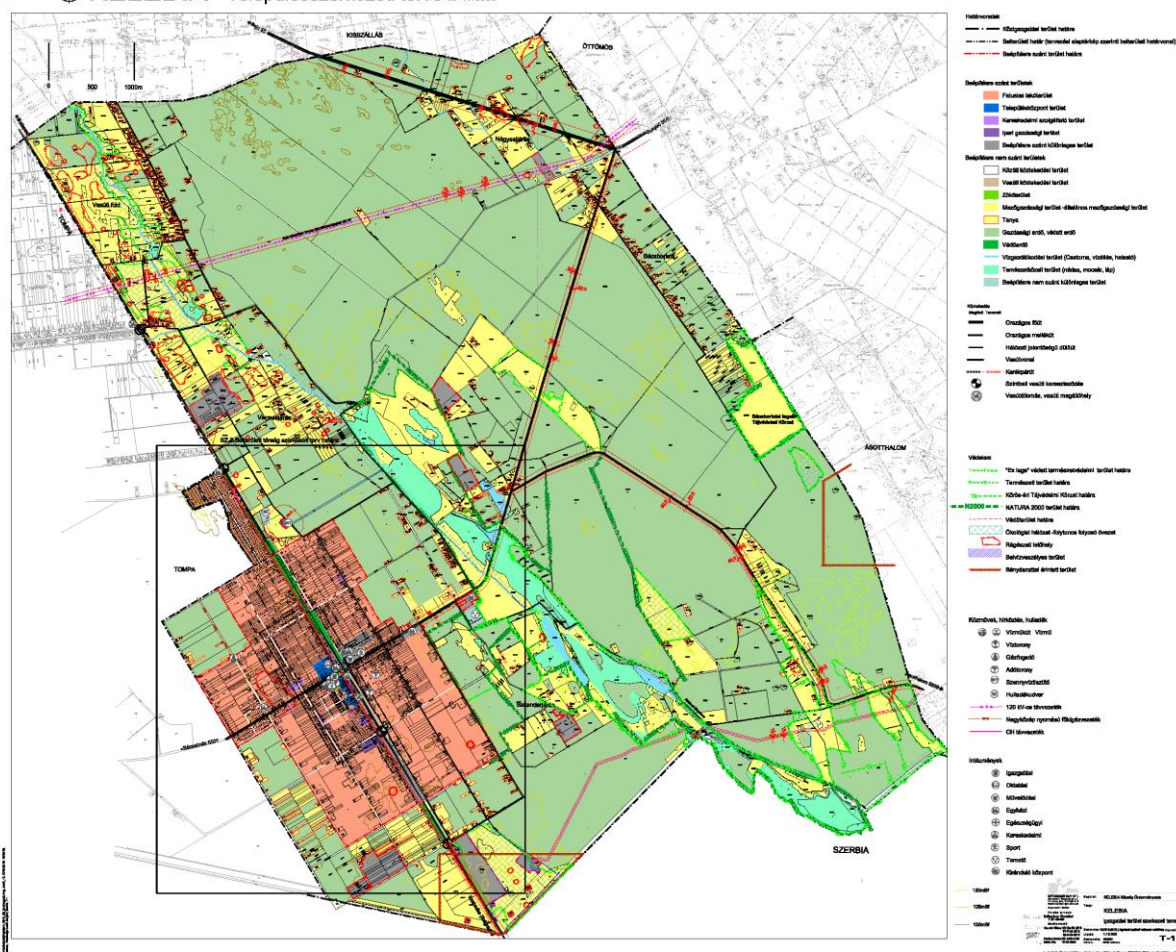
Község közigazgatási területét az alábbi „Szerkezeti Tervlap”-on mutatjuk be.

Tervlapon jól látható, a település belterületének raszteres szerkezete, a kiterjedt, összefüggő külterületi térség. E külterületen mezőgazdasági kultúrájú, jellemzően tanyás területek, továbbá erdősített területek, találhatók.

E természeti értékeket hordozó terület a Duna – Tisza köz legnagyobb összefüggő természeti zónája. Terület teljes nagysága mintegy 64 544 ha, közel 23 település területét érinti.

Ez az adottság alapvetően turisztikai célterület, melyet az Eurovelo 19 kerékpárúti hálózat létesítésével a kerékpáros forgalom részére is egy alapvető célterület.

 **KELEBIA** Településszerkezeti terve m=1:16000



(forrás: Kelebia HÉSZ)

Hálózati szempontból a Szeged – Tompa – Mohács EUROVELO 19 kerékpárút hálózati főelem. E kerékpárút hálózat egyik nagy hiányossága a jelzett 5501. j. út melletti kerékpárúti hiány, a biztonságos kerékpáros közlekedés hiánya.

Kelebia – Tompa, 5501 j. út 55. és 53. sz. II. rendű főutak közötti szakasz felújításának és kerékpárút létesítésének



Az 5501. j. út mellett létesítendő hálózati elem kapcsolódik :

- a Tompa – Szabadka útvonalhoz,
- a Tompa – Kiskunhalas szakaszonként történő fejlesztéssel megvalósuló hálózati elemhez,
- a Kisszállás- Baja útvonalhoz,
- a Kelebia – Szeged útvonalhoz.

Jelen útvonal részét képezi az EUROVELO 19. Szeged – Tompa – Bácsalmás – Baja – Mohács főhálózati elemnek.

Kerékpárút létesítés jelenetősége mind a hivatásforgalmi közlekedésben, mind a turisztikai célú közlekedésben kiemelkedő jelentőséggel bír a település életében. Település ezen útvonalon, a közelmúltban „[Kerékpáros pihenő és interaktív bemutató](#)” céljára épületet alakított ki.



fotó: Kerékpáros pihenő és interaktív bemutató ház

Az 5501. j. út mellett, község belterületén az elmúlt években jelentős mértékű erőfeszítések árán több ütemben kerékpáros közlekedés fejlesztést hajtott végre.

Fejlesztés folyamatos, jelenleg építés alatt áll a település gyűjtő útja melletti szakasz, valamint előkészítő fázisban van az 55302 j. út melletti szakasz fejlesztése.

Ezen fejlesztések használati értékét a javasolt fejlesztés nagy mértékben megnöveli.



1.3. A projekt rövid, összefoglalása és főbb alapadatok

Jelen tanulmány a fentiekben ismertetettek szerint az alábbi közlekedés építési – fejlesztési beavatkozások alapvetően az útburkolat megfelelő és az közlekedésbiztonságot szolgáló felújítását, valamint az EUROVELO 19. érintett szakaszának megvalósítását célozza:

18

Útburkolat felújítás és korrekció főbb munkái:

- Külterületen:
- Az 5501. j. közút 55. sz. II. rendű és 53. sz. II. rendű főutak Kelebia és Tompa közigazgatási területét érintő, mellékelt vázlaton ábrázolt szakaszán a külterületi útburkolat felújítása. Felújítás eredményeképpen az út 6.0 m hasznos burkolatszélesség, 10.00 m útkorona szélesség kialakítása a feladat.
- Tompa város külterületén a fentiekben jelzett közlekedés biztonságát veszélyeztető mintegy 380 m hosszú szakaszt érintően ívkorrekció építése.
- Meglévő Kőrös- Éri Főcsatorna keresztezésében lévő vasbeton lemezhid felújítása – szélesítéssel történő bővítése.

-Belterületen:

- A Budapest – Belgrád vasútvonal és a közút keresztezés közelében várakozás céljára történő többlet forgalmi sáv építése.
- Bővítéssel érintett szakasz burkolatfelújítása.
- Belterületen mintegy 994.51 m hosszú szakasz burkolatfelújítása.

EUROVELO 19. kerékpárúti szakasz építése főbb létesítményei:

-Külterületen:

10 213.97 m kerékpárút építés.



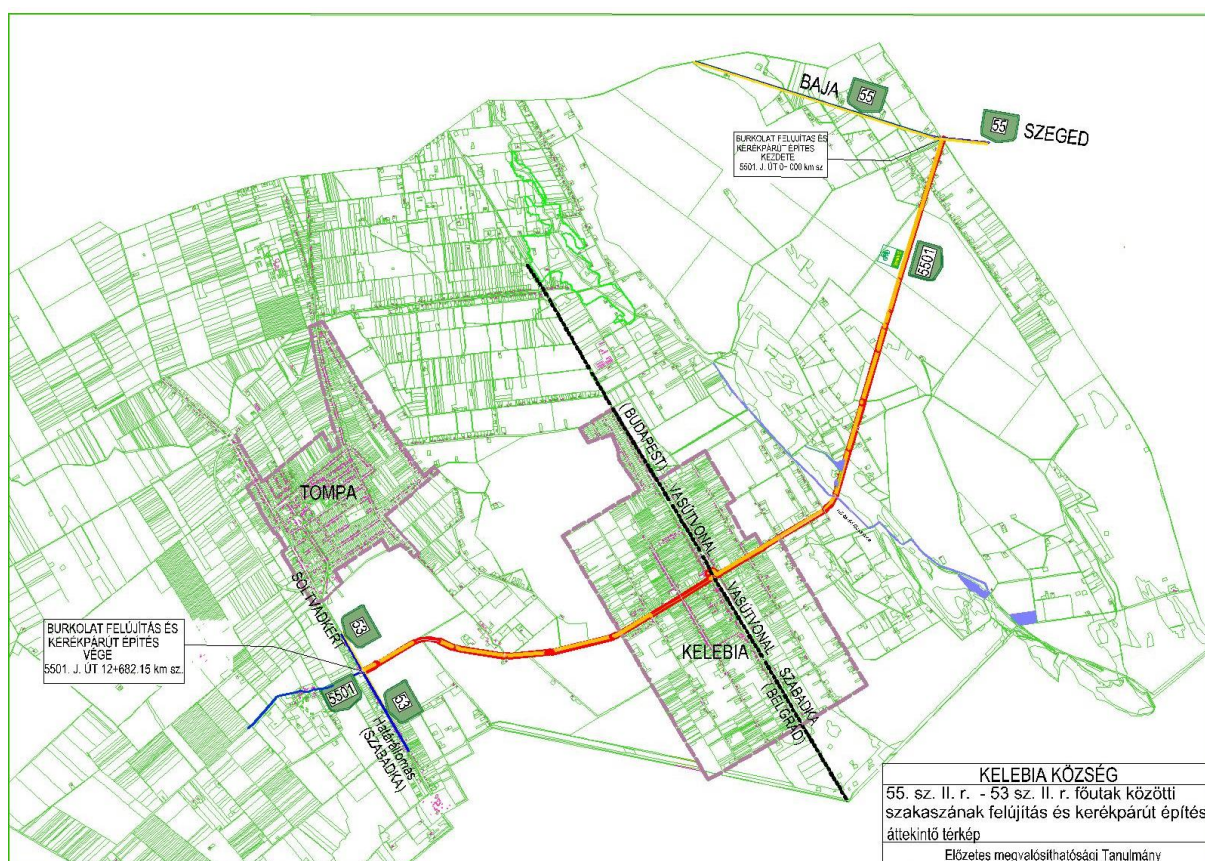
Kerékpárút külterületen kizárólag kerékpáros forgalom, belterületen közös gyalogos – kerékpáros forgalom céljára kerül megépítésre, előírások szerinti keresztmetszeti szélességgel.

Belterületen:

- Csatlakozva a meglévő kerékpárutakhoz, 791.2 m hosszban kerékpárút létesítés.
- Budapest – Belgrád vasútvonal és kerékpárút keresztezésében gyalogos és kerékpárút aluljáró.

19

Javasolt fejlesztéseket az alábbi áttekintő térképen ábrázoltuk:



2. A projektjavaslat kiindulási és alapadatai

Kelebia – Tompa, 5501 j. út 55. és 53. sz. II. rendű főutak közötti szakasz felújításának és kerékpárút létesítésének



2.1. A projektjavaslat által elérendő célok kitűzése

Település kistérségi és regionális közlekedési helyzetének megfelelő szintű megteremtése, alapvetően a településen élők élethelyzetének, életminőségének javítását célozza.

Útvonal a település egyetlen lehetősége a kistérségi és regionális gazdasági és kulturális kapcsolatok fenntartásában, fejlesztésében.

Útszakaszon megfelelő – a kor alapvető követelményeinek megfelelő – közlekedési helyzet megteremtése komplex gazdasági – kulturális fejlődés lehetőségének alapját jelenti.

20

Közlekedés lehetőségének megfelelő szintű megteremtése a település fejlődésének alapfeltétele.

Az áru és személy szállítás, a közösségi közlekedés biztonsága, településen élők kereskedelmi központokhoz a hozzáférés megfelelő szintje, a közeli városokban található továbbtanulás lehetősége, a szomszédos településekkel történő napi kapcsolattartás, a kiterjedt tanyás térségek és település belterületének kapcsolata, a felesztés alatt álló vasúti határállomás megközelítése, új lehetőségek kiaknázása az közúti közlekedés milyenségének függvényében alakul.

Jól látható és az ország több régiójában már megvalósult ilyen jellegű fejlesztések a fejlődés új távlatait nyitotta meg az érintett városokban, községekben.

Kerékpárút jelentősége, az Eurovelo 19 jelzett szakaszának kiépítése a kistérségi személyes kapcsolatokban, a tanyás térségek település központjával történő kapcsolat tartásában alapvető változást, fejlődést eredményeznek. A hivatásforgalmi kerékpározáson túl, a térség turisztikai fejlődésének egyik fontos generáló tényezője. A természeti adottságok, az ökológia célú turisztika fejlesztését determinálják. A kerékpáros turizmus fejlődése ezen kerékpárút nélkül nem képzelhető el. Kerékpárút azáltal hogy jól kiépített hálózathoz kapcsolódik, azáltal hogy határon túli hálózati kapcsolatot is biztosít, a település aktív turisztikai célú kerékpározás egyik fontos célpontja lehet, túlmenően azon, hogy e jelzett szakasz részét képezi a Szeged – Bácsalmás – Mohács európai rangú főhálózati gerincútnak.



Alapvetően a fejlesztés célja : településen élők helyzetének jelentős javítása, életperspektívájuk biztosítás – javítása, település fejlődése, megtartó erejének nagymértékű fokozásával.

2.2. A projektjavaslat célcsoportjai

21

Fejlesztés a célkitűzésekben ismertetettek alapján megállapítható : e településen élők, a kistérségi természetes kapcsolatokat ápoló szomszédos lakott térségek lakói, település értékei iránt érdeklődést felkeltett távolabbról érkező látogatók, a fejlesztett vasúti szállítást igénybe vevő vállalkozások.

Jól látható mind a gazdasági tevékenységet folytatókon túl a kulturális kapcsolatok ápolása – fejlesztésében érdekeltek, a diákok, a településen élő minden lelket érint a fejlesztés.

Célcsoportnak tekintjük ezen felül a település látogatóit, a vasúti szállítással érintett vállalkozásokat, a községbe érkező turistákat, a közösségi közlekedést végző vállalkozást.

3. A projektgazda bemutatása

3.1. A projektgazda – kezdeményező általános adatai

Projekt kezdeményező a KELEBIA KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA
(6423 Kelebia, Ady Endre u. 114.)

Kezdeményező ezáltal a település teljes nevében igyekszik megteremteni a fejlesztés lehetőségét, a település érdekében.

Önkormányzat, mint projektgazda több, a helyi anyagi erőforrások adta lehetőség kiaknázásával sikeres pályázati támogatással valósított meg beruházást a település érdekében.

Projektgazda – kezdeményező vezetője a település Polgármestere.

3.2. A projektgazda /projektmenedzsment szervezet bemutatása

Önkormányzati fejlesztésekben az Önkormányzat irányítása és felügyelete mellett a feladat orientált szakvállalkozásokkal, mint partnerekkel együttesen valósítja meg az aktuális projektet.



Önkormányzat kiterjedt szakmai kapcsolatokkal rendelkezik, mely kapcsolatrendszer biztosítja a szakszerűség, a jogszerűség és a pénzügyi átláthatóság és szabályszerűség minden követelményét.

Szervezet főbb szerkezeti ismérvei:

Döntéshozatal:

Vezető : Kelebia Polgármestere.

Döntéshozatal Polgármester előkészítése alapján az Önkormányzati Képviselő Testület.

Megvalósítás :

Szakfeladatok pontos meghatározása.

- Együttműködő partnerek (szakemberek) megválasztása pályázati úton.
- Előkészítést, a pályáztatást, az építést felügyelő feladatok ellátására megfelelő szakvállalkozások kiválasztása.
- Megvalósítás folyamat meghatározása, kontroll folyamat kidolgozása, együttműködés rendszerének meghatározása.
- Megvalósítást végző vállalkozásba adás folyamat lebonyolítása.(pályázatba adás, pályázatok kontrolja, értékelése)
- Megvalósítás végzése, megfelelő vezetői folyamatos felügyelet mellett, valamint a fejlesztéssel érintett kezelők bevonásával.
- Fejlesztés lezárása. (műszaki, adminisztrációs, hatósági és pénzügyi lezárása.)

3.3. A projektgazda kapcsolata a projektjavaslattal

Település Polgármestere, mint a település első embere és mint a településen élők legfőbb képviselője, szószólója alapvető és szerves kapcsolatban áll a fejlesztési projekt elemeivel.

Mindennapos ügyekben kapcsolatban áll és minden részletében ismeri a projekt megvalósítás indokait, a megoldandó feladat okozta mindennapos problémákat.

Polgármester résztvesz minden, a települést érintő kistérségi, avagy regionális tanácskozásokon, megbeszéléseken, így az ezzel kapcsolatos információkkal a dolgok természetéből fakadó torzítás nélkül rendelkezik.

Ezen tények ismeretében rögzíthető, a projektgazda feladat ellátására, képviseletére a település Polgármestere a leghivatottabb a projektgazda szerepkörének ellátására.



4. Háttér, környezet

4.1. Érintett földrajzi terület bemutatása

Település Bács – Kiskun Megye déli területén (dél – keleti területén), a magyar – szerb határon, Tompa Város közelében fejlődött.

Település járási székhelye: Kiskunhalas Város

Terület morfológiai és domborzati ismérvei klasszikus alföldi táj képét mutatják.

Síkvidéki terület látképe, kisebb-nagyobb dombokkal, tavakkal, kisebb vízfolyásokkal szabdaltsága perspektíva.

A közelmúltban bekövetkezett éghajlati, klimatikus változások hatására a tavak és vízfolyások vízhozama jelentősen lecsökkent.

Táj képét az egyedülálló fák és erdősített területek váltakozása, tanyák képe, pusztaságban bokorcsoportok látványa jellemzi.

Elmondható : klasszikus, az ide látogatókat ámulatba ejtő látkép fogadja.

Közigazgatási területen jelentős nagyságú, védett természeti értékeket hordozó terület és Natura 2000 korlátozást jelentő védett terület található. Ez a körülmény a terület természeti értékét és így az idegenforgalmi értékét jelentősen növeli.

A két szomszédos település: Tompa és Ásotthalom. (Csongrád megye)

Az 53. és 55. számú másodrendű főutak igénybevételevel lehet a két meghatározó , Kiskunhalas és Szeged városokat megközelíteni.

Településen vasúti határállomás működik. Település életét a határ megléte alapvetően meghatározza.

Közelmúltban jelentős határrendészeti fejlesztés valósult meg az ismert okokból.

Tervezett fejlesztések két település közigazgatási területét érintik.

E két település:

- Kelebia Község,
- Tompa Város.

4.2. Jogszabályi, szakpolitikai háttér

Tervezett fejlesztést alapvetően Kelebia település élhetőségének, népességmegtartó erejének fokozása alapozza meg.



Ezen igény indokoltságát a rendelkezésre álló Országos és Megyei területfejlesztési koncepciók igazolják és indokoltságát erősítik.

Tervezett fejlesztések teljes mértékben összhangban állnak az

1/2014. (I. 3.) OGY határozata Nemzeti Fejlesztés 2030 - Országos Fejlesztési és Területfejlesztési Koncepcióról szóló határozatban foglaltaknak.

Az Országos területfejlesztési koncepcióval összhangban készült el és került megvitatás kihirdetésére a „A BÁCS-KISKUN MEGYEI TERÜLETFEJLESZTÉSI KONCEPCIÓ ISMERTETÉSE „ c. dokumentum, mely az országos fejlesztés megyei alkalmazásának részleteit, specifikus elemeinek megyei célkitűzéseit és elveit tartalmazza.

Ezen dokumentum, mely „ Élhető város - élő vidék Település és térségfejlesztés” – címet viseli - vonatkozó fő célkitűzéseivel megegyező és a célkitűzések több programpontjával megegyező a jelen projekt megvalósítása. Ezen programpontri egyezőségek:

- *vidéki térségek népességeltartó képességének növelése,*
- *területi különbségek csökkentése, térségi felzárkóztatás és gazdaságosztönzés elősegítése,*
- *összekapcsolt terek: az elérhetőség és mobilitás biztosítása.*

Projekt megvalósítás lényegi célkitűzései egyezőséget mutatnak a területfejlesztési koncepció általános elvi céljával:

Országos Területrendezési Terv: A Koncepció a Terv figyelembevételével készült, azt elsősorban a közlekedés fejlesztésén, a fenntartható agrárgazdálkodáson és a természeti értékek védelmén keresztül támogatja.

„A Nemzeti Turizmusfejlesztési Stratégiával nagymértékben átfednek, az intelligens gazdaság átfogó cél és az azt kibontó gazdaság- és foglalkoztatás bővítés prioritás célkitűzés, a meglévő értékek fejlesztésére épít, nagyon széles kínálati palettával (például: folyami hajós, lovas, 13 kerékpáros, gyalogos, gyógy-, wellness-, egészségturizmus, aktív rekreáció, ökoturizmus, vallási turizmus, gasztroturizmus, fesztiválturizmus), továbbá az attrakciók, szolgáltatások, szálláshelyek,



vendéglátás minőségi és mennyiségi fejlesztésével kívánja növelni a megye turisztikai kapacitását és ezáltal az idegenforgalmát területileg kiegyensúlyozott hozzáférréssel.

Nemzeti Fenntartható Fejlődési Keretstratégia és a Nemzeti Éghajlatváltozási Stratégia (2018-2030) összhangban van a környezeti infrastruktúra fejlesztését tartalmazó Élhető város - élő vidék átfogó céllal, továbbá a területi típusú stratégiák környezeti infrastruktúra fejlesztési és a prioritások hasonló célú beavatkozásaival.”

Projekt célkitűzés realitását a helyi kezdeményezők megalapozott igényén túl az országos és ezen belül a megyei fejlesztési stratégiai célkitűzések is megalapozzák, a fejlesztés elvi szintű, több szálon történő kapcsolódásával reális elképzelésnek ismerik el.

5. A fejlesztés szükségszerűségének és megoldásának összefoglaló ismertetése

5.1. A fejlesztési szükségszerűség (“probléma”) meghatározása, megfogalmazása,

Projekt célkitűzéseit a fentiekben jelzett 5501. j. út 55. és 53. számú főutak közötti szakaszának korszerűsítésével, - *korszerűsítés az úton közlekedés igényeinek megfelelő szintre történő kialakítását foglalja magában* - valamint ezen útszakasz mellett önálló kerékpárút létesítése szolgálja.

Útburkolat állapota válságos, a közlekedés folyamatosságának, a közlekedés biztonság követelményeinek a meglévő burkolat - útvonal – nem felel meg. A burkolati deformációk, burkolat bomlási folyamat előrehaladott állapota, a burkolat két szélének közel 1.0 – 1.0 m szélességű, utólagosan burkolat szélesítésként épített sávjának gyors tönkremenetele a település életének beszűküléséhez, a település megtartó erejének gyors csökkenéséhez vezet azáltal, hogy a község megközelítését biztosító egyetlen útvonal a közúti közlekedés ellehetetlenülésének veszélyét hordozza.

Az út folyamatos romlása, a kiépítés műszaki hiányosságai a település megközelítésének lehetőségét folyamatosan csökkenti, település lakóinak életkörülményeit rombolja, a



gazdasági vállalkozások életképességét folyamatosan csökkenti, kulturális bezárkózást eredményez.

E következmények a település életében kialakuló negatív spirál viszonyokat eredményez. Az közelmúltban tett, a község fejlesztését szolgáló nagy erőfeszítések árán hozott lépések értelmüket veszítik.

A projekt másik fontos eleme, a kerékpáros közlekedési útvonal, a kerékpáros közlekedés útvonalának kiépítése alapvetően meglévő igények alapján is indokolt, ugyanakkor elsősorban az ökoturisztikai célú kapcsolatrendszer hiányosságát pótolja. Ennek hiányában a település turisztikai fejlesztése, a település értékeinek bemutatása, az erre épülő vállalkozások fejlődése, ezen egyre népszerűbb és közkedvelt turisztikai ágazat generálta fejlődésre reális lehetőség egyre csökken.

26

5.2. A fejlesztés ismertetése

Projekt alapvetően az 5501. j. út 55. és 53. sz. főutak közötti szakaszának felújítását, valamint ezen szakaszon kerékpárút építést irányoz elő.

Útburkolat felújítás összefoglaló ismertetése:

Felújítással érintett útszakasz az állami törzsúthálózat részét képezi.

Megállapítható, hogy a burkolat válságos műszaki állapotát nem a forgalom, hanem a műszaki kiépítés hiányosságai idézték elő.

Burkolatot eredetileg 4.0 m szélességben építették ki. Későbbiekben az útkategóriának és az előírásoknak történő megfelelés céljából a burkolatszélességet felbővítették 6.0 m szélességre.

Fentiekben közölt fotók jól mutatják a kétoldali szélesítés utólagos kiépítését.

Burkolat műszaki állapota a tönkremenetel előrehaladott állapotát mutatja.

Burkolat szerkezet foltokban bomlik, burkolatszélesítések felületén is jelentős deformációk észlelhetők. Eredeti burkolatszél és szélesítés csatlakozásában szerkezeti elválási repedések láthatók. Repedések környezetében a burkolat bomlási folyamata felgyorsult. Útkezelő a problémát a lehetőségeinek figyelembevételével kátyúzással kezeli. E fenntartási beavatkozás



eredményessége a burkolat egyre erősödő romlási folyamat hatására fokozatosan csökken, egyre több a bomlásnak indult „folt”, a kátyúkba töltött aszfalt folt repedése, bomlása.

E folyamat folyamatosan növekvő kátyúzási munka szükségességét teszi szükségessé. E kátyúk, illetve a burkolatszéli sávok állapota a közlekedés folyamatosságát jelentősen csökkenti, a közlekedés biztonságát veszélyezteti.

Közlekedés biztonságát a vízszintes vonalvezetés hiányossága is károsan befolyásolja, Tompa várost érintő szakaszon kis sugarú jobb ívek is károsan érintik.

27

Kelebia Község belterületén a Budapest – Belgrád vasútvonal korszerűsítésével várhatóan megnövekedő vasúti forgalom a település központi belterületén jelentős torlódásokat eredményez.

E vasúti korszerűsítés eredményezte forgalomműködés nagy mértékben megnehezíti a gyalogos és kerékpáros forgalom áramlását a vasútvonal által kettészelt településrészek között.

Vasútvonal korszerűsítése feltehetőleg és várhatóan a teherforgalom növekedésére is kihat.

E forgalom növekedés az út műszaki állapotának további romlását felgyorsítja.

Fennálló és várhatóan tovább fokozódó problémák megoldását az útburkolat megújítása jelenti.

Projekt ezen állagjavító beavatkozást célozza.

Burkolat felújítás az alábbi főbb munkák elvégzésével valósítható meg:

- Meglévő kétoldali szélesítés bomló széleinek elbontása, új alap építése keskeny sávban. (Kb. 30 – 30 cm szélességben.)
- Kétoldali szélesítés pályaszerkezetének erősítése, valamint a további felület oldalesésének szabványos megoldás kialakítása kiegyenlítő aszfalt réteg beépítésével. (Kisebb felületeken szükség szerint burkolat kopórétegének marásával)
- Teljes felületen 5 cm vtg. aszfalt kopóréteg beépítése.
- Teljes felületen 5 cm vtg. aszfalt kötőréteg beépítése.
- Kétoldali 1.50 – 1.50 m szélességű földpadka kialakítása, rendezése.
- Kétoldali szikkasztó rendszerű földárkok rendezése, hiányzó szakaszokon kialakítása.
- Út közvetlen környezetében az elvadult fás – bokros területek rendezése. (Kizárólag a tulajdonjogi határokon belüli felületen.)



- Az 5 + 206.33 km szelvényben meglévő 9.0 m szabadnyílású vasbeton lemezhid szélesítése, felújítása.

Út kezdetén és végén az 55. és 53. sz. főutak felújítása során a közúti csatlakozás forgalmi csomópontja magas színvonalon kiépítésre került. E csomópontok építésének részeként az 5501. j. út rövid szakasza is felújításra került.

Kelebia Község belterületén egyes szakaszokon a burkolat állapota megerősítő aszfalt kopóréteg beépítésével újítható fel, tekintettel arra, hogy állapota további építési beavatkozást nem igényel.

28

Közút burkolat felújítás - építés főbb műszaki adatai:

Az 5501 j. út

- kezdő szelvénye: 55. sz. II. r. főúti csatlakozás: 0 + 000 km sz.
- Végshelvénye: 53. sz. II. r. főút csatlakozás : 12 +682. 15 km sz.

Teljes hosszúság értéke: 12 682.15 m.

Egyes rész – szakaszokon eltérő minőségű, mélységű építési beavatkozásokat indokol a meglévő állapot.

Eltérő beavatkozások megnevezése és főbb jellemzői:

1./Meglévő állapot fenntartása:

Burkolat állapot minősége kiváló, közeli években felújításra került a burkolat.

2./Teljes felújítást igénylő szakasz:

Burkolat állapota válságos. Burkolatszéleken alapépítés, profilkialakítás és kötő-, valamint kopóréteg beépítése szükséges.

3./Teljes felújítást és sárrázó építést igénylő szakasz:

Burkolat állapota válságos. Burkolatszéleken alapépítés, profilkialakítás és kötő-, valamint kopóréteg beépítése, továbbá külterületű földúthálózat főbb útjainak csatlakozásában sárrázó építés szükséges.



4./Részleges felújítással érintett szakasz:

Burkolat állapota kopóréteg beépítését indokolja.

5./Részleges felújítással és többlet forgalmi sávval érintett szakasz:

Burkolat állapot kopóréteg beépítést, kiemelt szegélyes lezárást, zárt csapadékvíz elvezetést és a vasúti kereszteződés környezetében a várakozó gépjárművek részére többlet forgalmi sáv (a folyamatos forgalom áramlás fenntartása érdekében) építése szükséges.

ÚTÉPÍTÉS : SZAKASZOS BEAVATKOZÁSOK JEGYZÉKE

No.	Szakasz szelvény szám határai	Szükséges beavatkozások általános ismertetése	Szakasz hossza /m/	Felület /m2/
1	0+000 - 0 +070	Meglévő állapot megtartása	70,00	
2	0 +070 - 6+700	Teljes szélességben felújítás + sárrázók építése	6 630,00	43 000,00
3	6+700 - 7+180.60	Részleges felújítás	480.60	2 900,00
4	7+180.60 - 7+446	Részleges felújítás, többletforgalmi sáv építés	265.40	1 722,00
5	7+446 - 7+928.67	Részleges felújítás	482.67	2 800,00
6	7+928.67- 11+500.23	Teljes szélességben felújítás + sárrázók építése	3571.56	22 700,00
7	11+500.23 - 11+879.60	Vízszintes értelmű ívkorrekció építés	379.31	2 276,00
8	11+879.60 -	felújítás	731.60	4 400,00

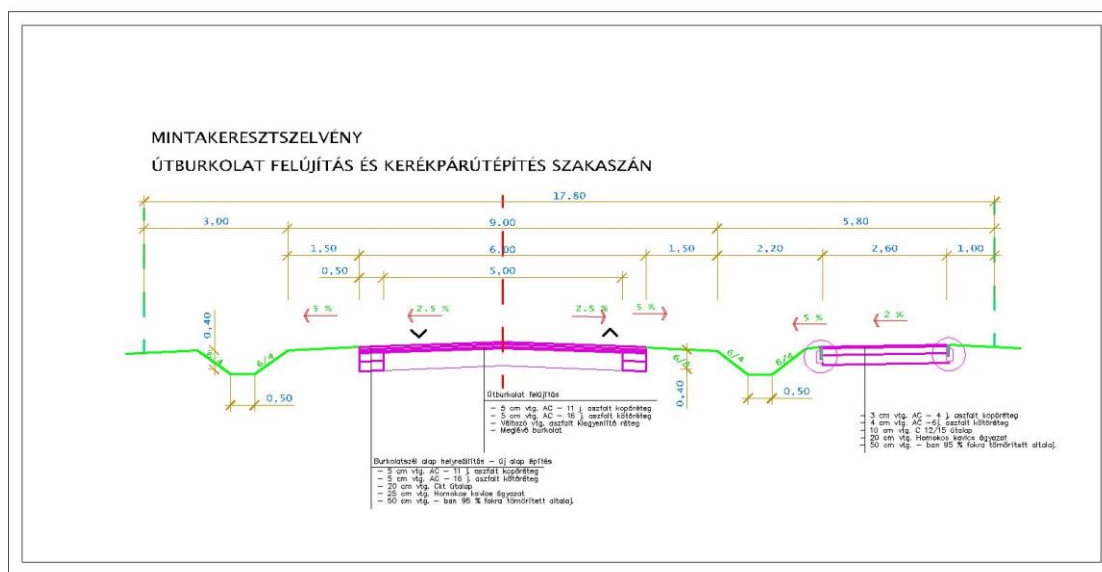


	12+611.20			
9	12+611.20 - 12+682.15	Meglévő állapot megtartása	70.95	0,00

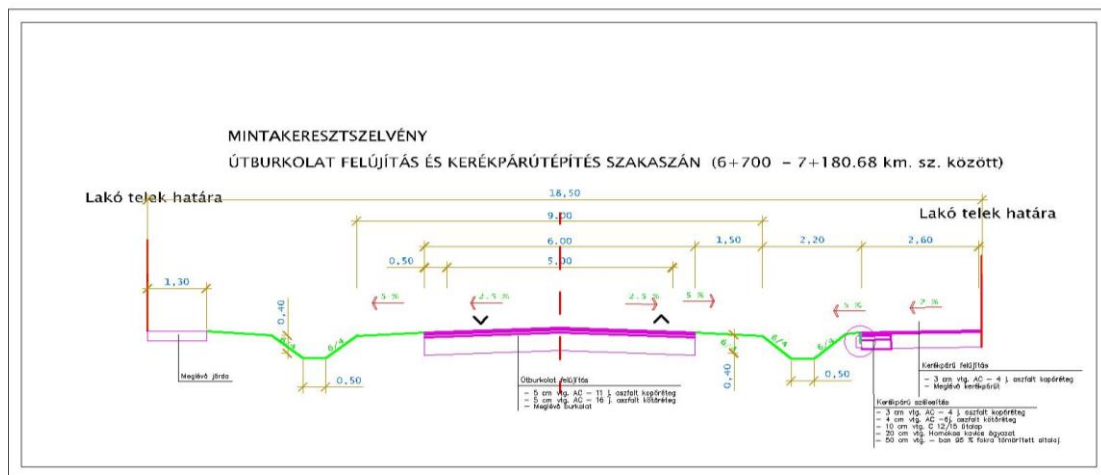
A szakaszosan jellemezhető munkálatok mellett "pontszerű", lokális beavatkozásokat is indokol a meglévő állapot, illetve a várható vasúti fejlesztés.

Megjegyzés: Vasútvonal fejlesztéssel együttemben, annak részeként célszerű a vasút átépítése miatt szükségessé váló beavatkozás.

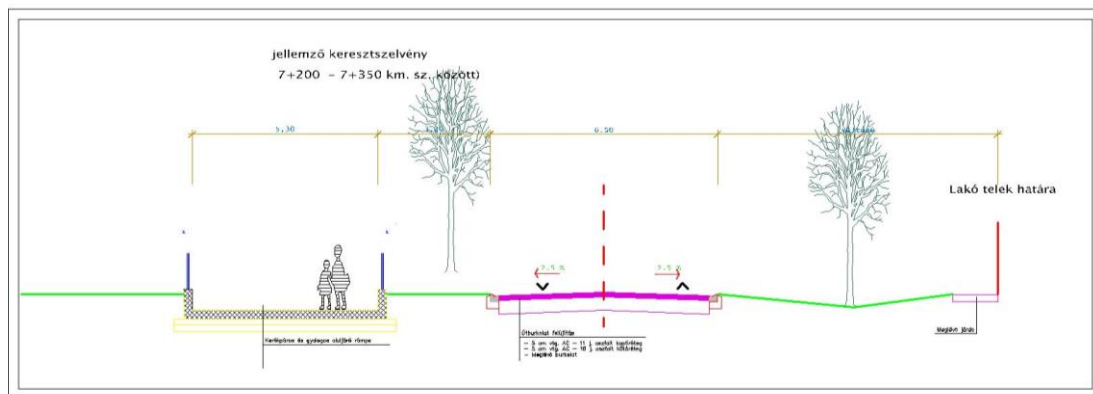
Keresztmetszeti kialakítás jellemzőit alábbi ábrákon mutatjuk be.



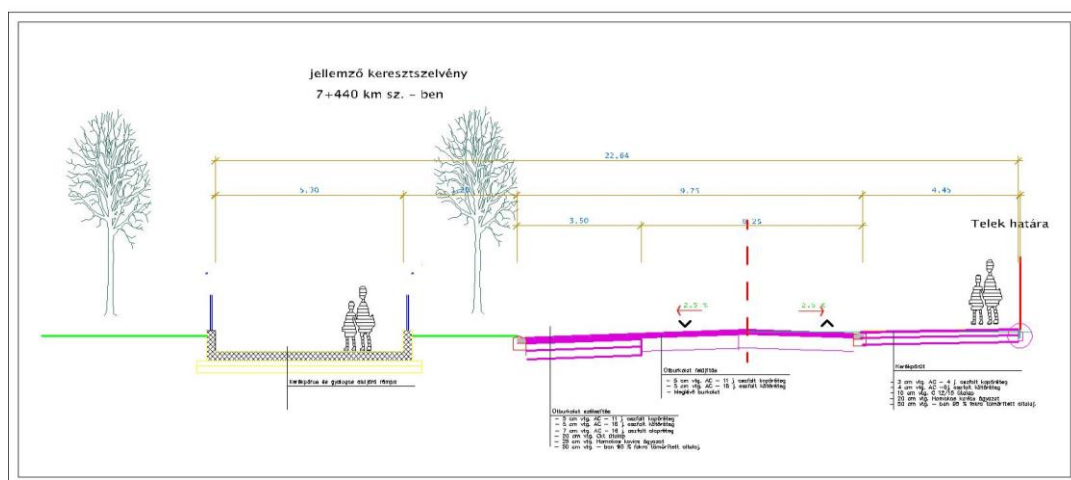
ábra: Útburkolat felújítás kétoldali alap helyreállítással, – kerékpárút építés



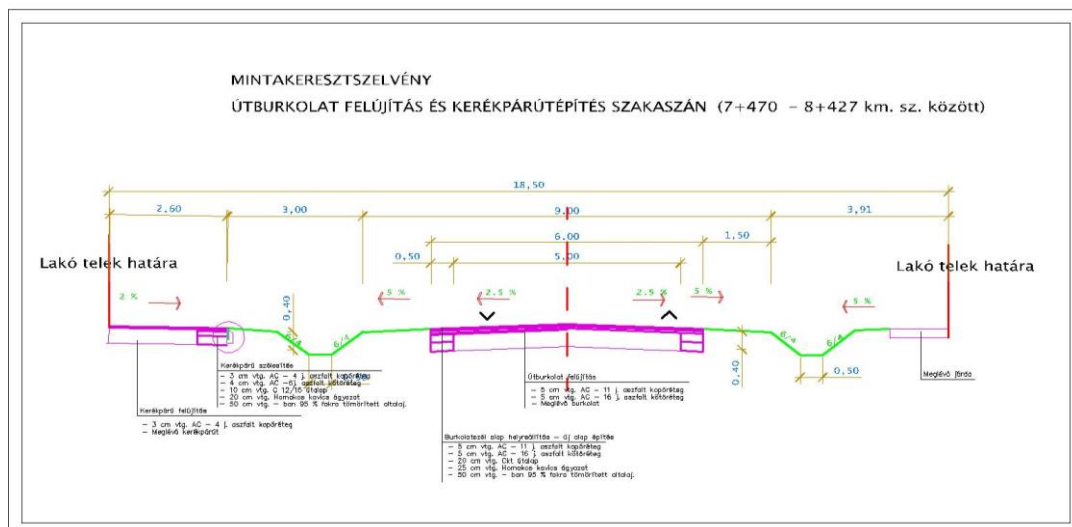
ábra: Útburkolat felújítás – kerékpárút korrekció szélesítéssel



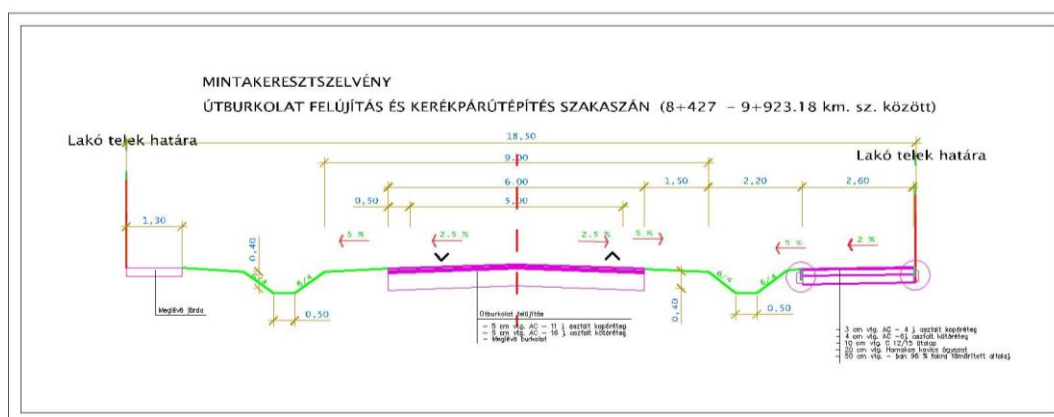
ábra: Útburkolat felújítás, szegély építés– kerékpáros és gyalogos aluljáró rámpával



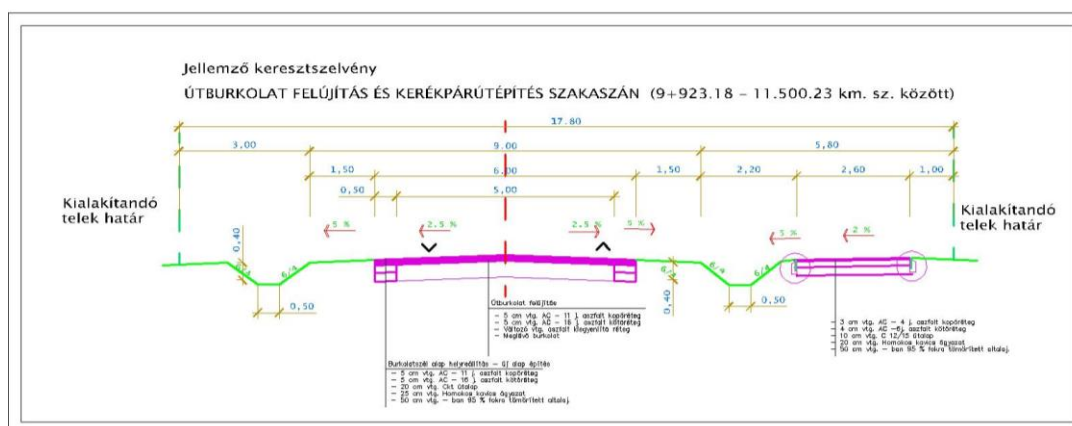
ábra: Útburkolat szélesítés többlet forgalmi sáv építéssel, kerékpáros és gyalogos aluljáró rámpával.



ábra: Útburkolat felújítás kétoldali alap helyreállítással, – kerékpárút építés

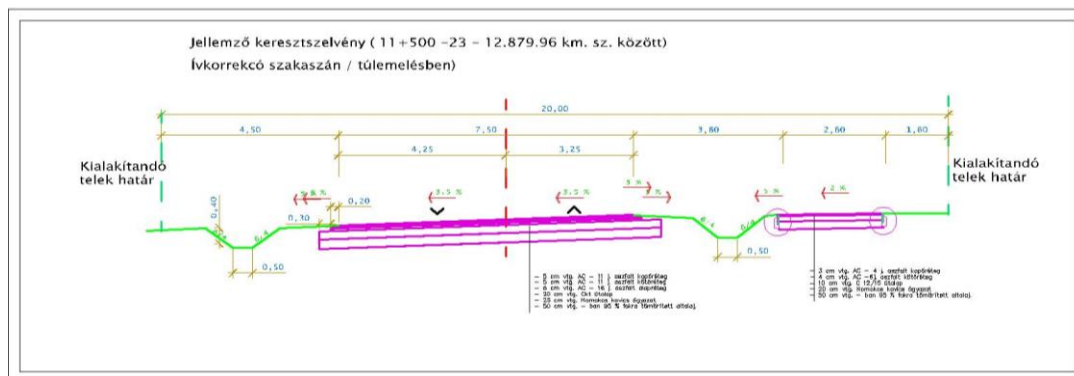


ábra: Útburkolat felújítás – kerékpárút építéssel

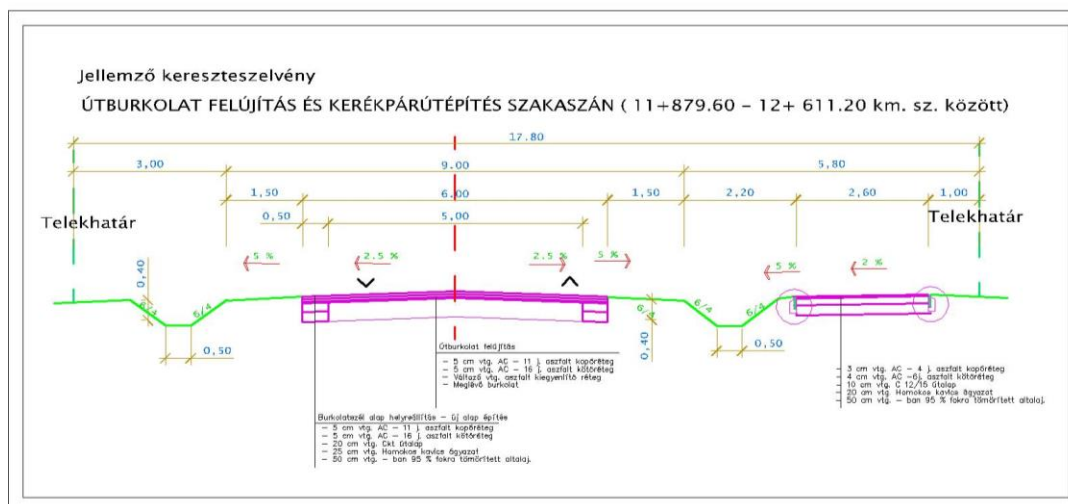


ábra: Útburkolat felújítás kétoldali alap helyreállítással, – kerékpárút építés

Kelebia – Tompa, 5501 j. út 55. és 53. sz. II. rendű főutak közötti szakasz felújításának és kerékpárút létesítésének



ábra: Útszakasz építés – ívkorrekció - – kerékpárút építés



ábra: Útburkolat felújítás – kerékpárút építéssel

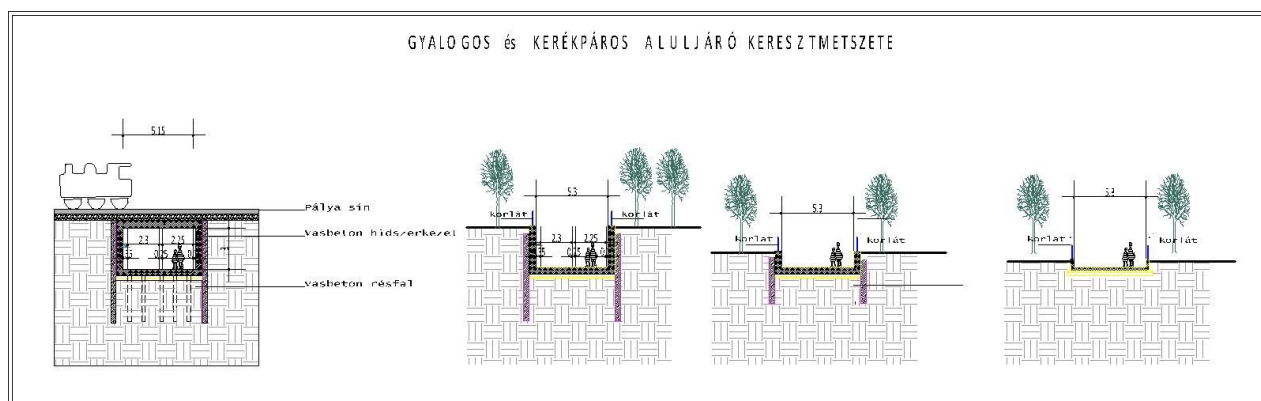
Szakaszokra jellemző munkálatok mellett „pontoszerű”, lokális építési – beavatkozásokat is igényel az út korszerűsítése.

Ezen pontoszerű beavatkozásokat összefoglalva:

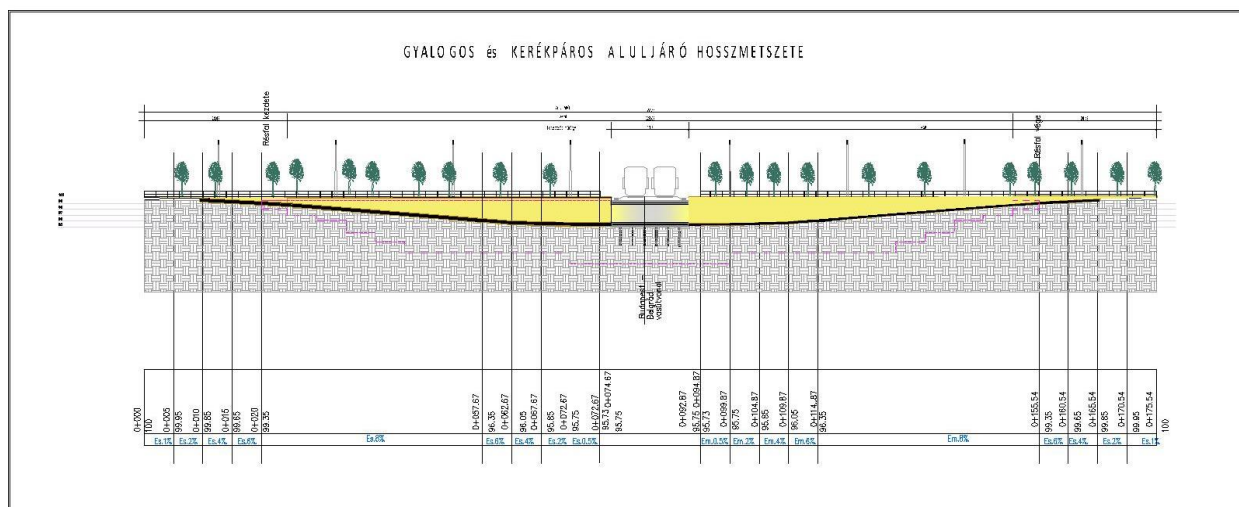
ÚTÉPÍTÉS : PONTOSZERŰ BEAVATKOZÁSOK JEGYZÉKE



No.	Beavatkozás szelvény száma	Szükséges beavatkozások általános ismertetése	Megjegyzés
1	15 +206. 33	Vasbeton lemez híd (l=9.0 m) felújítása, szélesítés, 30 - 30 m hosszban Kőrös -éri Főcsatorna meder rendezése	Híd állapota indokolja a felújítást. (szigetelés, Pálya, szegély. Korlát átépítés) Felújítás során a kerékpárút átvezetés igényének megfelelően szélesítendő a híd.
2	5+ 206.33	5501 jelű út és Budapest - Belgrád vasútvonal keresztezésében vasúti átjáró korrekció	E munkálatok feltehetőleg a vasútvonal korszerűsítéssel egyidőben, annak részeként megvalósul!
3	5+ 206.33	Budapest Belgrád vasútvonal és a közúti csatlakozásában, a közúttal párhuzamosan gyalogos - kerékpáros aluljáró építés.	E munkálatok feltehetőleg a vasútvonal korszerűsítéssel egyidőben, annak részeként megvalósul!



ábra: Kerékpáros és gyalogos aluljáró és rámpa jellemző metszeteinek koncepció rajza



Útburkolat felújítási munkálatokat a fenti részletező táblázat alapján a műszaki állapot, a várható fejlesztések által generált problémák feloldása céljából, a gazdaságossági, a műszaki szükségszerűség alapján és figyelembevételével került meghatározásra.

Szakasz határokat, a burkolat vízszintes áttekintő vonalvezetését a mellékelt áttekintő tervlapok tartalmazzák.

Kerékpárút a közúti burkolattal közel párhuzamosan létesül.

Kerékpárút felületére hulló csapadékvíz a közúti pályatest melletti szikkasztó árokba kerül elvezetésre.

Tervezett létesítmény a mellékelt vázlatos helyszínrajzon ábrázoltak szerint több szakaszból áll.

Szakaszok határait és műszaki paramétereinek jellemző adatait alábbi táblázat tartalmazza.



Táblázatban megadott „szükséges beavatkozások általános ismertetése” rovatban szereplő szöveg az alábbi tartalommal bír:

1./ Új kerékpárút építés:

Ezen megjelenítésű szakaszok esetében teljes szerkezeti vastagságban kell a kerékpárutat megépíteni, minden tartozékkal együttesen.

2./ Kerékpárút burkolat szélesítés és tartozékainak felújítása:

E szakaszokon meglévő kerékpárút üzemel. Kerékpárút műszaki előírásainak megfelelő kialakítása érdekében a jelenlegi 2.0 m szélességet fel kell bővíteni 2.60 m értékre (egyoldali szélesítéssel) a kopóréteget 3.5 cm vtg.- ban meg kell újítani, továbbá a kiegészítő létesítményeket - padka, árok, ... - rendezni kell.

3./ Gyalogos - kerékpáros aluljáró, lejáró és feljáró rámpa építés:

Vasúti forgalom várható megnövekedése miatt a gyalogos – és kerékpáros forgalom részére, vasút alatt aluljáró építésével lehet a gyakori lezárások miatt előálló jelentős fennakadást feloldani, a vasút két oldalán meglévő településrész kapcsolatában előálló feszültséget kezelni. Aluljáró rámpás szakaszokkal építhető. E megjelölés ezen munkálatokat nevezi meg. E munkák kizárólag a vasútépítés során valósíthatók meg, a vasúti korrekció részeként.

Jelen tanulmányban szerepeltettük, mint szükséges műszaki létesítmény, mint a kerékpáros forgalom áramlás szükséges létesítménye.

Összefoglaló táblázat az építendő kerékpárút műszaki adataival:

SZAKASZOS BEAVATKOZÁSOK JEGYZÉKE - kerékpárút -				
No.	Sszakasz szelvény szám határai	Szükséges beavatkozások általános ismertetése	Szakasz hossza /m/	Felület /m2/
1	0+000 - 6+700	Új kerékpárút építés	6 700,00	17 420,00
2	6+700 - 7+180.60	Kerékpárút burkolat szélesítés és tartozékainak felújítása	480. 60	1 250,00



3	7+180.60 - 7+211.32	Új kerékpárút építés	30.72	150,00
4	7+211.32 - 7+412.97	Gyalogos - kerékpáros aluljáró, lejáró és feljáró rámpa építés.	201.65	1 050,00
4	7+412.97- 7+470.24	Új kerékpárút építés	57.27	210,00
4	7+470.24 - 8+923.18	Kerékpárút burkolat szélesítés és tartozékainak felújítása	1 453,00	3 780,00
5	8+923.18 - 12+682.15	Új kerékpárút építés	3 759,00	9 800,00

Projektben ismertetett fejlesztések, felújítások munkáinak összesített költségbecslését az alábbi táblázaton mutatjuk be:

ÉPÍTÉSI MUNKÁK KÖLTSÉGBECSLÉS összefoglalása				
No.	Munka jelleg	Útépítés	Kerékpárút	Összes költség
1	Építési munkák	3 106 553 800,00	859 614 453,00	3 966 168 253,00
2	Terület biztosítás	25 000 000,00	17 000 000,00	42 000 000,00
3	Menedzsment biztosítása	31 000 000,00	9 000 000,00	40 000 000,00
4	Műszaki előkészítés	85 000 000,00	40 000 000,00	125 000 000,00
4	Mérnöki kontrol tevékenység	25 000 000,00	12 000 000,00	37 000 000,00
4	Pénzügyi és műszaki menedzsmenti kontroll	12 000 000,00	8 000 000,00	20 000 000,00
5	Egyéb kiegészítő költségek	12 000 000,00	5 000 000,00	17 000 000,00



	ÉPÍTÉSI MUNKÁK összesen	Nettó	4 247 168 253,00
	ÁFA összege:	Bruttó	1 146 735 428,00
	ÉPÍTÉSI MUNKÁK összesen	Bruttó	5 393 903 681,00

6. A fejlesztés megvalósításának módjai

38

Projekt fentiekben jelzett úthelyreállítása és kerékpárút építése együttesen valósítható meg.

A jelzett vasúti fejlesztés ezen projekttől független beruházási feladat.

Megvalósítás a projektgazda vezetésével történik, az Állami Útkezelő bevonásával.

Projekt megkezdésének, szervezésének alapfeltétele, a projekt fejlesztési elképzelésének pozitív értékelése, a beruházáshoz szükséges projekt támogatás megítélése.

Tekintettel arra, hogy a fejlesztés illeszkedik az Országos és a Megyei Területfejlesztési Koncepciókban elfogadott alapelvekhez a célmeghatározásokhoz, megvalósítás e fejlesztési ciklusban a fejlesztési tervben elfogadott alapelveket figyelembevéve valósítandó meg.

Megvalósítás programtervét a Projektgazda és a Támogató Szervezet felügyelete mellett és segítségével, valamint a Megyei Önkormányzat illetékes szakembereinek közreműködésével készíti.

Projektterv jóváhagyás céljából a Támogató Szervezetnek benyújtásra kerül.

Projektterv elfogadását követő munkafázisok:

- Projekt menedzsmenti vezetésének felállítása.
- Projekt ütemterv készítés. (Megvalósítás és pénzügyi ütemterv)
- Folyamatos kontroll szervezeti rendszerének kidolgozása, kontrollcsoport felállítása.
- Műszaki előkészítés (Tervezés, engedélyek beszerzése, területbiztosítás...) elvégzése.
- Vezető mérnök kiválasztás folyamatának lebonyolítása előírás szerint. (Támogató szervezet bevonásával)
- Kivitelező kiválasztása előírás szerint. (Támogató Szervezet illetve Állami Útkezelő bevonásával)
- Kivitelezés lefolytatása.
- Kivitelezés lezárása, forgalomba helyezés.



- Utólagos pénzügyi, műszaki és adminisztratív dokumentálás archiválás és utólagos ellenőrzés biztosítása érdekében.

7. A projektjavaslat ütemezése

7.1. Műszaki – megvalósíthatósági jellegű ütemezés

39

Műszaki megvalósítás alapvető a beruházás támogatás megítélését követően, a támogatási szerződés létrejötte alapján kezdhető meg.

Az előző pontban ismertetett feladatok egymásra épülő rendszert alkotnak, így a megvalósítási ütemezés szerves részét képezik.



		PROJEKT IDŐBENI ÜTEMEZÉS																										
no.	Feladat megnevezés	IDŐTARTAM																										
		hónap																										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	Projekt menedzsmenti vezetésének felállítása.																											
2	Projekt ütemterv készítés (Megvalósítás és pénzügyi ütemterv)																											
3	Folyamatos kontroll szervezeti rendszerének kidolgozása, kontrol csoport felállítása.																											
4	Műszaki előkészítés tender eljárás és tervezés.																											
5	Vezető mérnök kiválasztás folyamatának lebonyolítása előírás szerint.(Támogató szervezet bevonásával)																											
6	Kivitelező kiválasztása előírás szerint.(Támogató Szervezet illetve Állami Ütkezelő bevonásával,)																											
7	Kivitelezés lefolytatása.																											
8	Kivitelezés lezárása, forgalomba helyezés.																											
9	Utólagos pénzügyi, műszaki és adminisztratív dokumentálás archiválás és utólagos ellenőrzés biztosítása érdekében.																											

ábra: Projekt összefoglaló ütemezése

8. Projektgazda összefoglaló ismertetése

XXXXXXXXXXXXXXXXXX

Kelebia, 2021. május hava

Maczkó József
 Kelebia Község Polgármestere



9. A tanulmány mellékletei:

1. Építési költségbeclések
2. Összefoglaló helyszínrajz (vázlat)
3. Helyszínrajzi részletek (vázlat)
4. Jellemző keresztshelvények
5. Kerékpáros – gyalogos aluljáró kereszt- és hosszmetzet
6. Belterületi javasolt kerékpártámasz



1.sz. Melléklet: Építési költség becslés részletező táblázata

Építési munkálatok költségbecslését az egyes szakaszok eltérő műszaki beavatkozások igényelte fajlagos költségek alapján készítettük el.

ÚTÉPÍTÉSI MUNKÁK KÖLTSÉGBECSLÉSE					
No.	Szakasz szelvény szám határai	Építési munka jellege	Szakasz hossza /m/	Felület /m2/	Építés költsége
1	0+000 - 0 +070	Forgalomtechnikai jelzésrendszer korrekciója.	70,00		300000
2	0 +070 - 6+700	Burkolatszéleken 0.5 - 0.5 m szélességben bontás építés, aszfalt burkolat építés, padka és árok rendezés, forgalomtechnikai jelzésrendszer kiépítés.	6 630,00	43 000,00	1 146 990 000,00
3	6+700 - 7+180.60	Aszfalt szőnyegezés, padka és árok rendezés, forgalomtechnikai jelzésrendszer kiépítés.	480.60	2 900,00	591 138 000,00
4	7+180.60 - 7+446	Aszfalt szőnyegezés, padka és árok rendezés, forgalomtechnikai jelzésrendszer kiépítés. Többszörös forgalmi sáv építés kétoldali szegély építés, zárt csapadékvíz csatorna kiépítés részlegesen.	265.40	1 722,00	84 928 000,00
5	7+446 - 7+928.67	Aszfalt szőnyegezés, padka és árok rendezés, forgalomtechnikai jelzésrendszer kiépítés.	482.67	2 800,00	59 359 800,00



6	7+928.67- 11+500.23	Burkolatszéleken 0.5 - 0.5 m szélességben bontás építés, aszfaltburkolat építés, aszfalt szőnyegezés, padka és árok rendezés, forgalomtechnikai jelzésrendszer kiépítés.	3571.56	22 700,00	964 321 200,00
7	11+500.23 - 11+879.60	Új útburkolat, - padka és árok építés, forgalomtechnikai jelzésrendszer kiépítés.	379.31	2 276,00	132 650 000,00
8	11+879.60 - 12+611.20	Burkolatszéleken 0.5 - 0.5 m szélességben bontás építés, aszfaltburkolat építés, aszfalt szőnyegezés, padka és árok rendezés, forgalomtechnikai jelzésrendszer kiépítés.	731.60	4 400,00	126 566 800,00
9	12+611.20 - 12+682.15	Meglévő állapot megtartása	70.95	0,00	300 000,00
ÉPÍTÉSI MUNKA ÖSSZESEN:					3 106 553 800,00

Pontszerű munkák költségbecslésének táblázata:

PONTSZERŰ BEAVATKOZÁSOK KÖLTSÉGBECSLÉSE				
2. sz költség táblázat				
No.	Szakasz szelvény szám határai	Építési munka jellege	Megjegyzés	Építési költség
1	15 +206. 33	Vasbeton lemezhiód(l =9.0 m) felújítása, szélesítés, 30 - 30 m hosszban Körös -Éri Főcsatorna mederrendezése	Híd állapota indokolja a felújítást. (szigetelés, pálya, szegély, korlát átépítés) Felújítás során a kerékpárút átvezetés igényének megfelelően szélesítendő a híd.	120 000 000,00



2	5+ 206.33	5501 jelű út és Budapest - Belgrád vasútvonal keresztezésében vasúti átjáró korrekció	E munkálatok feltehetőleg a vasútvonal korszerűsítéssel egyidőben, annak részeként megvalósul!	0,00
3	5+ 206.33	Budapest Belgrád vasútvonal és a közúti csatlakozásában, a közúttal párhuzamosan gyalogos - kerékpáros aluljáró építés.	E munkálatok feltehetőleg a vasútvonal korszerűsítéssel egyidőben, annak részeként megvalósul!	0,00
ÉPÍTÉSI MUNKA ÖSSZESEN:				150 000 000,00

Kerékpárút építés költségbecslése

KERÉKPÁRÚT ÉPÍTÉS KÖLTSÉGBECSLÉSE				
No.	Szakasz szelvény szám határai	Szükséges beavatkozások általános ismertetése	Szakasz hossza /m/	Becsült költség
1	0+000 - 6+700	Új kerékpárút építés	6 700,00	513 890 000,00
2	6+700 - 7+180.60	Kerékpárút burkolat szélesítés és tartozékainak felújítása	480. 60	12 591 720,00
3	7+180.60 - 7+211.32	Új kerékpárút építés	30.72	2 356 224,00
4	7+211.32 - 7+412.97	Gyalogos - kerékpáros aluljáró, lejáró és feljáró rámpa építés.	201.65	0,00
4	7+412.97- 7+470.24	Új kerékpárút építés	57.27	4 392 609,00
4	7+470.24 - 8+923.18	Kerékpárút burkolat szélesítés és tartozékainak felújítása	1 453,00	38 068 600,00

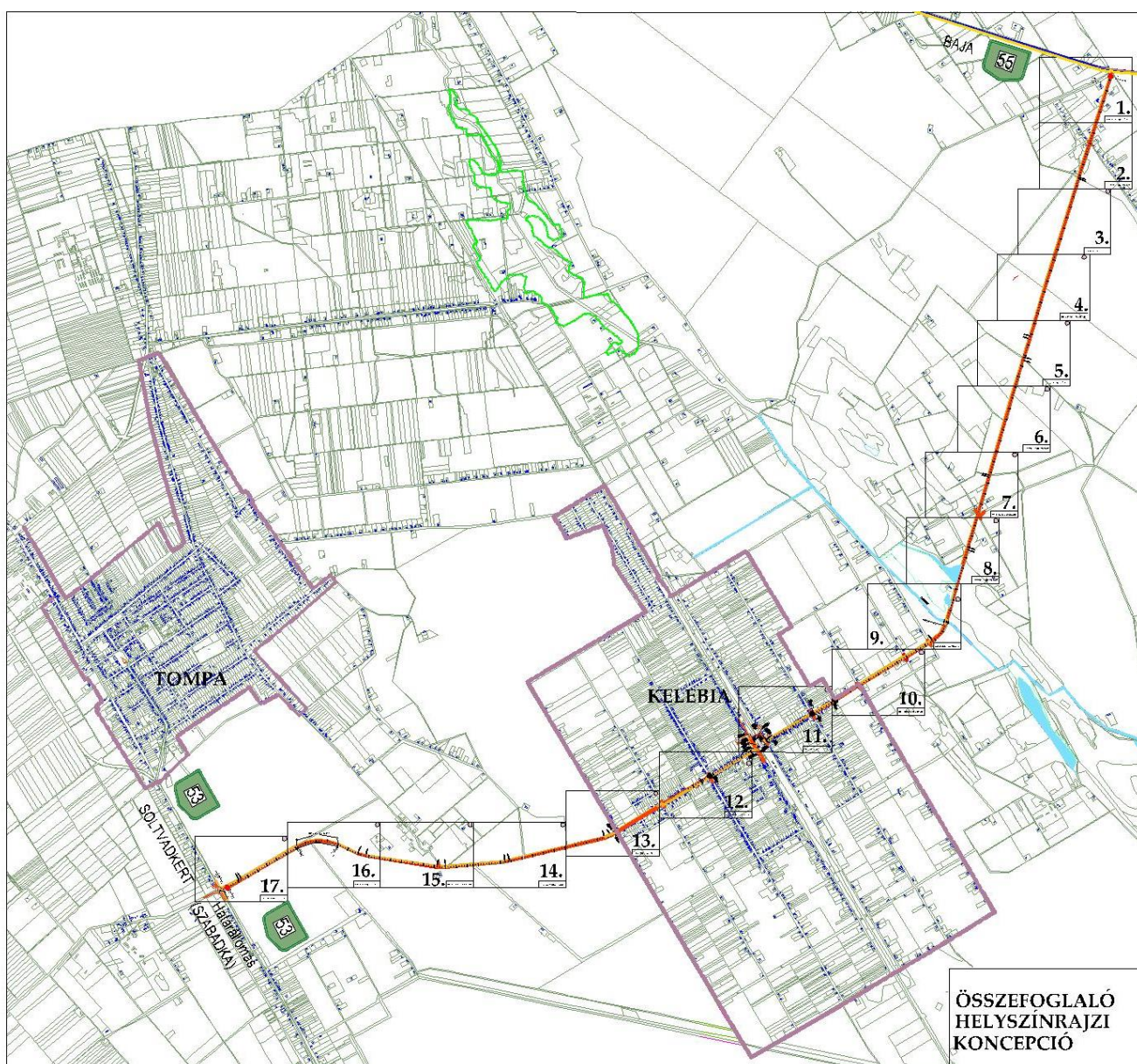


5	8+923.18 - 12+682.15	Új kerékpárút építés	3 759,00	288 315 300,00
KERÉKPÁRÚT ÉPÍTÉS ÖSSZESEN:				859 614 453,00

1. sz. melléklet:

ÖSSZEFOGLALÓ HELYSZÍNRAJZ

45

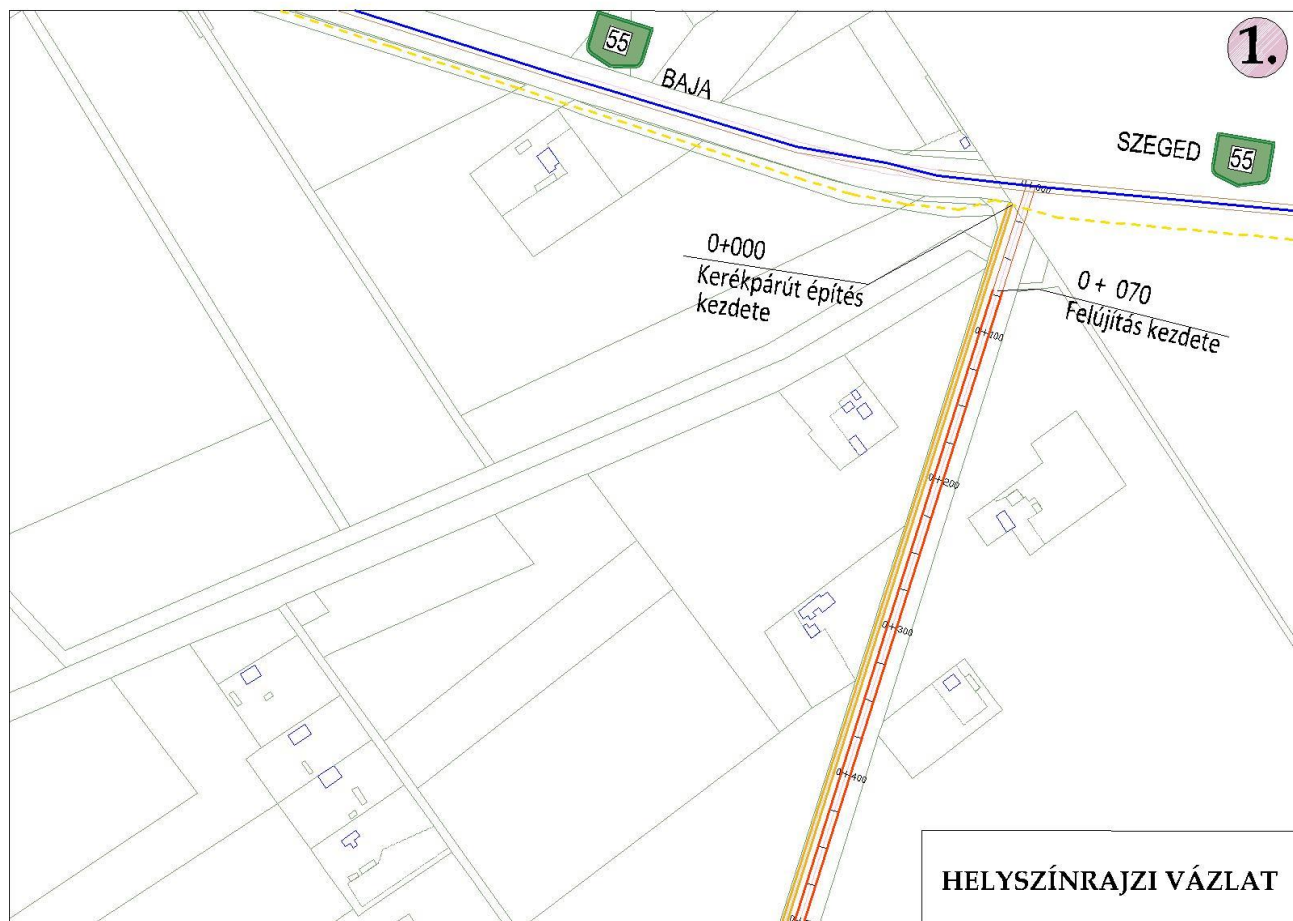


Kelebia – Tompa, 5501 j. út 55. és 53. sz. II. rendű főutak közötti szakasz felújításának és kerékpárút létesítésének

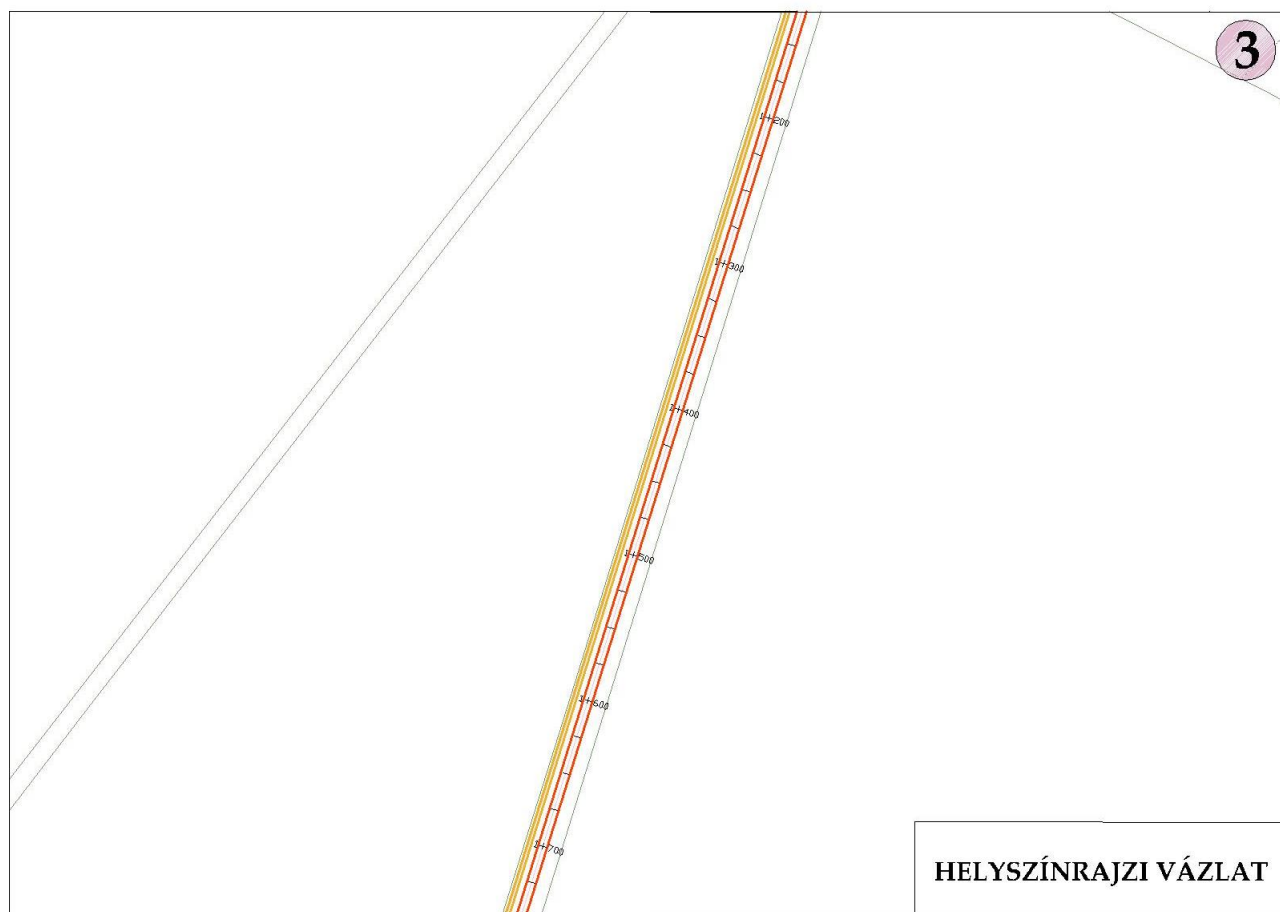
MEGVALÓSÍTHATÓSÁGI TANULMÁNYA



2. sz. melléklet: Helyszínrajzi részletek



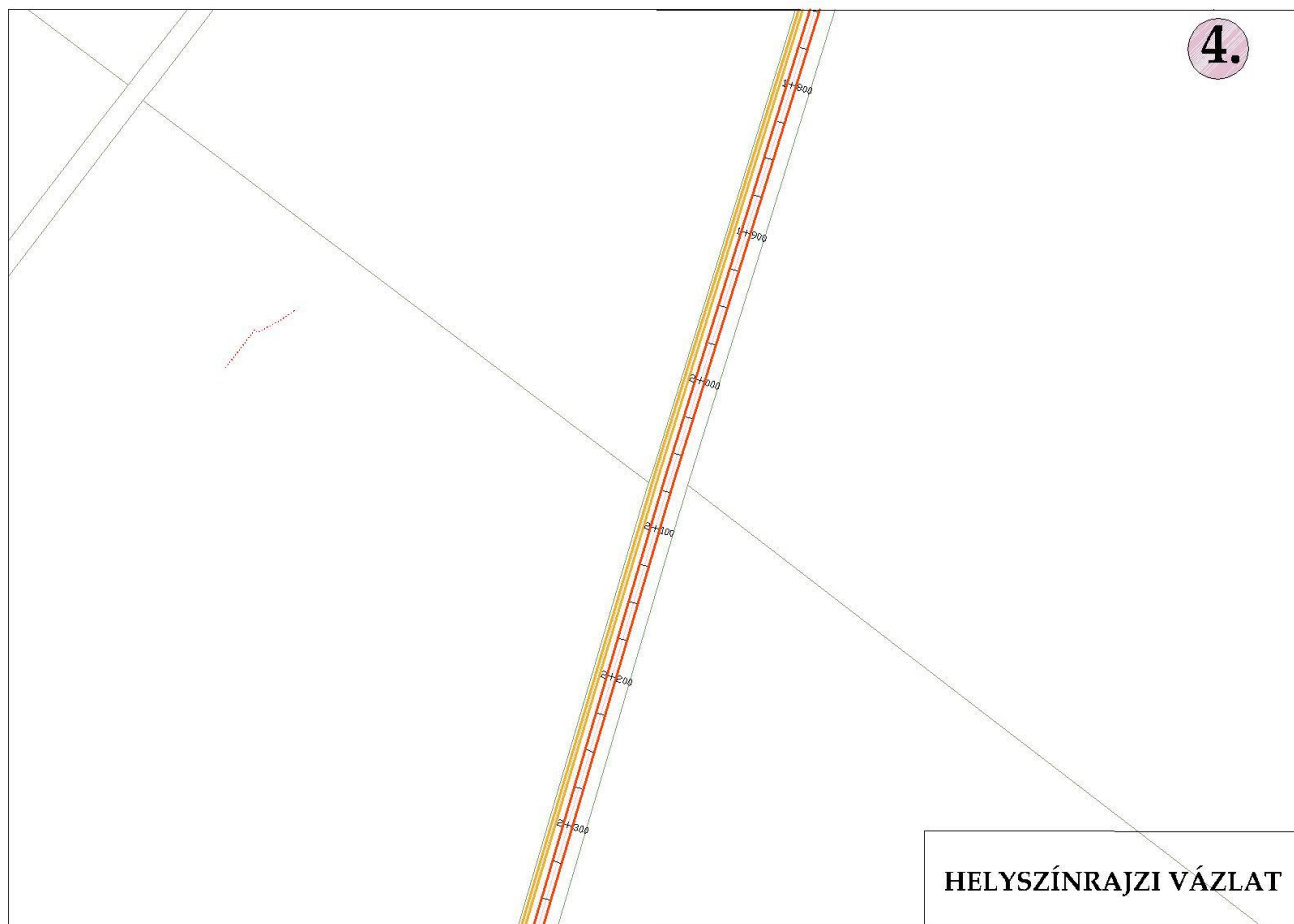






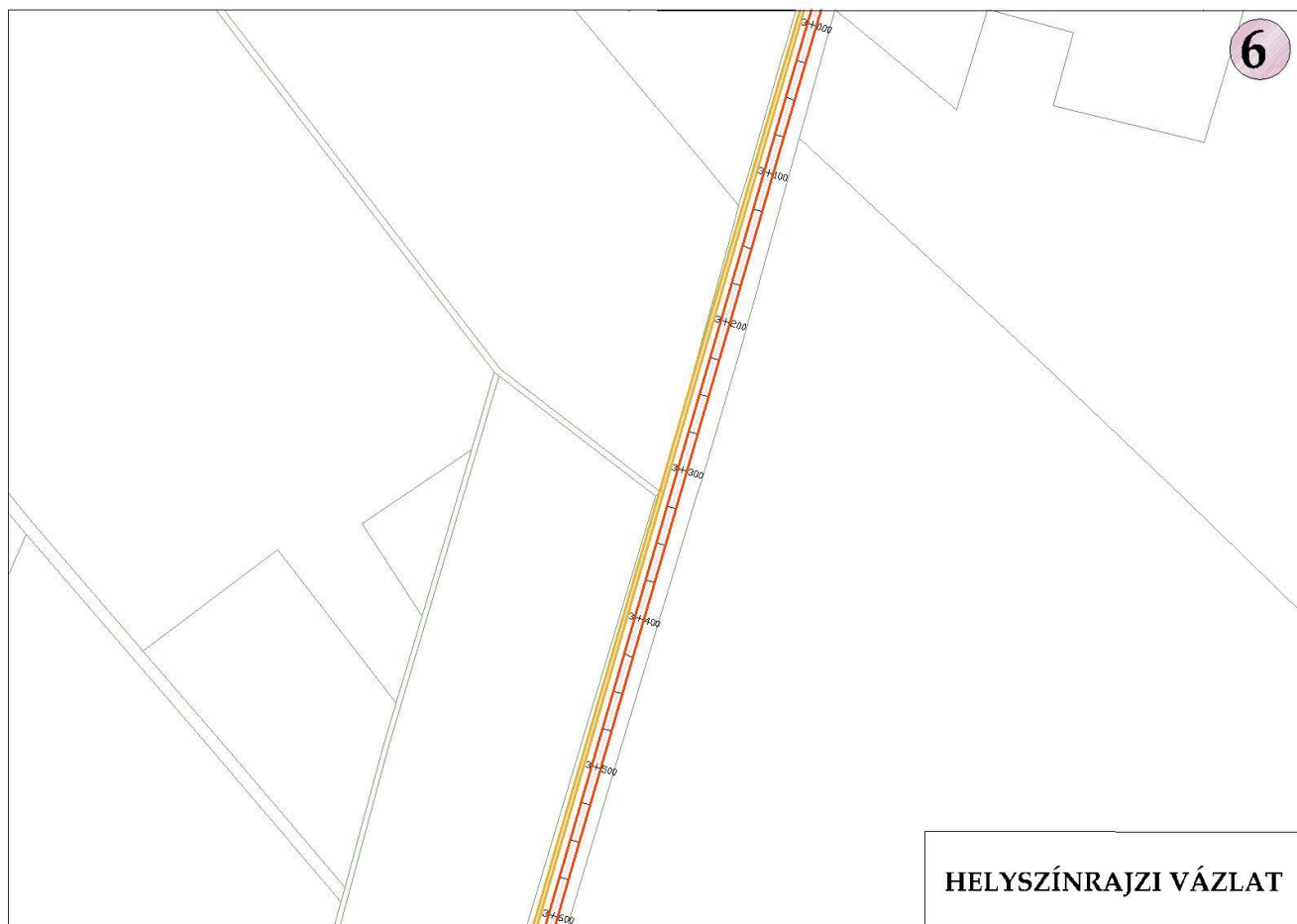
4.

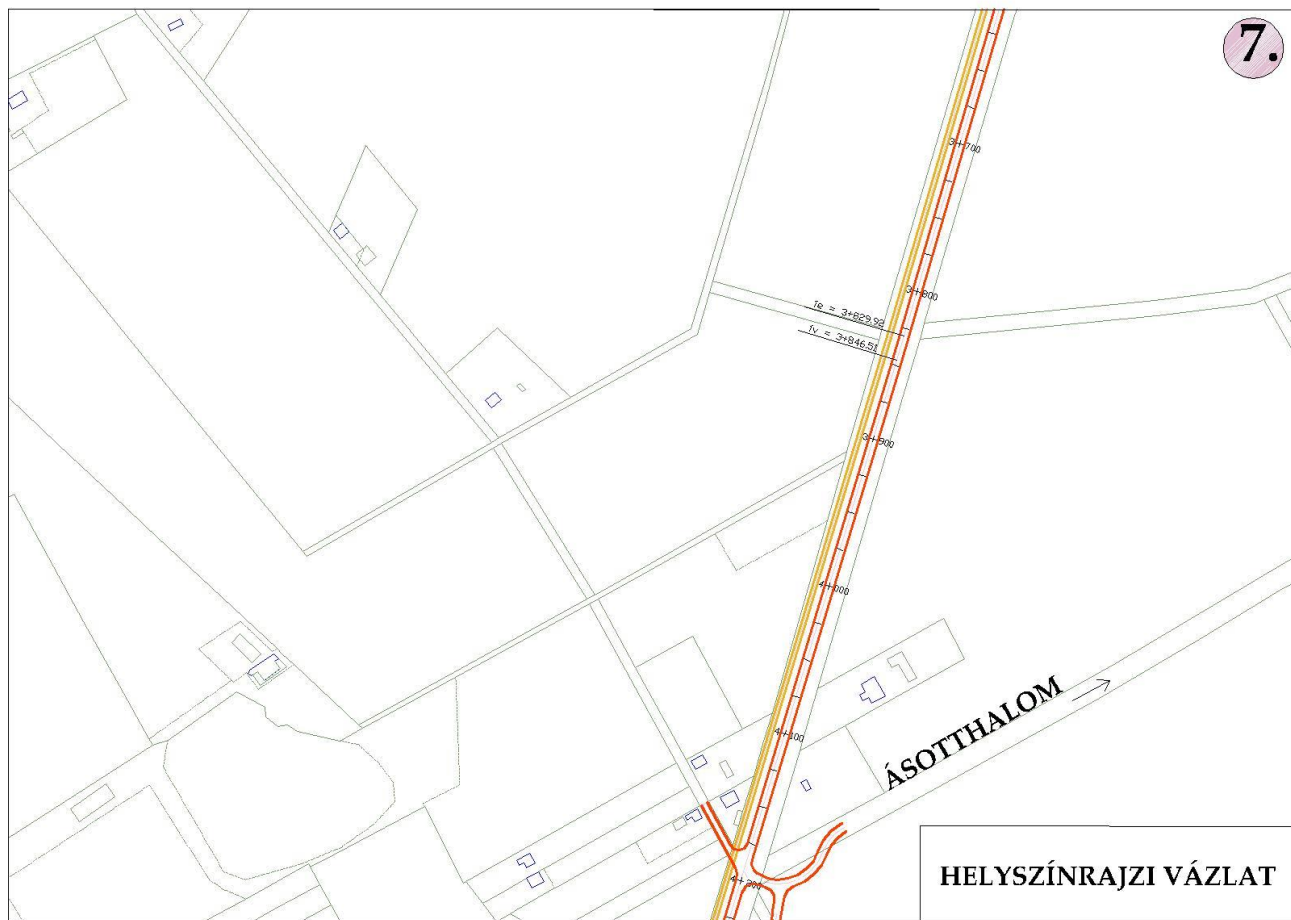
49

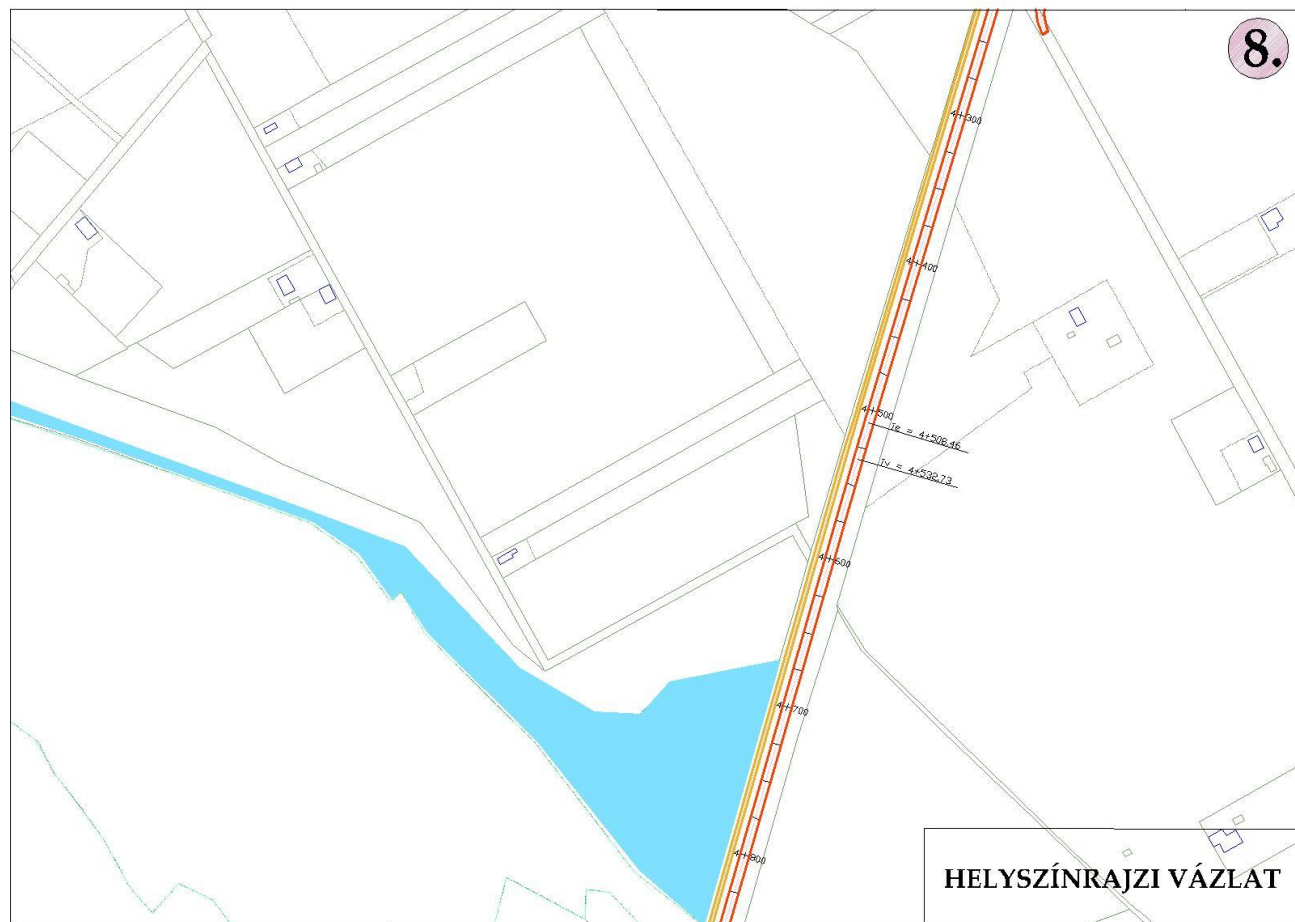


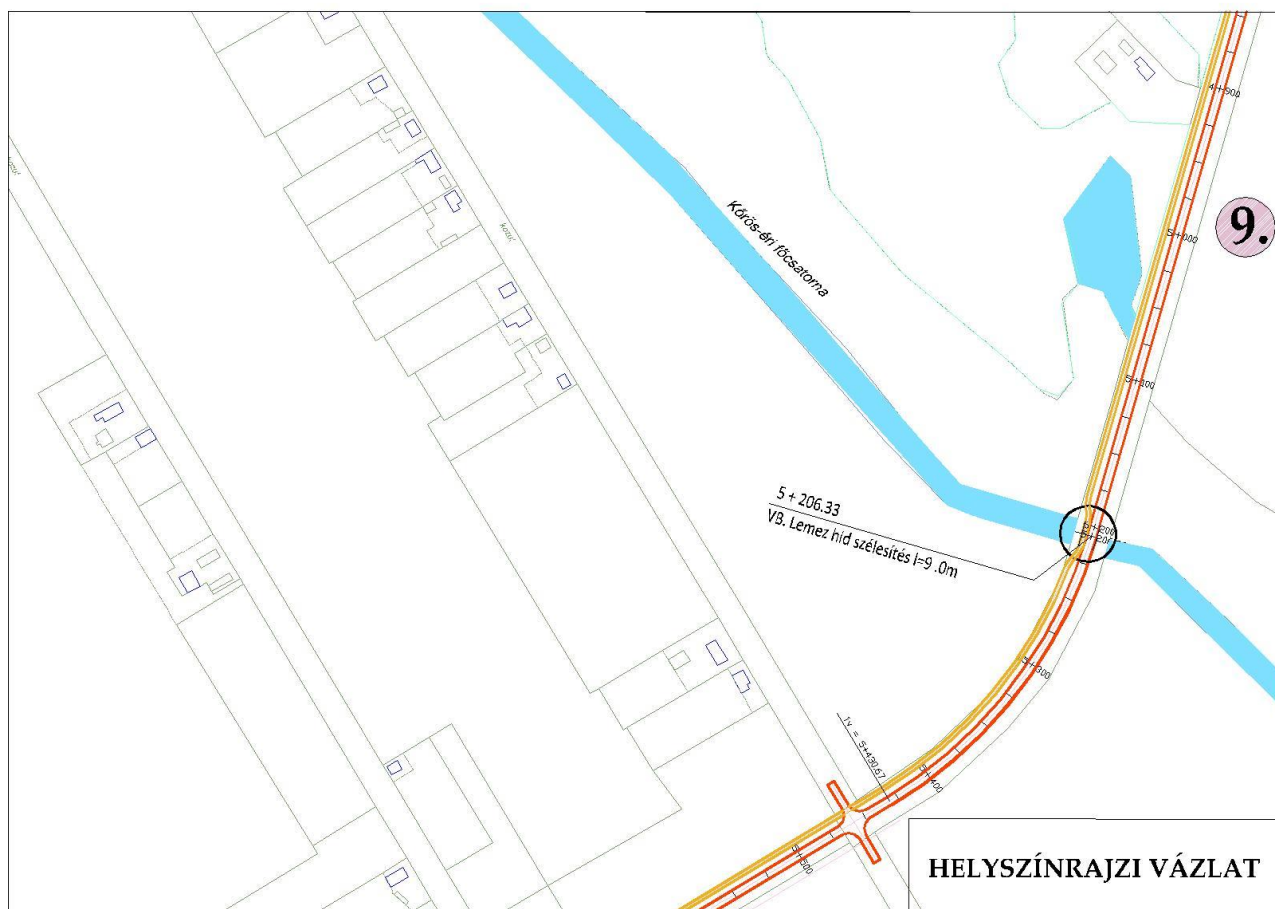
HELYSZÍNRAJZI VÁZLAT

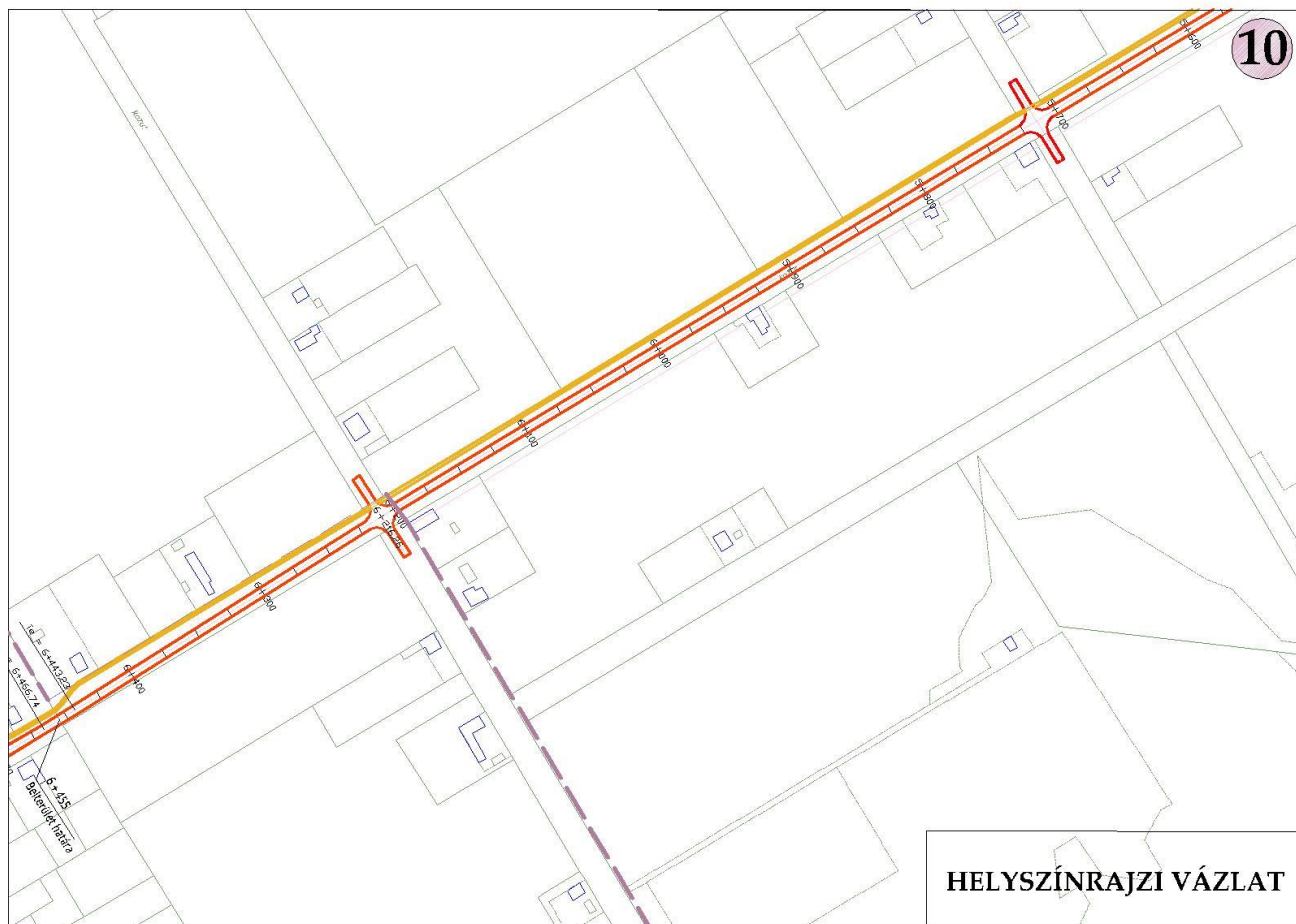


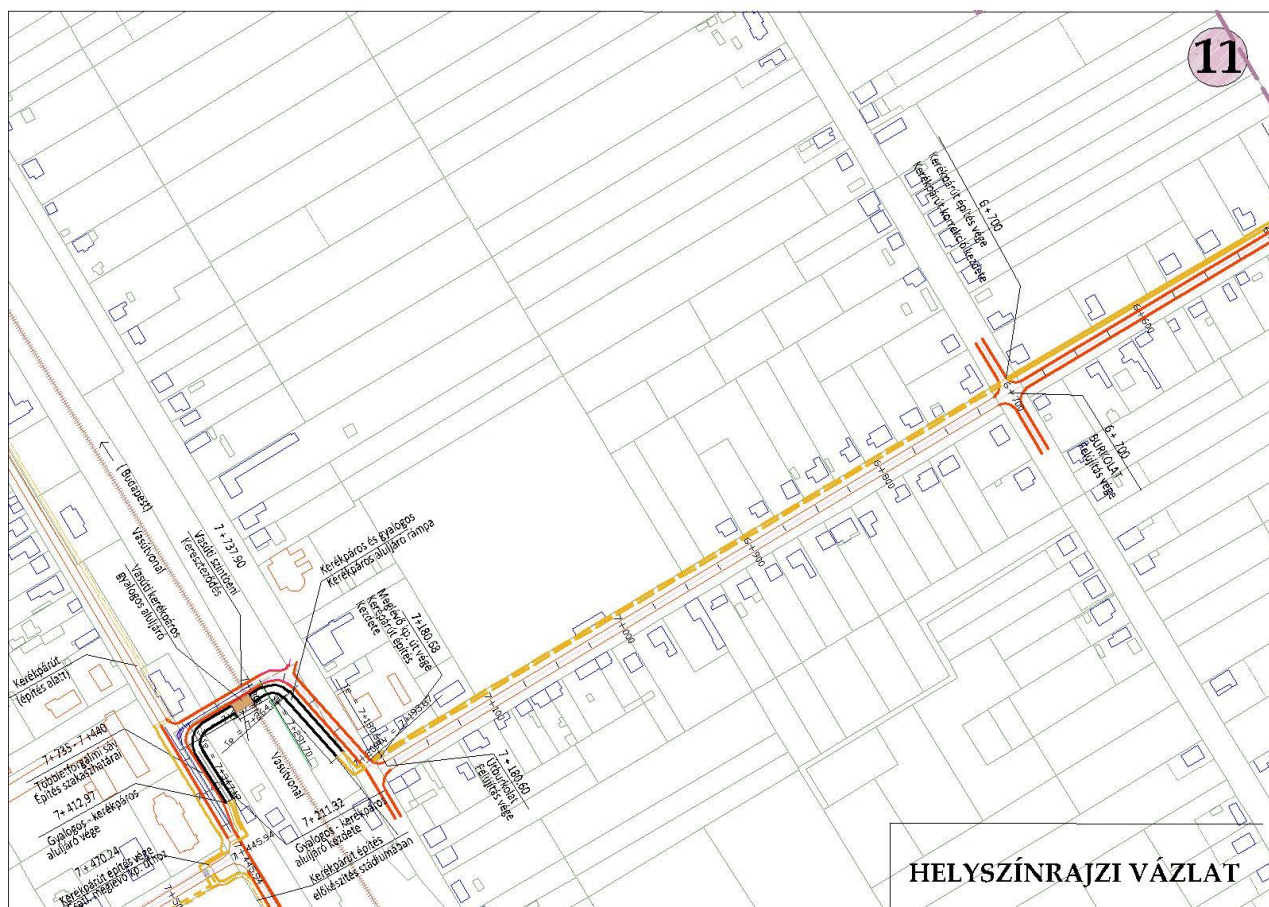














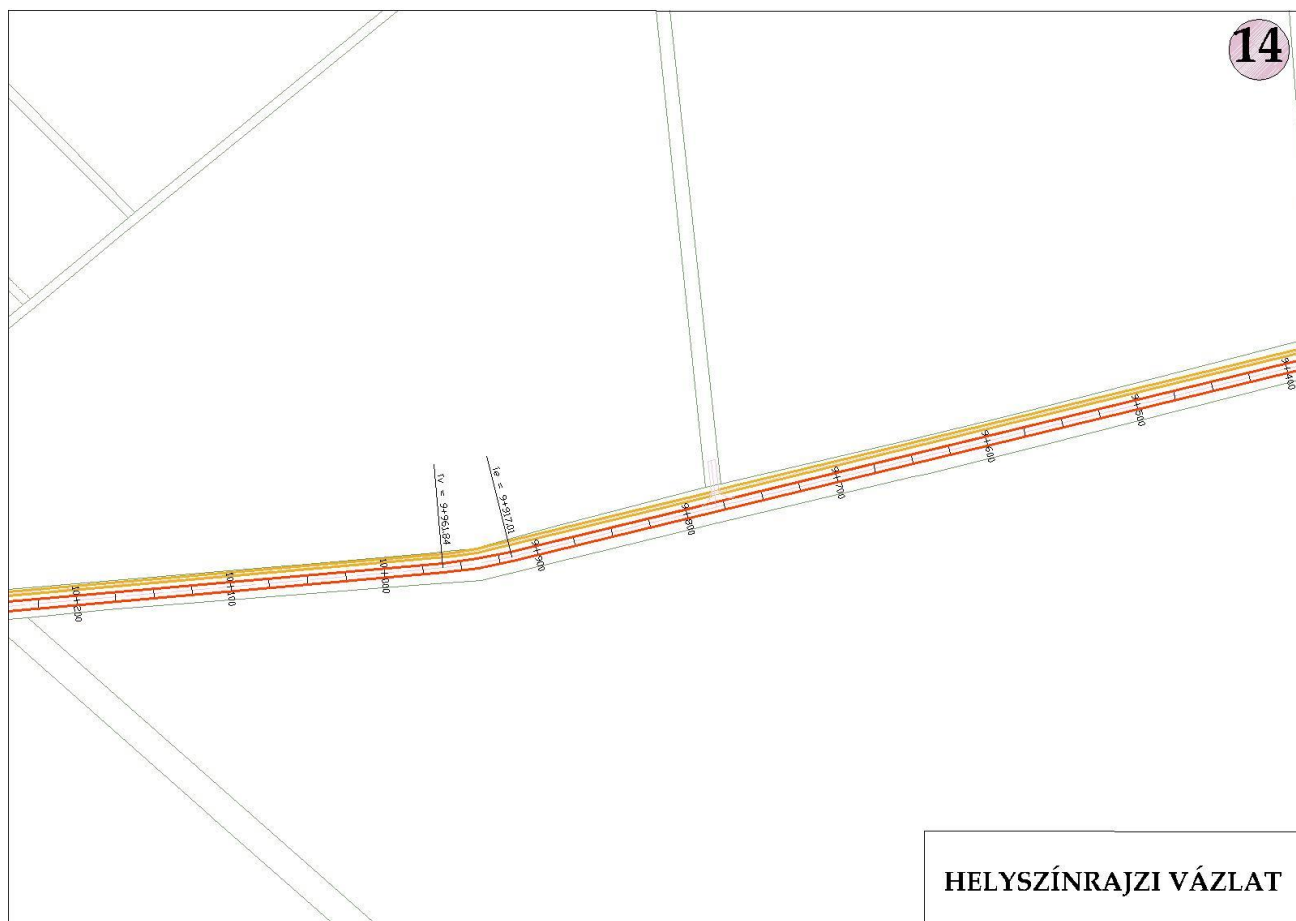


MEGVALÓÓSÍTHATÓSÁGI TANULMÁNYA



14

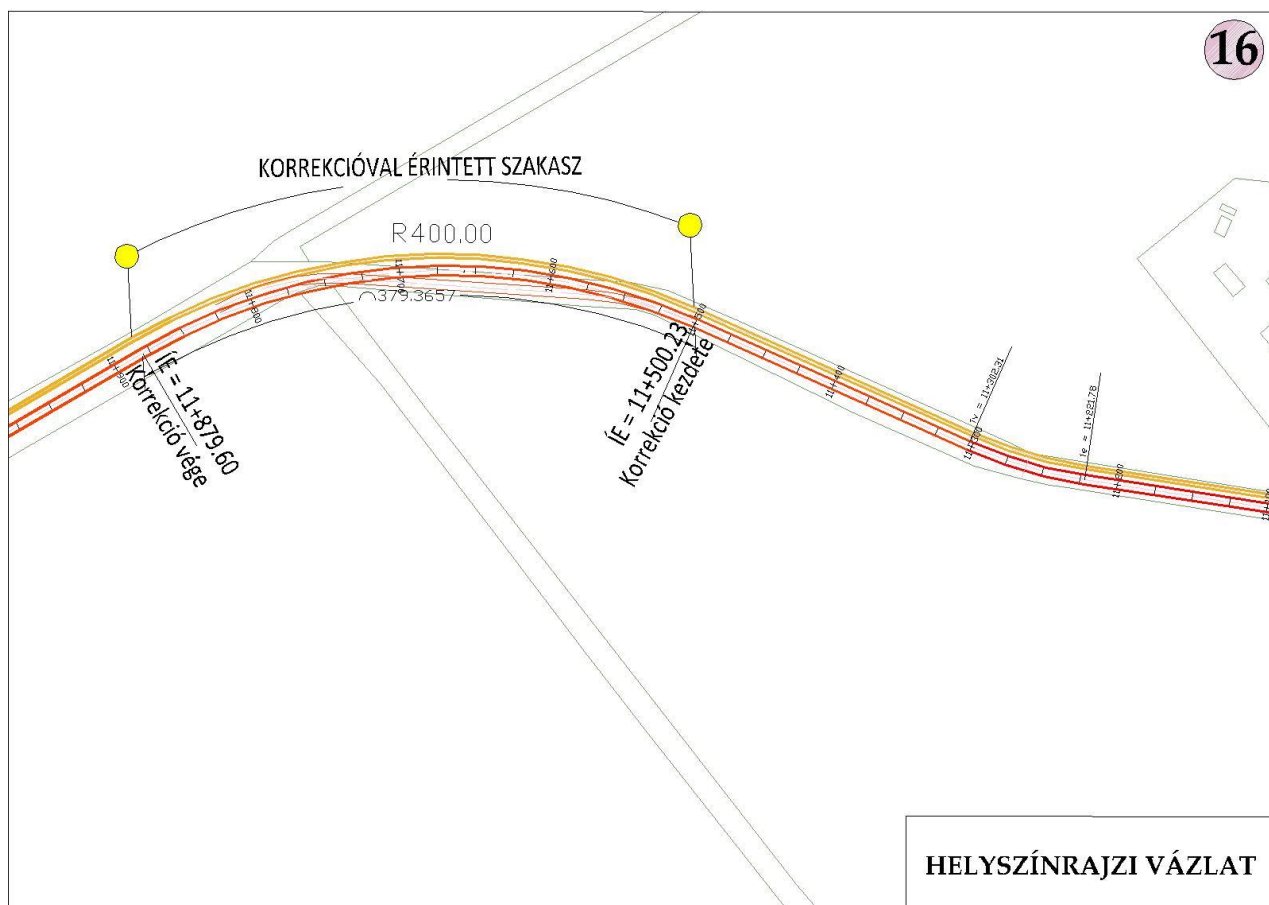
59

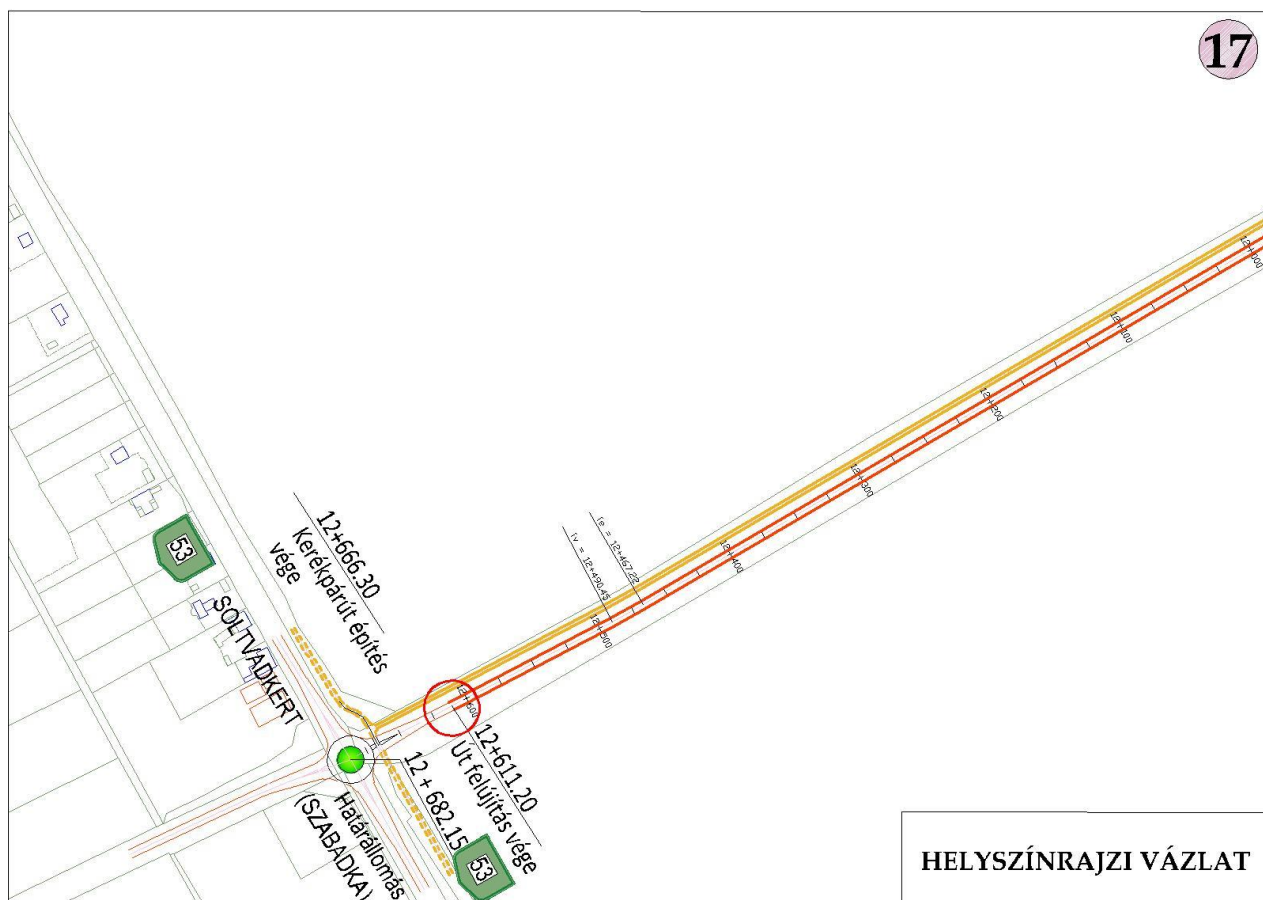






16

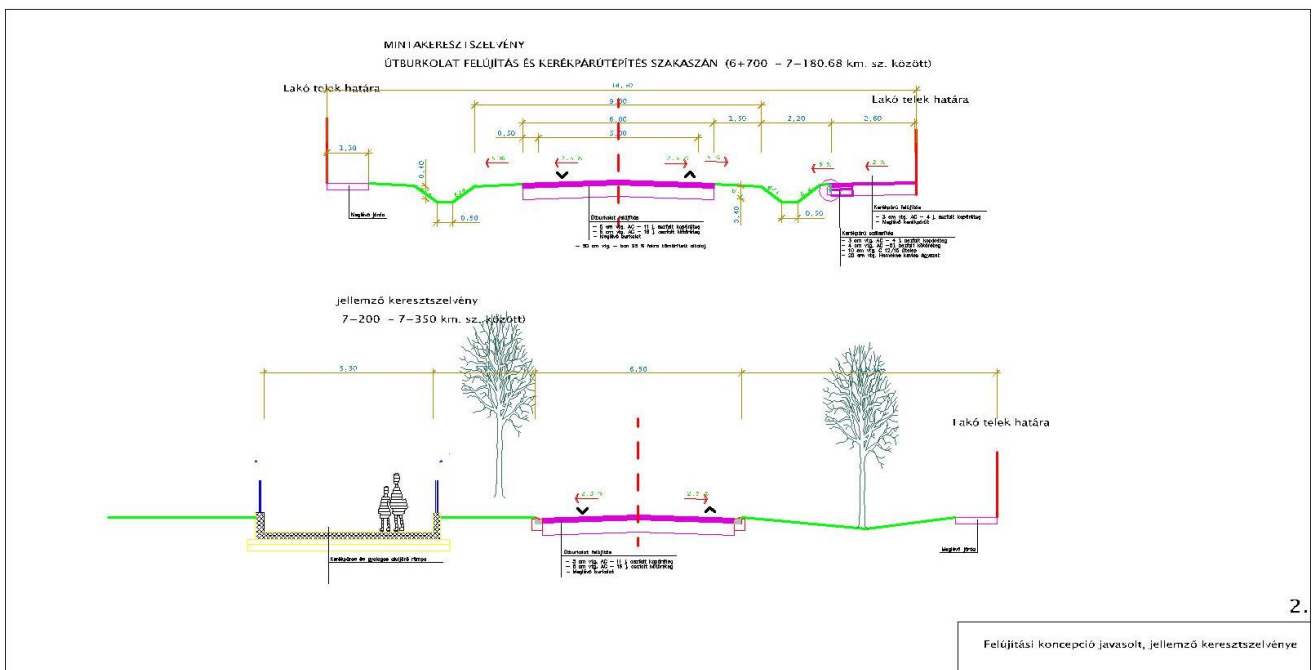
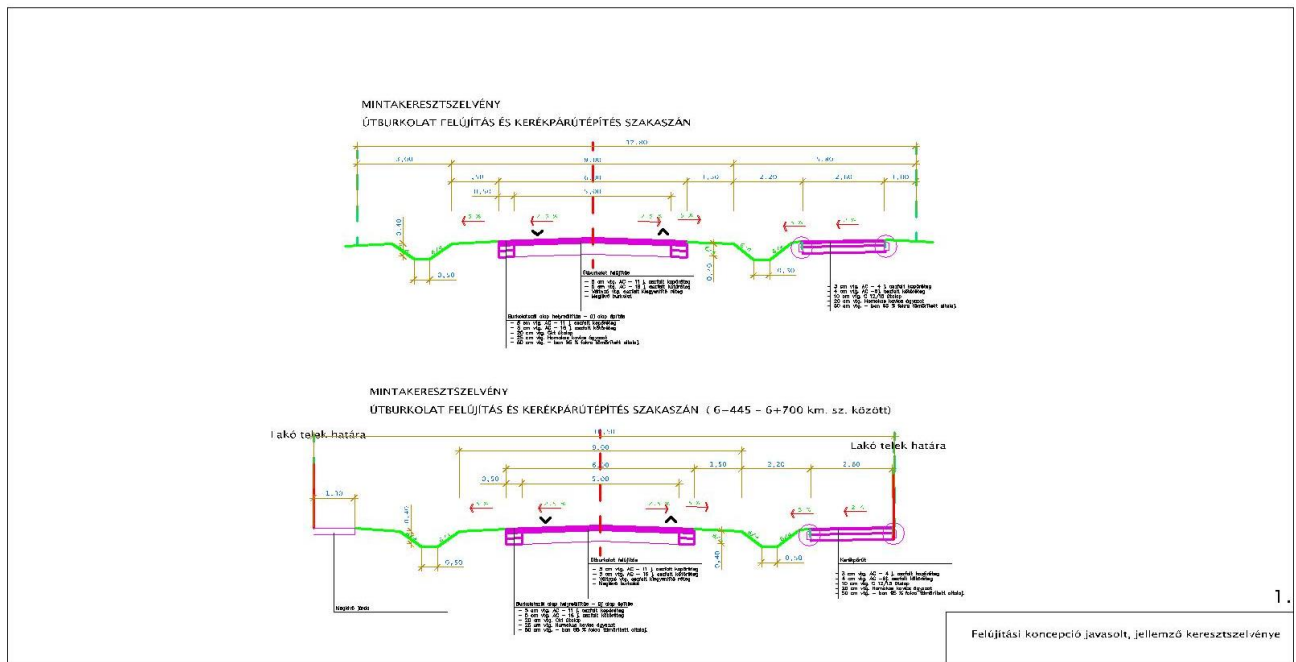






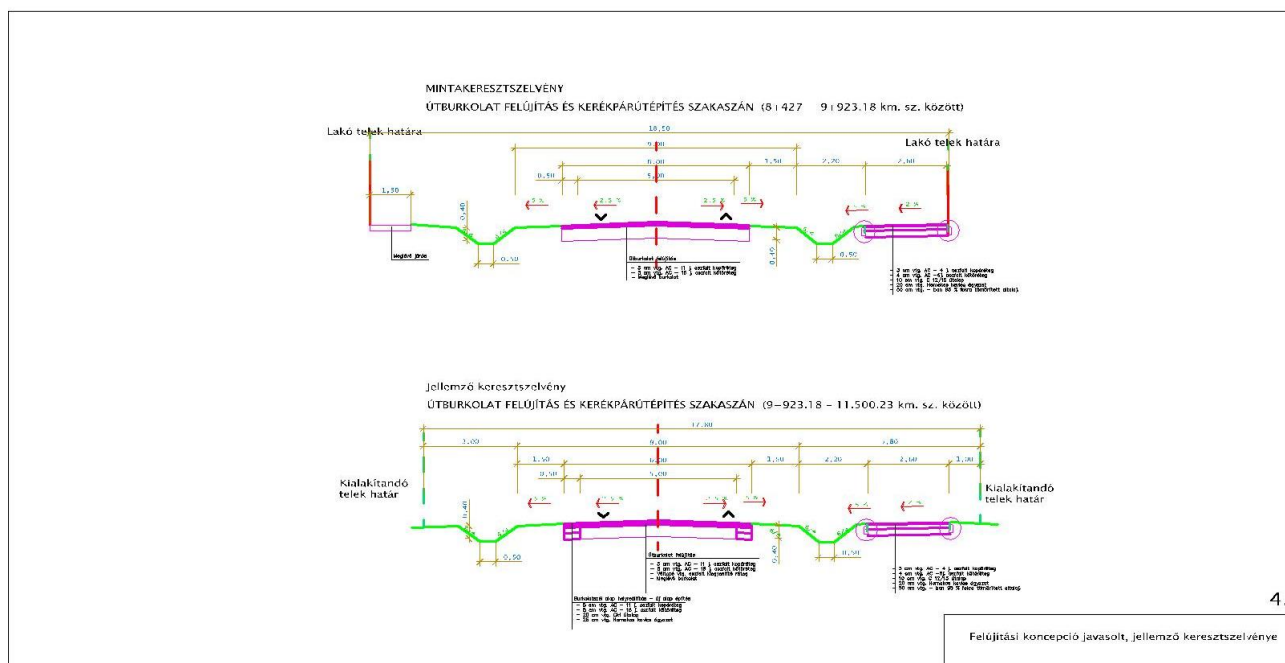
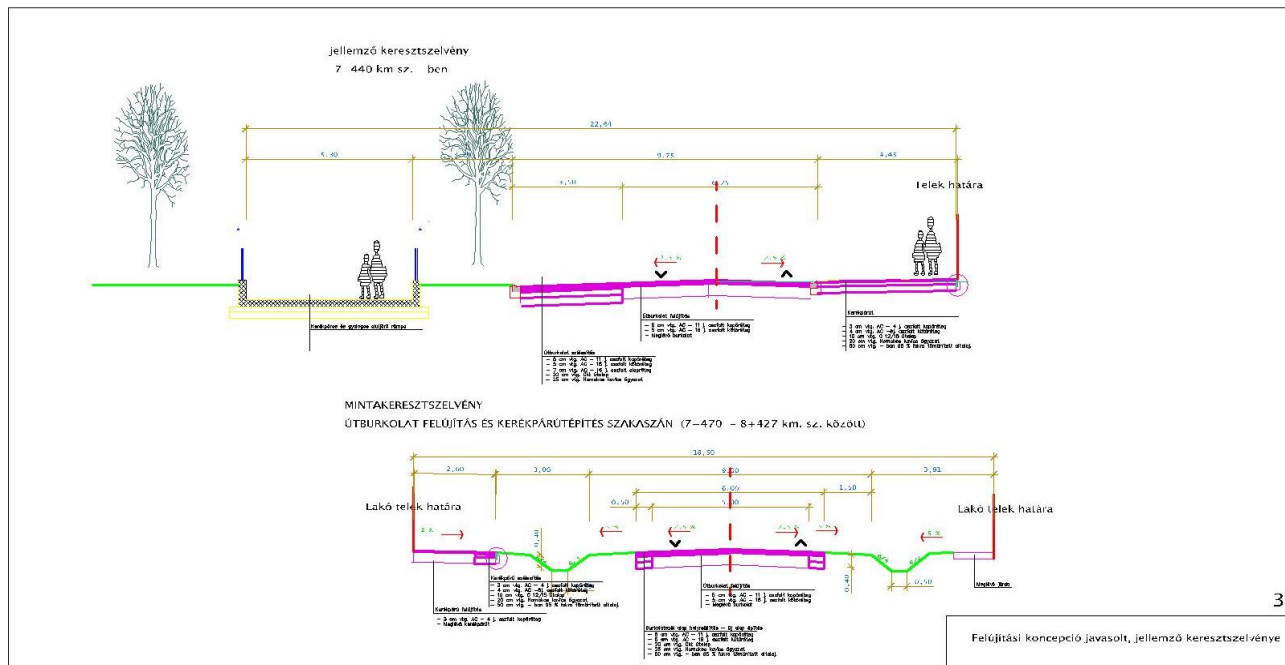
4.sz. melléklet: JELLEMZŐ KERESZTMETSZETI MEGOLDÁS RÉSZLETEI

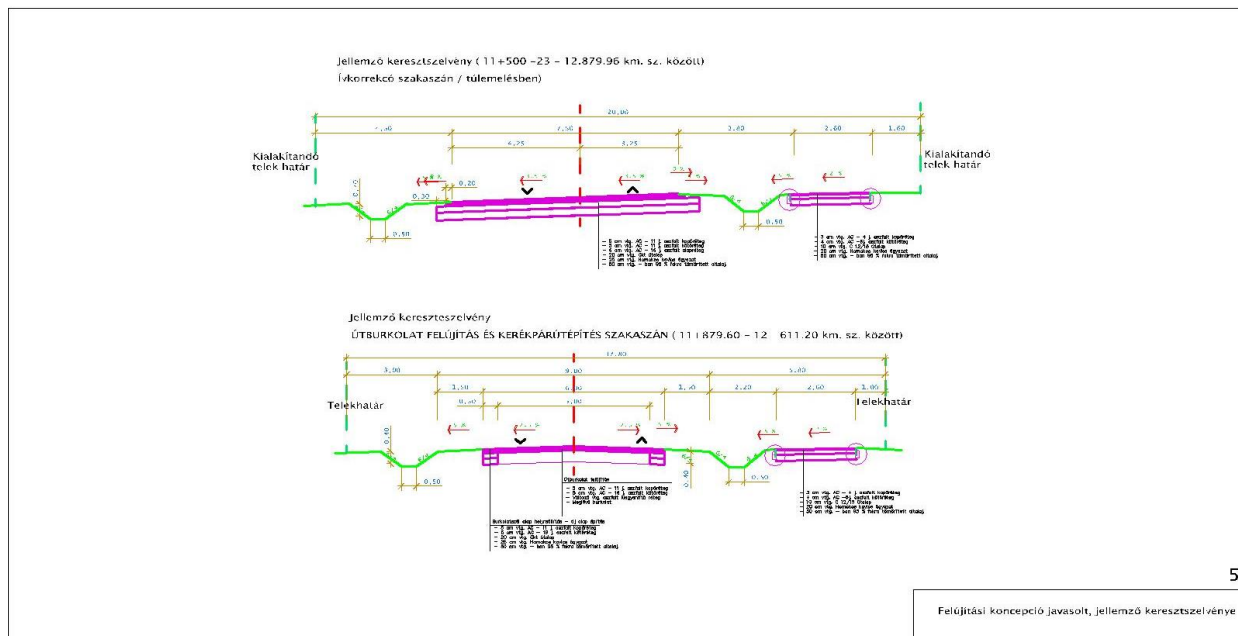
63



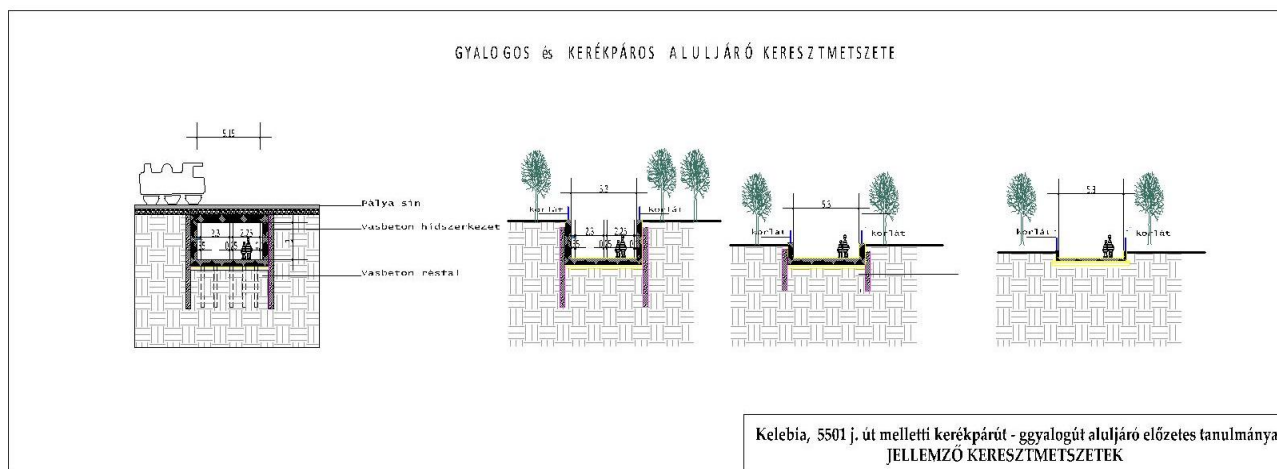
Kelebia – Tompa, 5501 j. út 55. és 53. sz. II. rendű főutak közötti szakasz felújításának és kerékpárút létesítésének

MEGVALÓSÍTHATÓSÁGI TANULMÁNYA





5.sz.Melléklet: KERÉKPÁROS – GYALOGOS ALULJÁRÓ JELLEMZŐ KERESZTMSZELVÉNYEK, HOSSZ – METSZET



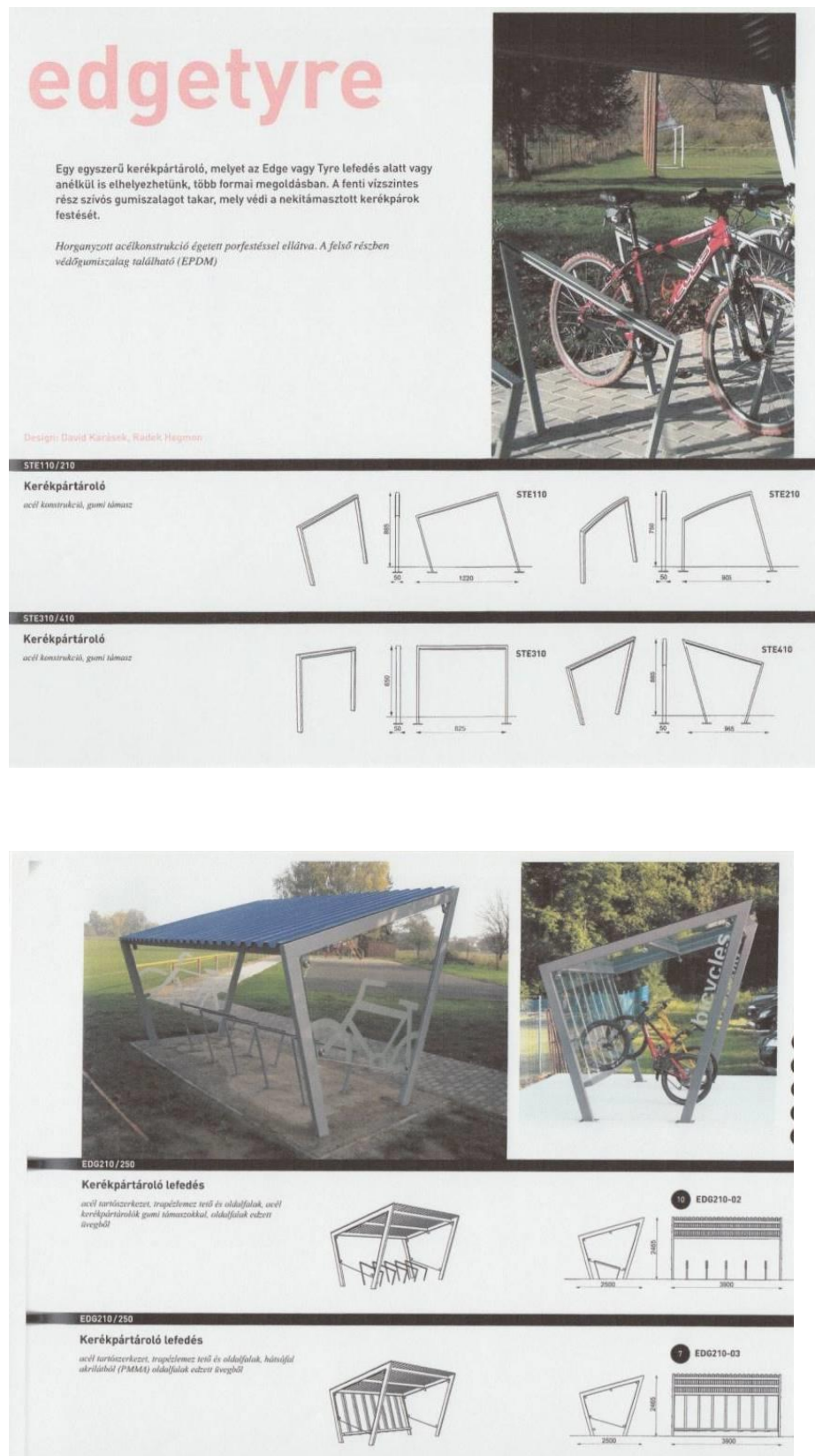
Kelebia – Tompa, 5501 j. út 55. és 53. sz. II. rendű főutak közötti szakasz felújításának és kerékpárút létesítésének

MEGVALÓSÍTHATÓSÁGI TANULMÁNYA





6. sz. MELLÉKLET: Belterületi kerékpártámasz





Felhasznált irodalom , szakmai jegyzék:

1. Ágazati e-UME. műszaki előírások.
2. TEIR. (Országos Területfejlesztési és Területrendezési Információs Rendszer)
3. Állami Közútkezelő KHT. Adatbank.
4. "Felső – Bácska- Homokhát Natúrpark" c. kiadvány (Felső – Bácska és Homokhát Értékmegőrző Natúrpark Egyesület kiadványa)
5. „ mm CITÉ 3
street furniture „ kiadvány